

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

11 января 2017 г. № 1/1-2 (940-941)

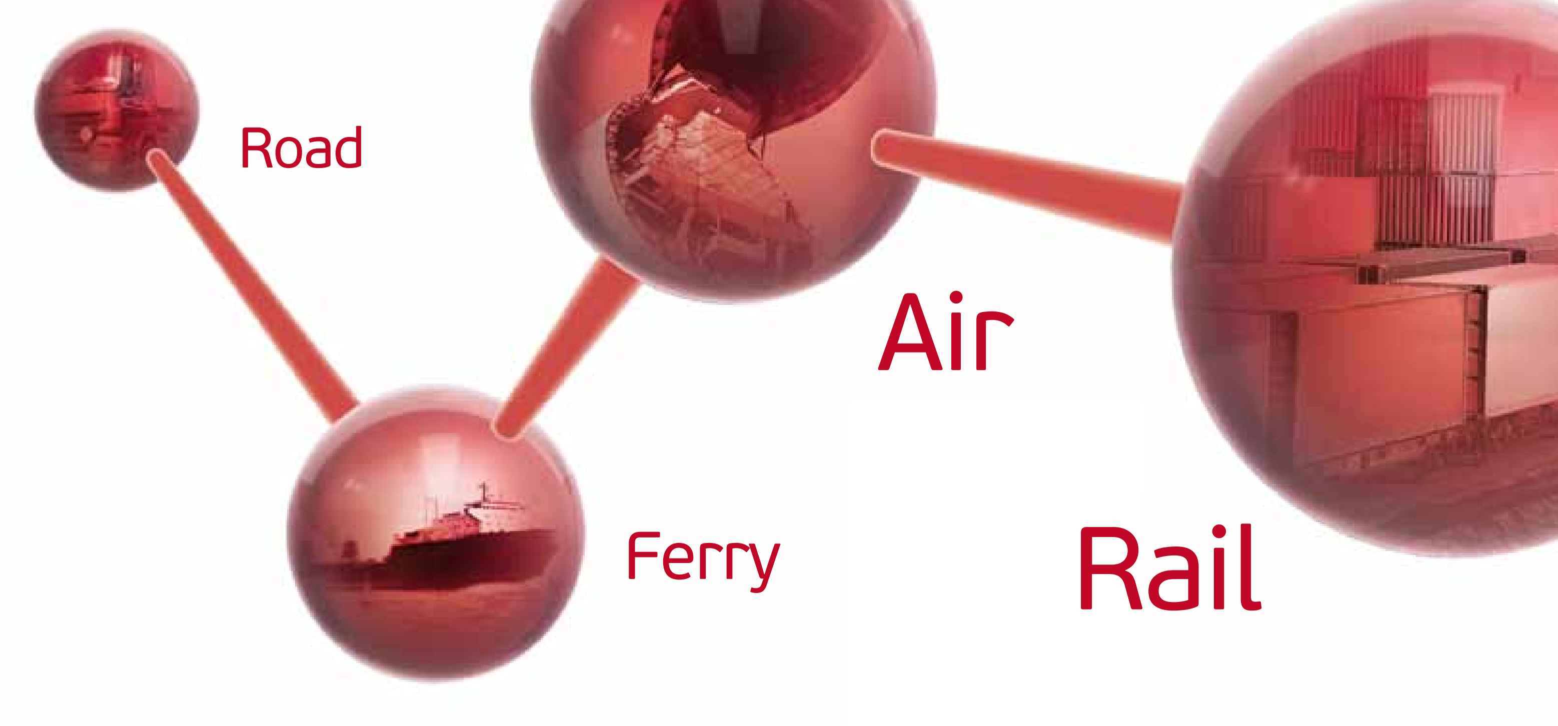
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com




Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация
контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация
паромных перевозок


Air Freight
Организация
авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах


Routing
Составление
оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза


24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Energy in motion

Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Новая дорожно-патрульная полиция приступит к исполнению обязанностей с лета 2017 г.

Об этом заявил заместить главы национальной полиции Украины К. Бушуев. Новое подразделение будет контролировать соблюдение Правил дорожного движения и займется безопасностью на дорогах как в населенных пунктах, так и на трассах. Вместе с тем, полицейские будут реагировать на криминальные правонарушения, совершенные на участке их патрулирования.

Набор в дорожно-патрульную полицию стартует уже в начале 2017 г. и будет проходить в 2 этапа. Всего по Украине в штат подразделения собираются набрать 2600 инспекторов, из них 600 — в Киеве. Формирование дорожно-патрульной полиции планируют закончить до декабря 2017 г.

Кроме того, К. Бушуев отметил, что в ВР уже внесены законопроекты, призванные заставить работать систему фотофиксации нарушений ПДД. Их принятие позволит повысить безопасность дорожного движения.

Украинский рынок новых коммерческих автомобилей по итогам 2016 г. заметно оживился

В декабре 2016 г. в Украине было зарегистрировано 1,11 тыс. продаж новых коммерческих автомобилей, что почти на 16% больше, чем годом ранее, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Несмотря на 45% падения продаж относительно декабря 2015 г. лидирующую позицию на рынке удержала марка Renault. В последнем месяце года объем продаж новых коммерческих автомобилей этой французской марки составил 197 ед. Второе место в декабре занял Fiat, спрос на автомобили этой марки вырос на 7% и составил 153 автомобиля. Третье место досталось Volkswagen, который нарастил свои декабрьские продажи в 2,4 раза — до 138 авто.

На четвертом месте Ford с результатом 120 проданных авто (+131% к декабрю 2015 г.). Замыкает декабрьскую пятерку лидеров с показателем 107 зарегистрированных продаж российский ГАЗ, спрос на который вырос на 2%.

Всего за 2016 г. на рынке новых коммерческих автомобилей было зарегистрировано 8,35 тыс. продаж. Такой результат демонстрирует, что платежеспособный спрос в этом сегменте автомобильного рынка Украины за год вырос на 62%.

Наилучший результат в 2016 г. продемонстрировала марка Renault — 1,68 тыс. проданных авто. Относительно 2015 г. продажи новых коммерческих автомобилей Renault увеличились на 68%. Второе место в рейтинге брендов досталось Fiat — 1,04 тыс. проданных авто (+46% к 2015 г.). На третьем месте ГАЗ с результатом 930 автомобилей (+63%). Также в ТОП-5 вошли: Volkswagen — 717 авто (+17%) и Mercedes-Benz — 673 машины (+122%).

Рынок легковых авто в Украине в 2016 г. существенно вырос

Продажи новых легковых автомобилей в Украине по итогам 2016 г. выросли на 39% по сравнению с 2015 г. — до 64,478 тыс. ед., сообщает *AUTO-Consulting*.

При этом в декабре 2016 г. продажи автомобилей выросли на 33% к декабрю 2015 г., что стало новым рекордом продаж за последние 3 года.

В то же время, согласно обнародованным данным ассоциации "Укравтопром", в 2016 г. продано 65,562 легковых авто, что на 41% больше, чем годом ранее, а декабрьские продажи выросли на 40% — до 7,601 тыс. ед.

По данным *AUTO-Consulting*, лидером рынка новых автомобилей с долей рынка 11,76% (в 2015 г. — 10,3%) стала Toyota, которой удалось нарастить продажи на 58% — до 7,583 тыс. ед.

Вторую позицию сохранили дилеры Renault, которым удалось прибавить 51%. А вот брендом № 3 стал Volkswagen (в 2015 г. — 8-е место), чьи продажи возросли в 2,2 раза.

Значительно улучшила свои показатели Skoda (4,116 тыс. авто — на 94% больше), опередив сразу 5 брендов и в итоге заняв 4-е место в Украине.

Подобный прорыв продемонстрировала и Kia: за год увеличила реализацию на 91%. Почти на 37% нарастил продажи Ford в Украине, но в итоге сохранил 6-е место на рынке.

Hyundai и Nissan также прибавили в продажах, но их рост был меньше рынка (соответственно 25% и 20%), что не позволило удержать прошлогодние позиции (4-е и 5-е места).

Как отмечают эксперты, единственный премиальный бренд в Топ-10 — BMW, чьи продажи выросли на 70%. При этом в течение года марка занимала 3-е и 5-е места — впервые в ее истории. По итогам года BMW опередил по продажам даже украинский ЗАЗ, которому удалось остаться в Топ-10 авторынка (в 2015 г. — 3-е место), но реализация запорожских автомобилей сократилась на 5%.

По данным *AUTO-Consulting*, в 2016 г. наибольший рост продаж демонстрировали премиальные бренды. Mercedes-Benz, Audi, Lexus, Volvo, Jaguar — все финишировали с двух- и трехкратным ростом продаж.

Массовые бренды немного отставали от премиальных марок, но большинство дилеров завершили 2016 г. в плюсовой зоне.

Самым продаваемым автомобилем по итогам года стал новый Kia Sportage, который приобрело более 2,700 тыс. покупателей. На 2-м месте по популярности Renault Logan (2074 ед.), на 3-м — Renault Duster (2,032 тыс. ед.).

В *AUTO-Consulting* напоминают, что год назад лидером был Renault Logan, а на 2-м месте — ЗАЗ Sens, на 3-м — Toyota Camry.

Ассоциация "Укравтопром", анализируя авторынок за прошлый год, отмечает положительную динамику практически в течение всего года к 2015 г. В частно-



сти, напоминают в ассоциации, уже в январе продажи выросли на 23% к январю 2015 г., в феврале спрос на новые машины вырос уже на 44%.

Тройка брендов-лидеров продаж в 2016 г. совпадает с оценками *AUTO-Consulting*.

Мировой авторынок в 2017 г. может вырасти на 2%

Согласно прогнозу Объединения немецкой автомобильной промышленности (VDA), в 2017 г. в мире будет продано порядка 83,6 млн новых автомобилей, что на 2% больше показателя 2016 г., сообщил президент VDA Маттиас Виссман.

Одним из главных драйверов роста автопрома является увеличивающийся спрос на легковые машины в Китае, пишет *Финмаркет*. В 2016 г. китайский авторынок прибавил 15%, в 2017 г. ожидается рост еще на 5% — до 24,2 млн проданных новых автомобилей. В Германии, ожидают эксперты, по итогам 2016 г. будет продано 3,4 млн легковых машин (по данным с января по ноябрь 2016 г. продано 3,095 млн автомобилей), или +5% в сравнении с показателем 2015 г. Если прогноз оправдается, эта цифра станет рекордной для ФРГ с 2010 г., сообщает *Автостат*.

Доля электрокаров на украинском авторынке к 2020 г. может увеличиться

Доля транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями, на украинском авторынке к 2020 г. может увеличиться до 22—23%. Об этом заявил глава Министерства энергетики и угольной промышленности И. Насалик в ходе пресс-конференции, посвященной перспективам развития электротранспорта в Украине.

Он также сообщил о намерении приобрести электромобиль с целью популяризации экологического вида транспорта. По словам министра, Украина более 70% нефтепродуктов закупает за рубежом, а 20% — обеспечивает собственное производство.

Присутствовавший на мероприятии министр инфраструктуры В. Омелян отметил, что Украина должна создавать условия для развития рынка электротранспорта в стране и стимулировать отечественное автопроизводство, сообщает *УНИАН*.

***Справка.** 25.11.2016 г. ВР приняла закон, которым освобождаются от ввозной таможенной пошлины операции по ввозу в Украину транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями. Вместе с тем, ВР не приняла проект закона, предусматривающий временное, до 1.01.2020 г., освобождение от НДС и акцизного сбора операций по ввозу и поставке в Украину транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями. Импорт электромобилей в Украину за 4 месяца 2016 г. практически достиг уровня за весь 2015 г. и составил 640 ед.*

Согласно данным Ассоциации европейских производителей автомобилей (АСЕА), продажи новых автомобилей с электродвигателем в странах ЕС в январе—июне 2016 г. увеличились на 18,6% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 31,1 тыс. ед.

К ТЕМЕ:

Доплаты на электромобили в Германии не привели к резкой популяризации таких машин

Немецкое издание *Auto Bild* сообщило, что спустя полгода после начала действия в Германии программы стимулирования покупки электромобилей и гибридов, спрос на такие "бонусы" оказался сдержанным. Всего поданы заявки на приобретение немногим более 9 тыс. машин.

В общей сложности за последние полгода Федеральное ведомство по экономике и экспортному контролю зафиксировало 9023 заявки на получение компенсаций. Из них 5,1 тыс. приходятся на электромобили, остальные — на плагин-гибриды. Самой популярной маркой по количеству заявок оказалась BMW (преимущественно электрокары i3) — 2592 запроса, далее следуют автомобили Renault (в основном, Renault Zoe) с 1658 заявками, Audi (модель A3) с 1188 заявками, Volkswagen с 887 заявками и Mitsubishi с 804 заявками. Почти половина запросов (4461) получены от компаний, в то время как от частных лиц поступили 4403 запроса.

***Справка.** В Германии покупатели новых электромобилей могут рассчитывать на компенсацию в размере EUR4 тыс., в то время как для гибридов компенсация составляет EUR3 тыс. Претендовать на эти средства могут физлица, компании, фонды и ассоциации. Доплата предоставляется для транспортных средств, которые были приобретены после 18.05.2016 г. и которые стоили не более EUR60 тыс. Расходы на программу в равных долях компенсируют государство и автопроизводители. Общая сумма премий составит EUR1,2 млрд, что должно покрыть доплаты на приобретение около 300 тыс. автомобилей до 30.06.2019 г.*

ВР переведет свой автопарк на электромобили

Аппарат ВР планирует продать с аукциона нынешние служебные автомобили и заменить их электромобилями. Всего могут быть куплены 100 электрокаров.

Вопрос обновления государственной автобазы обсуждался на одном из последних в 2016 г. заседаний регламентного комитета ВР. Чиновники аппарата парламента пояснили, что некоторые из машин уже устарели (средний возраст автопарка — 13 лет) и дорогие в обслуживании. Финансирование автобазы составляет до 50 млн грн. в год. При этом треть расходов приходится на приобретение топлива.

В ВР прогнозируют, что в течение следующих 6 лет на топливо для депутатских машин будет потрачено 55,1 млн грн. Еще 26,6 млн грн. потребуется для закупки запчастей и расходных материалов. С другой стороны, приобретение 100 Nissan Leaf обойдется в 81,5 млн грн.

А. Нагорный, руководитель парламентской автобазы, сообщил, что переход на электромобили позволит снизить государственные расходы. Предполагается, что финансирование обновления "гаража" будет частично осуществляться за счет распродажи старых автомобилей с аукционов. Сначала с молотка пустят



10 Opel Omega 2002 г. выпуска, затем Skoda Octavia 2004 г.в., а в последнюю очередь продадут Toyota Camry.

Электромобили планируется закупать поэтапно. Например, в 2018—2019 гг. будут приобретены 10 машин за 8,7 млн грн., в следующие 2 года — еще 27 электрокаров. Остальные машины купят после 2022 г. Глава регламентного комитета П. Пинзеньк отметил в ходе заседания, что в смете расходов парламента на 2017 г. обновление автопарка не предусмотрено, однако с 2018 г. такая инициатива станет возможной.

Примечание. *Ранее руководство аппарата ВР выступило против ликвидации парламентского автопарка, объяснив это невозможностью использования такси для выполнения функций служебной автобазы.*

Названа страна-лидер по продажам электромобилей

В ноябре 2016 г. продажи электромобилей в Китае достигли рекордных показателей — почти 43,5 тыс. шт., что на 56% выше продаж за аналогичный период 2015 г., сообщает *Автостат*. Доля электрокаров на автомобильном рынке страны достигла 1,4% (в США она составляет 1,1%, в Европе — 1,2%). По прогнозам, годовые продажи электромобилей в Китае составят свыше 350 тыс. машин, а их общее число в стране превысит 650 тыс., в то время как в США их насчитывается 560 тыс., а во всей Европе — 630 тыс.

В самом Китае выпускается 70 моделей электрокаров, а на долю местных производителей приходится до 95% китайского рынка электромобилей. Из оставшихся 5% три приходятся на Tesla. Популярностью у китайцев пользуются небольшие и недорогие модели с запасом хода без подзарядки от 150 до 260 км.

Справка. *КНР вместе с США, Индией и РФ входит в число лидеров по выбросам углекислого газа в атмосферу. Желая изменить ситуацию, власти страны ратифицировали Парижское соглашение; они поощряют развитие возобновляемой энергетики и стимулируют сокращение парниковых выбросов.*

Производство электромобилей — это еще один способ противостоять антропогенному изменению климата и улучшить тяжелую экологическую ситуацию в стране. О росте популярности электрокаров и озабоченности китайских властей экологическими проблемами свидетельствует и тот факт, что с июля 2016 г. на электромобили стали пересаживать таксистов. А в августе компания BYD представила 26 моделей полностью электрифицированных мусоровозов. Ожидается, что к концу 2017 г. электрическими будут все мусоровозы в стране.

ЕБРР выделит кредит на приобретение 35 новых троллейбусов для Ивано-Франковска

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) 26.12.2016 г. подписал соглашение с коммунальным предприятием "Электроавтотранс" (Ивано-Франковск) о предоставлении кредита на сумму до EUR8 млн для приобретения 35 новых низкопольных троллейбусов, реконструкции и модернизации троллейбусного депо, а также расширения существующей сети электротранспорта, сообщила пресс-служба банка. Указанный кредит будет сопровождаться грантом на сумму до EUR1 млн из спецфонда акционеров ЕБРР.

Проект реализуется в рамках утвержденной ЕБРР в 2015 г. программы развития общественного транспорта в Украине, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Новые троллейбусы, закупка которых состоится в 2017 г. в рамках прозрачной процедуры, будут на 25% эффективнее, чем существующие, большинство из которых достигли стадии полного износа. Также новый подвижной состав будет более энергоэффективным и экологичным", — отмечают в ЕБРР.

Примечание. *ЕБРР также предоставит кредит на сумму до EUR8 млн коммунальному предприятию "Кременчугское троллейбусное управление" (КТУ) на закупку 50 новых низкопольных троллейбусов, запасных частей к ним и ремонтно-диагностического оборудования.*

Справка. *ЕБРР является самым крупным международным финансовым инвестором в Украине. С начала деятельности в стране в 1993 г. банк взял на себя обязательства по предоставлению почти EUR12 млрд в рамках 369 проектов.*

Украинская корпорация будет поставлять автобусы экокласса Евро-6 в ЕС

Корпорация "Эталон" до конца 2017 г. планирует начать поставки в Европу созданного совместно с DAF 10-метрового автобуса экологического класса Евро-6. Об этом сообщил президент корпорации В. Бутко. По его словам, основным событием 2016 г. для корпорации стало начало сотрудничества с DAF, совместно с которой были созданы две модели 10-метровых междугородных автобусов — A08420 и A08430 (для европейского рынка) на агрегатах серии LF с двигателем Евро-5, расположенным спереди.

Как сообщил вице-президент корпорации В. Купцов на пресс-конференции в Киеве 22.12.2016 г., DAF уже поставила "Эталону" шасси Евро-6, и к лету 2017 г. в корпорации планируют создать первый автобус, который пройдет испытания, а затем и сертификацию для начала поставок на европейский рынок (где уже действует класс Евро-6). Он также сообщил, что интерес к автобусу был обусловлен и его конкурентной ценой (EUR90 тыс. без НДС), тогда как, например, цена аналогов на базе Isuzu или Iveco — EUR130—140 тыс. В числе стран, в которые могут экспортироваться автобусы, в компании называют Польшу, Словакию, Чехию, Румынию, Латвию, Литву, Эстонию, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Междугородный автобус "Тюльпан" в пассажирском салоне имеет 30 или 37 сидений (в зависимости от одно- или двустворчатых задних пассажирских дверей), а также место для не менее чем 20 стоячих пассажиров. Для перевозки багажа и ручной клади предназначены багажные отсеки объемом 3,4 куб. м и багажные полки в салоне. Автобус оснащен двигателями мощностью 210 л.с., системами отопления и кондиционирования.*

В Житомирскую область поставили 22 школьных автобуса "Богдан"

В ноябре и декабре 2016 г. с ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" было отправлено 22 школьных автобуса "Богдан" А22412 для Управления образования и науки Житомирской облгосадминистрации. Договор выполнен в полном объеме и в оговоренные сроки.

В 2016 г. за средства областного бюджета управление образования и науки Житомирской ОГА закупило через систему ProZorro 22 школьных автобуса. На их приобретение было направлено 35,2 млн грн., или 1,6 млн грн. за единицу. Согласно распоряжению председателя Житомирской ОГА от 29.11.2016 г. № 405, все транспортные средства распределили между 10 райгосадминистрациями и 4 территориальными общинами области. 16.12.2016 г. из Житомира в районы и общины отправили 12 новых школьных автобусов.

Школьный автобус "Богдан" А22412 соответствует экологической норме Евро-5, общее количество мест в нем, включая водителя, — 31. Автобус оборудован в соответствии со всеми стандартами и требованиями, которые предъявляются к школьному транспорту в Украине, сообщает *Auto-Consulting*.

Ассоциация "Укравтопром" пожаловалась на дискриминационные действия на рынке автобусов

Ассоциация "Укравтопром", объединяющая украинских производителей автотранспортных средств, в ближайшее время ожидает рассмотрения Межведомственной комиссией по международной торговле (МКМТ) поданной жалобы на дискриминационные действия на украинском рынке автобусов группы "ГАЗ" (РФ) и надеется на возбуждение Украиной антисубсидиарного расследования, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Украинские производители автобусов в этом году очень "пассивно" работали, потому что во всех тендерах за госсредства побеждали неукраинские автобусы (ПАЗ "Мрия" — **ред.**). И это недобросовестная конкуренция. Поэтому месяц назад мы подали в Министерство экономразвития и торговли официальную жалобу на дискриминационные действия группы "ГАЗ", которая за счет субсидий из центрального бюджета РФ и различных форм недобросовестной конкуренции очень активно работает на украинском рынке", — сообщил глава ассоциации М. Резник на пресс-конференции корпорации "Эталон" в Киеве 22.12.2016 г.

По словам президента корпорации "Эталон" В. Бутко, автобусы "Мрия", которые представляет на тендеры группа компаний "АИС", фактически являются российским автобусом ПАЗ (выпускает Павловский автобусный завод группы "ГАЗ" — **ред.**), но его победы в тендерах обусловлены низкой ценой автобусов, в т.ч. за счет поддержки российского производителя из госбюджета РФ.

"Конечно, мы не можем конкурировать с автобусом, который стоит 800 или 900 тыс. грн., а наш — 1,4 млн грн. Но "ПАЗ", во-первых, поддерживается государством, а во-вторых, у них конвейерное производство (700 ед. в месяц), что также делает его дешевле", — отметил В. Бутко.

По его мнению, необходимо законодательно установить в условиях тендеров на закупку автобусов за госсредства (в т.ч. "школьных") уровень локализации, который позволит отсечь недобросовестных конкурентов.

"По моим сведениям, в этом году "ПАЗ" продал в Украине не менее 200 автобусов, тогда как "Укравто" и корпорация "Богдан" — по 32 автобуса. А программа "Школьный автобус" выполнена только на 50%, но выигранный нами тендер на поставку 90 школьных автобусов заблокирован", — отметил он.

***Справка.** АМКУ отменил закупку 90 школьных автобусов Львовской облгосадминистрацией, в рамках которой в сентябре 2016 г. было акцептировано предложение на 134,9 млн грн. ЧАО "Черниговский автозавод" (входит в корпорацию "Эталон") по жалобе ООО "Радиал Украина" (представляло автобусы ПАЗ "Мрия").*

К ТЕМЕ:

Доля новых российских автобусов ПАЗ на украинском рынке составила почти треть

Продажи новых автобусов в Украине в 2016 г. выросли вдвое по сравнению с 2015 г. — до 1293 ед., сообщает ассоциация "Укравтопром".

Согласно сообщению на сайте ассоциации, лидером продаж в Украине стали российские автобусы ПАЗ (выпускает "Павловский автобусный завод" группы "ГАЗ"), которых продано 401 ед. — в 11 раз больше, чем годом ранее, т.е. доля "ПАЗ" на украинском рынке новых автобусов за год выросла с 5,8% до 31%.

Второе место по продажам в Украине заняли автобусы Ataman (производства ПАО "Черкасский автобус"), которых зарегистрировано 257 ед. (на 80% больше). В 2015 г. этот бренд также занимал вторую строчку с продажей 143 автобуса.

Автобусы "Рута" (выпускает "Часовоярский автобусный завод" на шасси ГАЗели), продажи которых лидировали в 2015 г., заняли третью строчку рейтинга, а их продажи упали на 10,6% — до 144 ед.

Значительно (в 7,4 раза) выросли продажи в Украине автобусов "Богдан" — до 111 ед., что позволило им выйти на четвертое место в продажах и нарастить долю с 2,3% в 2015 г. до 8,6% по итогам 2016 г.

Продажи автобусов "Эталон" сократились на 4,7% — до 82 ед., автобусов I-VAN (производит корпорация "Укравто") выросли на 13% — до 52 ед.

В первую десятку продаж вошли также российские ГАЗ (42 ед., на 38% меньше), УАЗ (36 ед., в 3,6 раза больше) и белорусские МАЗ (34 ед., в 2,6 раза больше), а замыкают десятку автобусы Mercedes-Benz, которых продано 32 ед. (в 8 раз больше).

Ассоциация также информирует, что в декабре 2016 г. в Украине продано 195 автобусов, что в 2,3 раза превысило показатель декабря 2015 г., при этом российский ПАЗ стал лидером продаж с долей 32,3%: их продано 63 ед. (в 6,3 раза больше).

Вторая позиция с долей 21% — у автобусов "Богдан", которых зарегистрировано 41 ед., тогда как в декабре 2015 г. не было продано ни одного автобуса



этой марки. Продажи автобусов Ataman в декабре сократились на треть — до 22 ед., но вышли на третью строчку рейтинга.

Единый электронный проездной в горэлектротранспорте появится в Харькове в 2017 г.

Единый электронный билет для проезда в харьковских троллейбусах, трамваях и метро начнет действовать во 2 полугодии 2017 г. Об этом сообщил городской голова Харькова Г. Кернес. Также он сообщил, что мэрия ведет переговоры с частными перевозчиками о возможности их включения в систему "Электронного билета".

Ранее, 21.12.2016 г., Харьковский горсовет дал согласие на заключение инвестиционного договора с инвестором для внедрения системы "Электронный билет" в городском электротранспорте (метрополитене, трамвае, троллейбусе).

"Поручить Харьковскому городскому голове от имени Харьковского городского совета заключить инвестиционный договор на внедрение системы "Электронный билет" в городском электротранспорте (метрополитене, трамвае, троллейбусе) г. Харькова с победителем конкурса по отбору инвестора — ООО "Финансовая компания "Платежный центр", — говорится в принятом решении, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Запорожский автозавод" сменил название

Акционеры ПАО "Запорожский автомобилестроительный завод" сменили название предприятия на "Промавтоинвест". Помимо этого, изменена форма собственности предприятия — теперь оно не публичное, а частное акционерное.

Внеочередное собрание акционеров "ЗАЗа" состоялось 26.12.2016 г. Новое название и изменение формы собственности зарегистрированы в госреестре юрлиц 27.12.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на сообщение предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

"В свою очередь это никак не влияет и не повлияет на функционирование ПАО "Запорожский Автомобилестроительный Завод", который является единственным предприятием в Украине, обладающим полным циклом производства автомобилей", — сказано в сообщении компании.

Справка. *По данным ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром", автомобилестроительный завод в Запорожье выпустил в 2016 г. (по итогам января—ноября) 363 легковых автомобиля, 62 коммерческие машины и 2 автобуса. Объемы производства по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. сократились на 84,3%. При этом почти 9 месяцев предприятие не выпускало автотранспортные средства, а дилеры автомобилей марки ZAZ продавали автомобили 2015 г. выпуска.*

В декабре в линейке ZAZ появилась новая модификация модели Vida — фургон Cargo. Новинка доступна только с 1,5-литровым бензиновым двигателем и 5-ступенчатой "механикой", а также опциональным ГБО. Начальная стоимость ZAZ Vida Cargo — 277,465 тыс. грн.

"МАЗ" представил мультитемпературный фургон

В декабре 2016 г. ООО "МАЗ-Купава" (входит в состав холдинга "БЕЛАВТОМАЗ") выпустило новый изотермический фургон на шасси грузовика МАЗ-4571Р2. Фургон мультитемпературный: состоит из двух отсеков с возможностью установки разной внутренней температуры. Полезный внутренний объем составляет 21,8 куб. м. Боковые стенки кузова, а также пол и крыша выполнены по принципу сэндвич-панелей и покрыты оцинкованной сталью. При этом пол фургона имеет полиуретановое покрытие, которое имеет разное цветовое решение в каждом из отсеков. Задние двустворчатые двери открываются на 270 градусов и имеют надежные фиксаторы. Мультитемпературный фургон на шасси МАЗ-4571Р2 пока изготовлен в трех экземплярах и все они уже проданы в Брест, сообщает *Autocentre.ua.*

Справка. *В настоящее время доставка продуктов питания является одним из самых прибыльных видов автомобильных грузоперевозок.*

Украинскому подрядчику дорожных работ поступила первая партия новых грузовиков-самосвалов Renault Trucks серии K

7 новейших грузовиков Renault Trucks серии K были поставлены компанией "Вольво Украина" заказчику — компании "Автотранслайн". Передача машин состоялась 19.12.2016 г.

"Автотранслайн" является одним из крупнейших в Украине операторов по дорожному строительству. На сегодняшний день компания активно ведет работы на нескольких локациях: это и Киев, и трасса Одесса—Рени, а также Полтавская трасса в районе Кременчуга, куда в первую очередь и отправятся новые самосвалы.

Продажи новой модели Renault серии K на отечественном рынке впервые начались осенью 2016 г. Данные автомобили выгодно отличаются от своих предшественников — машин Kerax. Первая особенность — это возможность установки не только 11-литрового, но и более мощного, 13-литрового дизельного двигателя (которым оснащены все 7 самосвалов для "Автотранслайна"). Такой мотор стандарта Евро-5, мощностью 440 л.с. позволяет машине эффективно работать в т.ч. по бездорожью. Применено двухдисковое сцепление, которое помогает избежать серьезных потерь в момент старта двигателя.

Для Украины была выбрана комплектация с колесной формулой 6×4, с усиленными задними мостами, с подвеской колес Xtrem — на 4-пластинчастых параболических рессорах, рассчитанных на нагрузку в 38 т. Передняя подвеска — на 3-пластинчастых параболических рессорах — оснащена более мощным стабилизатором. Машины получили раму с усиленными по всей длине лонжеронами.

Самосвалы укомплектованы спальной кабиной, имеющей климат-контроль и автономный подогреватель.

Грузовики Renault серии K стали первыми новыми машинами Renault Trucks в Украине, получившими самосвальные кузова от крупнейшего немецкого производителя — компании F.X. Meiller.

Заказчику была предложена платформа полезным объемом 17 кубометров (при перевозке щебня ее грузоподъемность может достигать 30 т). Для такого кузова оптимальным стало шасси с колесной формулой 6×4. В отличие от четырехосного (8×4), оно дешевле, легче и обладает лучшей маневренностью. Кузов имеет усиленную конструкцию: толщина днища составляет 8 мм, а стенок — 6 мм. Применен сверхпрочный тент, выдерживающий температуру до 200 градусов.

Отличительная особенность самосвальных надстроек Meiller — запатентованная гидравлика собственной конструкции. Так, например, штоки гидроцилиндров (колбы) проходят дополнительную карбонизацию в печах при высокой температуре, что делает их стойкими к механическим воздействиям, к песку и коррозии, сообщает *Autocentre.ua.*

Для расчистки дорог в Украине привлекли 2,5 тыс. ед. техники

Об этом в воскресенье, 8.01.2017 г., сообщила Государственная служба по чрезвычайным ситуациям. "Для обеспечения проезда и расчистки автодорог на территории Украины привлечено 2505 единиц техники и 3502 человека. Подразделения спасателей уже освободили из снежных заносов 1230 автомобилей, в которых находилось 2984 лица", — говорится в сообщении.

Также отмечается, что обращений людей, которые получили обморожения во время пребывания в пробках, не зафиксировано. На дорогах государственного, регионального значения заторов также не зафиксировано.

В Украине каждые 4 минуты происходит ДТП

С начала года на дорогах Украины погибло почти 3 тыс. человек, а 30 тыс. травмированы.

За 11 месяцев 2016 г. в Украине произошло 138261 ДТП. Это больше, чем за аналогичный период 2015 г. (119175 аварий). В среднем, каждые 4 минуты на дорогах Украины происходит ДТП. В 23506 авариях пострадали люди. Всего за 11 месяцев 2016 г. в ДТП погибло около 3 тыс. украинцев, еще 30 тыс. получили травмы.

Больше всего ДТП зафиксировано в Киеве — 38977. В Днепропетровской, Одесской и Харьковской областях количество аварий превысило 10 тыс. Самыми опасными трассами стали дороги государственного значения Киев—Чоп (553 ДТП), Киев—Одесса (236 ДТП) и Киев—Харьков—Должанский (218).

Основные причины аварий в Украине — нарушение скоростного режима, нарушение правил маневрирования, вождение в нетрезвом виде и нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

По данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно в мире 1,2 млн человек гибнет на дорогах, а 50 млн получают травмы и увечья, сообщает *Autocentre.ua.*

К ТЕМЕ:

Украинская экономика теряет 2,5% ВВП из-за ДТП

Убытки экономики Украины от ДТП находятся на уровне 1,5—2,5% ВВП страны — почти 40 млрд грн. в год. Об этом на итоговой пресс-конференции в Мининфраструктуры заявил глава "Укравтодора" С. Новак.

"Мы хотим внедрить новые стандарты безопасности на дорогах — новые дорожные знаки, подземные и наземные переходы, мы сделаем программу ликвидации мест концентрации ДТП, которая позволит снизить смертность на дорогах", — добавил он.

Он также пообещал внедрить систему 4Е, которая включает в себя разработку стандартов проектирования, строительства и безопасности на дорогах, контроль за скоростью, техническим состоянием и нагрузкой автомобилей, а также скорой медицинской помощи и образования, сообщает *Экономическая правда.*

Киев в 1,5 раза увеличит пропускную способность дорожной развязки в Деснянском районе

В Деснянском районе Киева реконструируют одноуровневую транспортную развязку (ул. Каштановая— ул. Оноре де Бальзака) с обустройством двустороннего движения по ул. Бальзака. Как сообщили в Киевской горадминистрации, это позволит увеличить пропускную способность дороги ориентировочно на 50%.

"Первый этап реконструкции с организацией двустороннего движения на улице Оноре де Бальзака (от улицы Каштановой до улицы Генерала Ватутина) дал возможность развести транспортные потоки, что позволило жителям микрорайона № 2 жилмассива Выгуровщина—Троещина сократить маршрут движения при выезде с жилмассива в сторону станции метро Петровка", — отметили в КГГА.

Финансировать реконструкцию будут за счет городского бюджета, сообщает *ЦТС*.

"Киевавтодор" построит новый выезд на проспект Соборности

В Днепровском районе Киева будет создан дополнительный выезд с улицы Вифлеемской на проспект Соборности (Воссоединения). Соответствующее распоряжение подписал киевский городской голова В. Кличко.

Заказчиком выполнения работ по строительству выезда с улицы Вифлеемской на проспект Соборности определена коммунальная корпорация "Киевавтодор", которой поручено выбрать генподрядчика. Как уточнили в пресс-службе КГГА, новый выезд построят за средства инвестора. В соответствии с распоряжением, строительство запланировано на 2016—2025 гг.

Строительство новой развязки планировалось начать 8 лет назад. Так, новым решением КГГА признала утратившим силу распоряжение от 2008 г. "О строительстве въезда с улицы Шлихтера (предыдущее название Вифлеемской, — ***ред.***) на проспект Воссоединения". В настоящее время на указанном участке есть только проезд под путепроводом и подземный пешеходный переход, сообщает *AutoNews.*



Новый мост через Суэцкий канал открыт близ египетского города Порт-Саид

Понтонный мост "Ан-Наср" ("Победа") через Суэцкий канал официально открыт на северо-востоке Египта. В эксплуатацию это уникальное инженерно-техническое сооружение принял египетский президент Абдель Фаттах ас-Сиси, прибывший на церемонию в город Порт-Саид.

"Ан-Наср" соединил два средиземноморских портовых города — Порт-Саид и Порт-Фуад, — расположенных на противоположных берегах Суэцкого канала у его северного окончания. По словам представителя Управления Суэцкого канала Гамаля Халеда, понтонный мост не только облегчит сообщение между основной территорией страны на Африканском континенте и Синайским полуостровом, но и станет "главной артерией для развития проекта по формированию современной экономической зоны близ Порт-Саида".

Длина введенного в строй моста составляет 421 м, ежедневная пропускная способность — более 21 тыс. машин, включая крупнотоннажные грузовики и фуры. Стоимость проекта составила 100 млн египетских фунтов (более $5,5 млн).

Справка. *Ранее с материковой части Египта на Синайский полуостров можно было добраться только по двум мостам: в начале 21 века был возведен автомобильный на трассе, соединяющей города Исмаилия и Порт-Саид, а чуть позже — самый длинный в мире поворотный железнодорожный мост Эль-Фердан близ Исмаилии.*

Кроме того, на Синай, который считается уже частью Азии, возможно попасть по автомобильному тоннелю, введенному в строй в 1981 г. близ города Суэц. Однако его пропускная способность так низка, что в конце ноября 2016 г. Египет приступил к строительству нового тоннеля под Суэцким каналом.

"Северный тоннель" будет проложен в нескольких десятках километров к югу от только что принятого в эксплуатацию моста "Ан-Наср" близ Порт-Саида. В работах по строительству этого грандиозного для страны объекта будут одновременно задействованы до 1,5 тыс. человек.

Весь проект "Северный тоннель" предполагает проведение нескольких транспортных веток под Суэцким каналом как для автомобилей, так и для электропоездов, сообщают Морские вести.

АВИАЦИЯ

В 2016 г. вырос пассажиропоток украинских авиакомпаний и аэропортов

Согласно предварительным данным, в 2016 г. украинские авиакомпании перевезли 8,26 млн пассажиров (+30,9% к 2015 г.). Также перевезено 75 тыс. т грузов и почты. При этом почтогрузопоток составил 43 тыс. т. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в *Facebook.*

За 2016 г. украинские аэропорты обслужили 12,9 млн чел. (+20,6%). Возобновили полеты 5 региональных аэропортов: "Черновцы", "Ривне", "Кривой Рог", "Житомир", "Винница".

За 2016 г. Львовский аэропорт существенно нарастил пассажиропоток

Во Львовском аэропорту ожидают, что по итогам года пассажиропоток в аэропорту составит 738 тыс. пассажиров, что на 29,4% больше, чем в 2015 г. За год было обслужено более 8877 рейсов.

В 2016 г. аэропорт привлек 3 новых авиаперевозчиков. Запущены новые регулярные рейсы в Радом (Польша), Минск, Вильнюс, Стамбул, Киев.

По итогам 2016 г. "Борисполь" ожидает рекордной прибыли и пассажиропотока

В 2016 г. ГП МА "Борисполь" достигло максимальных показателей за всю историю существования. Ожидаемая чистая прибыль и сумма отчислений в госбюджет в 3 раза превышают показатели 2015 г. Ожидаемый объем пассажиропотока в 8,620 млн пассажиров превышает показатель предыдущего рекорда, когда в 2012 г. аэропорт обслужил 8,470 млн пассажиров, сообщает пресс-служба аэропорта "Борисполь".

По результатам 2016 г. госпредприятие ожидает прибыль уже более $50 млн в соответствии с международными стандартами отчетности. Как результат, ГП МА "Борисполь" стало одним из крупнейших налогоплательщиков в стране.

"Стагнирующее и убыточное в 2013—2014 гг. госпредприятие в течение 2015—2016 гг. превратилось в растущее и высокоприбыльное предприятие, — отмечается в сообщении аэропорта. — Даже при пересчете прибыли в долларовый эквивалент достижения впечатляют. Так, в 2011 г. прибыль составляла $39 млн. После этого финансовые результаты аэропорта ежегодно ухудшались, до убытка в размере $12 млн в 2014 г.".

Подчеркивается, что "Борисполь" стал прибыльным благодаря реформам, проводимым нынешним руководством аэропорта.

Количество пассажиров Wizz Air в 2016 г. выросло

5.01.2017 г. Wizz Air, крупнейший лоу-кост авиаперевозчик Центральной и Восточной Европы, объявил об окончании еще одного выдающегося года для авиакомпании, ознаменованного рекордным числом перевезенных пассажиров, масштабным расширением сети маршрутов и глобальным признанием качественной работы и обслуживания.

В 2016 г. Wizz Air перевезла 23 млн пассажиров (+19% к 2015 г.). За последние 12 месяцев Wizz Air увеличила количество предложений 17 новыми направлениями и расширила постоянно растущую сеть авиаперелетов более чем 100 новыми маршрутами. По состоянию на конец года, авиакомпания соединила 134 пункта назначения в 40 странах, что в общей сложности составило 519 маршрутов.

В течение года к флоту Wizz Air было добавлено 9 сверхэффективных самолетов Airbus A321; было создано более 400 новых рабочих мест. В настоящее время в компании работают более 3000 сотрудников, сообщает *Украинский Авиационный Портал*.

Справка. *Флот Wizz Air состоит из 74 самолетов Airbus A320 и Airbus A321, работающих с 25 баз в 13 странах Центральной и Восточной Европы. Две дополнительные базы, как уже было объявлено, начнут функционировать в Кишиневе, (Молдова) и Варне (Болгария) с марта и июля 2017 г., соответственно.*

В 2017 г. Wizz Air планирует увеличить пассажиропоток киевских маршрутов

Лоу-кост авиакомпания Wizz Air выставила на продажу в 2017 г. 750 тыс. мест на киевские маршруты, что на 64% больше по сравнению с 2016 г.

В течение 2016 г. Wizz Air перевезла в/из Украины более 418 тыс. пассажиров.

В Украине Wizz Air осуществляет полеты в общей сложности по 16 лоу-кост маршрутам в 8 стран из Киева.

Комитет при ТПП Украины разработал проект авиационных правил

Подготовленный документ предусматривает отделение наземного обслуживания от другой деятельности аэропорта, прозрачный механизм введения ограничений на работу в аэропортах, конкурсную процедуру отбора хэндлеров, участие комитета авиаперевозчиков в регулировании наземного обслуживания, справедливое распределение голосов в комитете авиаперевозчиков и т.п. Он является не компиляцией декларативных норм, а работающими правилами, отвечающими потребностям отрасли.

Примечание. *Как напоминает пресс-служба ТПП, в ЕС уже 20 лет действует Директива Совета ЕС № 96/67 о доступе на рынок услуг наземного обслуживания в аэропортах. Еще в сентябре 2015 г. АМКУ обязал Госавиаслужбу разработать соответствующие правила, основываясь на европейском опыте. К сожалению, проект, подготовленный регулятором, не отражает базовые принципы, заложенные в директиве ЕС, и, уже традиционно, не учитывает предложения основных стейкхолдеров. 14.12.2016 г. АМКУ повторно обязал Госавиаслужбу разработать правила.*

"Авиационный комитет при ТПП Украины взял на себя инициативу… помочь регулятору создать качественный документ, который справедливо сбалансирует интересы всех субъектов рынка. По мнению членов комитета, он является отражением консолидированного мнения основных игроков отрасли и должен быть принят регулятором за основу", — отмечается в сообщении пресс-службы ТПП.

Акционеры Приватбанка под нажимом НБУ передали ему в собственность "Буковель" и самолеты

Приватбанк, выполняя требования НБУ по докапитализации, летом т.г. стал собственником ряда активов своих акционеров, находящихся в залоге у НБУ, в частности, лыжного курорта "Буковель" и самолетов Boeing. Об этом сообщила глава НБУ В. Гонтарева.

"Летом т.г. многие из тех активов, которые у нас в залоге, мы заставили банк взять на баланс. Они на балансе, значит, они (теперь) принадлежат государственному банку", — сказала она в эфире радио *Вести*.

Глава Нацбанка уточнила, что всего на баланс было поставлено только 31 млрд грн. из кредитного портфеля объемом порядка 170 млрд грн.

В то же время В. Гонтарева затруднилась гарантировать, что указанные активы принадлежали банку на момент перехода его под контроль государства. "Выполнив наши нормативы, они тут же один из активов убрали. Это называется мошенничество. ...Я не могу вам сказать, что акционеры и менеджмент делали в последние несколько дней (перед вводом 19.12.2016 г. временной администрации — **ред**.), в очень известную пятницу (16.12.2016 г., когда в Администрации Президента прошла встреча с участием акционера И. Коломойского — **ред**.)", — отметила она.

Справка. *Как отмечает* Интерфакс-Украина*, согласно финотчетности Приватбанка, на его балансе к середине 2016 г. находилось залоговое имущество на 31,824 млрд грн., которое было получено в счет урегулирования непогашенной задолженности по кредитам и авансам клиентам, а также встроенным производным инструментам. В т.ч. горнолыжный курорт оценочной стоимостью 10,02 млрд грн., резервуарный парк — 8,528 млрд грн., завод крупногабаритных покрышек — 4,959 млрд грн., гостиничные комплексы — 4,12 млрд грн., спортивные комплексы — 1,517 млрд грн., другая недвижимость — 2,701 млрд грн.*

Помимо того, в июле—августе банк дополнительно взыскал залоговое имущество еще на 10,914 млрд грн. В т.ч. АЗС стоимостью 6,037 млрд грн., самолеты — 4,145 млрд грн., земельные участки — 477 млн грн., недвижимость — 255 млн грн.

"МАУ" внедряет решение по оптимизации расхода топлива

АК "МАУ" завершила внедрение программного обеспечения по оптимизации расхода топлива SkyBreathe от компании OpenAirlines, специализирующейся на разработке IT-решений для авиаперевозчиков.

"SkyBreathe — уникальное программное обеспечение, позволяющее оптимизировать расход топлива каждым воздушным судном на каждом конкретном рейсе с учетом технологических особенностей самолета, метеорологических условий, текущей загруженности аэропортов, совершаемых ВС маневров и т.д., — сообщает пресс-служба "МАУ". — Благодаря использованию в работе системы SkyBreathe специалисты "МАУ" смогут ежедневно проводить углубленный анализ данных флота и принимать точечные



решения по снижению расхода топлива на всех этапах полета и, соответственно, сокращению эмиссии продуктов сгорания.

Как отметила корпоративный пресс-секретарь "МАУ" Е. Сацкая, сокращение "удельного веса" топлива в структуре тарифа позволит авиакомпании предложить пассажирам более выгодные цены на билеты.

Примечание. *Как отмечают в "МАУ", затраты на топливо являются одной из самых значительных статей в структуре прямых эксплуатационных расходов авиакомпании и занимают в среднем 25—40%. В 2016 г. потребление флота "МАУ" составило 329,532 тыс. т авиатоплива. Ожидается, что в течение первого года использования SkyBreathe расход сократится на 1%, а в долгосрочной перспективе — до 5%, что особенно актуально ввиду амбициозного плана "МАУ" расширить парк до 91 самолета к 2021 г.*

Комиссия Госавиаслужбы не разрешила Yanair открыть новый рейс в Израиль

Комиссия Госавиаслужбы Украины по рассмотрению вопросов о правах на эксплуатацию воздушных линий 27.12.2016 г. приняла ряд решений о рекомендации главе службы выдать или отказать в выдаче назначений ряду украинских авиакомпаний.

Авиакомпания Yanair планировала получить право на ежедневные полеты по маршруту Запорожье—Тель-Авив, однако ввиду того, что на момент подачи заявки она имела задолженность по уплате в авиаспецфонд в сумме 195 тыс. грн., ей было отказано в удовлетворении заявки.

Кроме того, Yanair просила расширить частоты на маршруте Львов—Тель-Авив с 2 до 3, а на маршруте Киев—Тель-Авив — с 1 до 7 рейсов в неделю. Комиссия Госавиаслужбы не приняла решения ни в пользу Yanair, ни в пользу "МАУ", которая также просила увеличить частоты.

В настоящее время все 24 частоты заняты, поэтому комиссия приняла решение отказать в удовлетворении этих заявок.

Справка. *В 2016 г. Украина и Израиль сняли существующие ограничения о количестве назначенных авиакомпаний для регулярных воздушных перевозок по основному маршруту Киев—Тель-Авив—Киев и другим маршрутам между странами, а также относительно пунктов прилета/вылета.*

Кроме того, Госавиаслужба предложила Гражданской авиационной власти Израиля увеличить количество частот по маршруту Киев—Тель-Авив—Киев до 31 рейса в неделю и по маршрутам Львов—Тель-Авив—Львов, Запорожье—Тель-Авив—Запорожье до 14 рейсов в неделю каждый.

Примечание. *Как сообщил агентству* Интерфакс-Украина *гендиректор Yanair В. Соболев, авиакомпания планирует в летнюю навигацию 2017 г. расширение регулярных перевозок за счет Тель-Авива. По его словам, в настоящее время авиакомпания добивается частот Одесса—Тель-Авив. Кроме того, в планах Yanair запустить рейсы по маршрутам Черновцы—Тель-Авив и Кривой Рог—Тель-Авив (соответствующие назначения уже получены).*

Yanair выведет самолеты Saab 340 из своего флота

Авиакомпания Yanair (Житомир) планирует вывести из своего парка воздушных судов самолеты Saab 340. Об этом сообщил гендиректор компании В. Соболев в интервью *Интерфакс-Украина*.

"Основная фабула была в том, что Boeing мы используем на регулярных рейсах, Airbus — для чартеров и работы за границей... Saab брали, честно говоря, не очень просчитав экономику… Сейчас я не вижу работы для них, они в режиме продажи. Скорее всего, мы не будем на них работать, оставим классический среднемагистральный флот", — сказал Соболев.

Говоря о флоте авикомпании, гендиректор Yanair отметил, что в настоящее время у нее имеется три самолета Saab 340. Также авиакомпания выполняет полеты на самолетах Airbus A320, Airbus A321, Boeing 737-400 и Boeing 737-300.

По словам В. Соболева, компания планирует пополнить свой флот в т.ч. самолетом Boeing 737-500. При этом он пояснил, что необходимость в самолете небольшой пассажировместимости обусловлена тем, что "это удешевляет рейсы при неполных загрузках".

Авиакомпания Yanair может создать собственную летную школу на базе житомирского аэропорта

Авиакомпания Yanair (Житомир) отмечает серьезную проблему подготовки в Украине летного состава, сообщил генеральный директор компании В. Соболев.

"Мы пришли к тому, что для себя нужно готовить летный состав самим, причем с нуля", — сказал он в интервью агентству *Интерфакс-Украина*.

По словам В. Соболева, подготовку пилотов в том ключе, который нужен авиакомпании, в последнее время компании берут на себя. Например, "МАУ" с нуля не готовит, но заключила договор с литовцами, и гарантирует трудоустройство курсантам, прошедшим подготовку в Литве в Baltic Aviation Academy.

"Мы, поскольку имеем свой аэропорт (Житомир — ***ред***.), на его базе, наверное, будем делать летную школу. Плюс у нас есть много предложений от пилотов из Европы, которым негде набрать налет, и они готовы платить, чтобы летать у нас в компании, получать необходимую подготовку", — сказал В. Соболев.

Компания из ОАЭ стала владельцем запорожской авиакомпании "Константа"

Компания AP Holdings Limited, зарегистрированная в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ), приобрела контроль над ЧАО "Авиакомпания "Константа" (Запорожье).

Согласно сообщению в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР), компания сконцентрировала 9,336 млн простых именных акций, что составляет 99,81% акций "Константы".

Ранее владевшая аналогичной долей кипрская Energy Standard Projects Limited, которая, как сообщалось, является отраслевой дочерней компанией

группы "Энергетический стандарт" бизнесмена К. Григоришина, вышла из состава акционеров авиаперевозчика, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** Авиакомпания "Константа", согласно реестру гражданских воздушных судов, имеет в парке один пассажирский самолет для местных авиалиний Як-40 1977 г. выпуска.*

В 2015 г. авиакомпания получила 4 млн грн. чистого дохода и 5,4 млн грн. чистого убытка. В ее годовом отчете за 2015 г. значилось, что в компании работает 28 сотрудников.

Названа самая безопасная авиакомпания 2016 г.

Немецкий центр авиационной безопасности JACDEC (Jet Airliner Crash Data Evaluation Centre) опубликовал рейтинг безопасности авиакомпаний. Первое место заняла гонконгская Cathay Pacific, член альянса Oneworld, сообщает *Bild*.

Также в пятерке лидеров — новозеландская авиакомпания Air New Zealand, китайская Hainan Airlines, катарская Qatar Airways и нидерландская KLM. Десятку лучших замыкает Japan Airlines.

Пока опубликована только часть списка, который должен состоять из 60 мест: 12 первых позиций (на 12-ой — немецкая Lufthansa) и три последних (на 60-ой — China Airlines). Полный перечень появится 18.01.2017 г.

Рейтинг основывается на количестве авиапроисшествий за 2016 г., сообщает *Lenta.ru*.

Молдова ищет инвесторов для строительства аэропорта вблизи Украины

Правительство Молдовы планирует реанимировать аэропорт "Бельцы-Лядовены", расположенный на севере страны, в 80 км от границы с Украиной. Планируется, что новый аэропорт станет базой для крупных европейских лоукостеров.

Латвийская компания Polo Invest по заказу Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы представила проект North Airport Moldova — план модернизации аэропорта "Бельцы-Лядовены", который будет реализован в 2 этапа. Вначале будет построен новый терминал площадью 2,5 тыс. кв. м с пропускной способностью 500 тыс. пассажиров в год. Стоимость работ оценивается в EUR4,5 млн.

На втором этапе построят более мощный терминал — площадью 25 тыс. кв. м и с пропускной способностью 1,5 млн пассажиров в год. Также будет сооружена новая ВПП длиной 2800 м (действующая полоса имеет длину 2240 м) и четырехзвездочный отель. Общая стоимость второго этапа оценивается в EUR35 млн.

В настоящее время правительство Молдовы активно ищет инвесторов для реализации проекта. По информации издания *NOI.md*, ТЭО уже направлено в ЕБРР, ЕИБ и другие финансовые структуры. Проектом заинтересовался Азербайджанский фонд поощрения экспорта и инвестиций (AZPROMO), который предлагает провести модернизацию аэропорта в рамках государственно-частного партнерства.

***Примечание.** В настоящее время в Молдове функционирует только один международный аэропорт — в Кишиневе.*

Польский аэропорт "Радом" существенно увеличил пассажиропоток

Польский аэропорт "Радом", который в 2015 г. был самым маленьким в стране по пассажиропотоку, значительно улучшил свои показатели. В 2016 г. в аэропорту обслужили 9,713 тыс. человек, увеличив пассажиропоток в 14,5 раза, сообщает *Fly4free.pl*.

Наилучшие показатели в аэропорту зафиксировали летом и в декабре. Так, в июне "Радом" обслужил 1,053 тыс. пасс., в июле — 1,509 тыс. пасс., в августе — 1,131 тыс. пасс., а в декабре — 1,150 тыс. пасс. Самые низкие результаты аэропорт показал в январе и феврале, когда пассажиропоток составил 146 и 180 человек соответственно. С конца февраля по середину апреля работа воздушной гавани была приостановлена из-за ухода авиакомпании Czech Airlines.

В настоящее время полеты из аэропорта выполняет лишь авиакомпания SprintAir. Из Радома перевозчик летает в Гданьск, Вроцлав, Прагу и Львов. Рейсы Радом—Львов—Радом были запущены в июне 2016 г.

***Справка.** С 2012 г. в аэропорту провели реконструкцию аэродрома и построили терминал стоимостью EUR27,9 млн. Эксперты объясняют непопулярность воздушной гавани близостью к другим более крупным аэропортам — "Варшава" (более 100 км), "Варшава-Модлин" (140 км), а также "Лодзь" (140 км) и "Люблин" (120 км). В 2015 г. аэропорт "Радом" обслужил 670 пассажиров, сообщает* ЦТС.

Между Минском и аэропортами Литвы запустили автобусное сообщение

Компания Ecolines приступила к ежедневным перевозкам между центральным автовокзалом Минска и аэропортами Вильнюса (4 оборотных рейса) и Каунаса (3 оборотных рейса) в конце декабря 2016 г. В "Аэропортах Литвы" ожидают, что регулярные рейсы крупного оператора международных автобусных перевозок привлекут в вильнюсский и каунасский аэропорты новых пассажиров из Беларуси.

Расстояние примерно в 190 км между центральным автовокзалом Минска и аэропортом в Вильнюсе автобус Ecolines преодолевает за 3,45—4,05 часа. Путь длиной около 290 км в аэропорт Каунаса он же проезжает за 5,35—5,55 часа. Цена билета на рейс Ecolines в вильнюсский аэропорт составляет 800 руб., в каунасский — 1120 руб. Предложение этого перевозчика считается одним из лучших по соотношению цена—качество.

В "Аэропортах Литвы" сообщили, что решение открыть маршруты между Минском и аэропортами в Вильнюсе и Каунасе Ecolines приняла самостоятельно без какой-либо финансовой поддержки со стороны госкомпании — такое желание изъявили сами пассажиры, сообщает *ato.ru*.



Комментарий.

По мнению управляющего партнера консалтингового компании Aeropartner (Рига) Г. Померанцева, соединение Минска напрямую с аэропортами Литвы регулярными рейсами с высокой частотностью, выполняемыми на комфортабельных автобусах по цене ниже стоимости такси из центра Минска до его собственного аэропорта, приведет к оттоку пассажиров как из белорусского аэропорта, так и с рейсов авиакомпании "Белавиа".

У белорусов появится возможность пользоваться услугами лоукостеров, которые выполняют рейсы в/из Литвы. Немаловажным фактором является относительная близость литовских аэропортов: расстояние от Минска до Вильнюса меньше, чем до любого из пяти областных центров республики (Гомель, Гродно, Витебск, Могилев и Брест). Дополнительные факторы, влияющие на решение покупать авиабилет с вылетом из аэропортов Литвы, — хорошее дорожное покрытие, гарантированно быстрое прохождение белорусско-литовской границы при путешествии на рейсовых автобусах.

Эксперт напоминает, что, по неофициальным данным, доля белорусских граждан в общем пассажиропотоке аэропорта Вильнюса еще осенью 2015 г. составляла 10—11% (в целом в 2015 г. аэропорт обслужил 3,336 млн чел.), сообщает *ato.ru*.

Авиакомпания airBaltic приняла второй самолет Bombardier CS300

Латвийская авиакомпания airBaltic — стартовый эксплуатант узкофюзеляжных самолетов Bombardier CS300 — получила второй из 20 бортов этого типа. Воздушное судно с регистрацией YL-CSB прибыло в Ригу с небольшим отставанием от графика — 1.01.2017 г. (самолет планировалось получить до конца 2016 г.).

Пустой самолет перелетел из канадского Мирабеля в Ригу без промежуточной посадки. Время, которое CS300 провел в воздухе, составило 7 ч 11 мин. По словам гендиректора airBaltic М. Гаусса, в будущем авиакомпания планирует открыть под новый тип маршруты продолжительностью полета 6—7 ч.

На какие рейсы планируется поставить второй CS300, в airBaltic не уточнили, сообщает *ato.ru*.

По данным сервиса *Flightradar24*, первый борт в т.ч. обслуживает маршрут из Риги в Одессу.

Примечание. *По данным* ato.ru, *если дальнейший график поставок CS300 останется неизменным, в 2017 г. перевозчик получит еще 6 самолетов, в 2018 г. — восемь, в 2019 г. — четыре. Новые 145-местные ВС придут на смену 12 возрастным узкофюзеляжным машинам Boeing 737-300/500, вместимость которых варьируется от 120 до 146 посадочных мест. Их вывод из парка должен завершиться к 2020 г.*

Конструкцию фюзеляжа самолетов Ан-148/158 подвергнут обязательной доработке

Госавиаслужба Украины, среди основных задач которой значится госконтроль и надзор за безопасностью гражданской авиации, в конце 2016 г. издала первую в истории директиву летной годности на самолеты Ан-148/158 разработки ГП "Антонов". Как отметили в пресс-службе ГП "Антонов", директива ДЛП-0888-16 предусматривает доработку конструкции фюзеляжа самолетов Ан-148/158 для улучшения их "контролепригодности". Согласно документу весь парк ВС этого типа должен быть доработан, сообщает *ato.ru.*

По данным портала, Госавиаслужба Украины издала директиву летной годности ДЛП-0888-16 9.11.2016 г. Причина выпуска этого предписания — выявление зон повышенной нагрузки обшивки и внешних поясов шпангоута № 23 в районе стрингера № 28 на самолетах Ан-148-100 и Ан-158.

Для исполнения предписания Госавиаслужбы Украины необходимо выполнить доработку и неразрушающий контроль фюзеляжа самолета в районе шпангоута № 23 согласно сервисному бюллетеню № 148-53-159.

Доработке должны быть подвергнуты все самолеты Ан-148/158, находящиеся в эксплуатации (независимо от места эксплуатации). Это — 40 машин, включая пять Ан-148 и шесть Ан-158, выпущенные серийным заводом ГП "Антонов", и 29 Ан-148, собранные на ВАСО. Предполагается, что доработки могут выполняться силами сертифицированной организации по техобслуживанию Ан-148/158, в т.ч. ГП "Антонов" или ВАСО. Отметим, что работы на машинах не предполагают привлечения специалистов ГП "Антонов".

Сроки доработки определены сервисным бюллетенем № 148-53-159 и не требуют остановки эксплуатации всего парка этих машин. На Ан-148 доработки должны быть выполнены не позднее наработки в 3000 полетов, на Ан-158 — не позднее наработки в 2800 полетов. Самолеты с наработкой выше указанной дорабатываются на ближайшей форме техобслуживания. Время выполнения доработки — не более двух рабочих смен.

ГП "Антонов" завершило постройку опытного многоцелевого Ан-132D для Саудовской Аравии

Госпредприятие (ГП) "Антонов" (Киев) завершило постройку самолета-демонстратора нового многоцелевого Ан-132D грузоподъемностью 9,2 т для Саудовской Аравии.

Торжественная церемония выкатки нового самолета из цеха окончательной сборки прошла на ГП "Антонов" 20.12.2016 г. с участием Президента Украины П. Порошенко.

Президент подчеркнул, что Ан-132D построен в рекордно короткие сроки — всего за 1,5 года. И впереди большая работа по испытанию самолета. Он выразил уверенность в хороших рыночных перспективах проекта, уточнив: потребность рынка в новом Ан-132 до 2035 г. оценивается в 260—290 ед.

Как планируется, после серии наземных и летных испытаний весной 2017 г. новый многоцелевой Ан-132D будет представлен потенциальным заказчикам в Королевстве Саудовская Аравия. Там же самолет пройдет испытания в условиях местного климата.

По данным аравийской стороны, в настоящее время в Саудовской Аравии уже ведется подготовка необходимой инфраструктуры по программе Ан-132.

Справка. *Многоцелевой Ан-132 грузоподъемностью 9,2 т — модификация легкого транспортного Ан-32, который должен заменить на рынке Ан-32 и Ан-26. Программу Ан-132 реализует ГП "Антонов" в рамках заключенного в апреле 2015 г. соглашения в кооперации с саудовскими King Abdulaziz City for Science and Technology (KACST) и Taqnia Aeronautics Co. Самолет строится в рамках международной кооперации с участием ведущих западных производителей. На самолет установлены: бортовая электроника от Honeywell International (США), интегрированная воздушная система от Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (Франция), винты от Dowty Propellers (Великобритания), вспомогательные силовые установки от Hamilton Sundstrand (США) и двигатели от Pratt & Whitney (Канада).*

Российский суд рассмотрит спор о штрафе "Антонову" за Ан-70

Девятый арбитражный апелляционный суд РФ назначил на 30.01.2017 г. рассмотрение жалобы ГП "Антонов" (Киев) на взыскание в пользу Минобороны России 180,3 млн руб. неустойки ($2,9 млн).

Ранее сообщалось, что 18.11.2016 г. Арбитражный суд Москвы принял решение взыскать с ГП "Антонов" вышеуказанную сумму. При этом иск был заявлен о взыскании 357,5 млн руб. ($5,9 млн).

Справка. *По данным агентства* Интерфакс-Украина*, в Арбитражный суд Москвы обратилось Минобороны РФ с иском к ГП "Антонов" о взыскании неустойки за просрочку выполнения обязательств по проведению опытно-конструкторских работ по созданию военно-транспортного самолета Ан-70. "Антонову" вменяется срыв завершения двух этапов опытно-конструкторских работ.*

В то же время, ранее руководство ГП не раз заявляло, что именно российская сторона неоднократно срывала процесс завершения испытаний и начала серийного производства самолетов, о чем заявлял глава "Антонова".

Специалисты ГП "Завод 410 ГА" получили сертификат от фирмы Akzo Nobel

По результатам проведения работ по покраске Piper Cherokee Six специалисты ГП "ЗАВОД 410 ГА" получили сертификаты на право выполнения работ по покраске самолетов бизнес-авиации материалами фирмы Akzo Nobel, сообщает пресс-служба предприятия.

Компания Akzo Nobel (Голландия) — крупнейший мировой производитель красок и покрытий. Также компания занимает лидирующие позиции в области химикатов специального назначения.

Индонезия начнет выпуск турбовинтовых самолетов в 2017 г.

Правительство Индонезии планирует начать производство регионального турбовинтового самолета N-219 в 2017 г., как только будет получен сертификат от Министерства транспорта. Об этом сообщило местное издание *ANTARA News* со ссылкой на М. Насира, министра науки, технологий и высшего образования этой страны.

Турбовинтовой самолет N-219 является совместной разработкой государственной авиастроительной компании PT Dirgantara Indonesia и Национального института аэронавтики и космоса (LAPAN). Он создан на базе легкого транспортного самолета С-212 испанской компании CASA (в настоящее время входит в Airbus Group) и предназначен для эксплуатации в отдаленных районах для перевозки пассажиров и грузов. Самолет обладает самым большим салоном в своем классе, а также сдвижными дверями для облегчения процесса погрузки пассажиров и грузов, сообщает *ato.ru*.

Максимальный взлетный вес ВС составляет 7 т, он может перевозить до 2300 кг полезной нагрузки. Максимальная дальность полета N-219 составляет 1530 км, максимальная крейсерская скорость — 390 км/ч. Самолет оснащен двумя двигателями PW PT6A-42 мощностью 850 л.с. каждый.

Конвертацией Boeing 767 в грузовую версию займутся на Тайване

Тайваньский провайдер услуг по ТОиР Evergreen Aviation Technologies (EGAT) займется конвертацией пассажирских широкофюзеляжных самолетов Boeing 767-300 в грузовые. Программа будет запущена в следующем году, первые переоборудованные ВС начнут поставлять в 2018 г., сообщает *ato.ru* со ссылкой на Boeing.

У производителя уже есть опыт работы с EGAT. В частности, ранее тайваньское предприятие переоборудовало в грузовую версию широкофюзеляжные самолеты Boeing 747. Эти ВС, получившие название Dreamlifter, используются в т.ч. для транспортировки частей самолета Boeing 787, производимых сторонними поставщиками.

Примечание. *Всего от клиентов по всему миру Boeing получил твердые заказы на 27 конвертированных Boeing 767-300BCF (Boeing Converted Freighter).*

В Boeing ожидают, что спрос на конвертируемые широкофюзеляжные суда будет расти. Согласно прогнозу компании, в течение ближайших 20 лет рынку потребуется около 400 таких бортов. Ожидается, что спрос на конвертацию Boeing 767 будет поддерживаться усилением сферы электронной коммерции.

Конвертированный Boeing 767-300BCF способен брать на борт примерно столько же груза, сколько и Boeing 767-300F, изначально спроектированный для перевозки грузов. Его грузоподъемность составляет около 50 т, дальность полета — около 5930 км, максимальная взлетная масса равна 187,3 т. На основной палубе может разместиться до 24 палет.

Airbus вновь снижает темпы производства А380

Компания Airbus вновь снижает темпы производства своего самого большого самолета А380. Согласно обновленным планам она в 2017 г. выпустит 20 машин этого типа против 27 ВС в 2016 г. Объявление о снижении темпов сборки самого крупного двухпалубного лайнера делается компанией уже второй раз за год.



На такое решение производителя повлияло соглашение с крупнейшим заказчиком А380 — авиакомпанией Emirates об отсрочке поставок этих машин. В соответствии с новым договором оператор получит по шесть ВС не в 2017—2018 г., как планировалось изначально, а в 2018—2019 гг., сообщили в Airbus.

По мнению экспертов, перенос сроков поставок А380 от главного заказчика этого типа ВС станет ударом для программы. На данный момент сделка с ближневосточным оператором составляет почти половину от общего портфеля заказов на А380, который насчитывает 119 бортов. При этом некоторые из оставшихся контрактов также могут оказаться под угрозой. Так, 20 машин, заказанные лизинговой компанией Amedeo, пока не нашли конечного эксплуатанта. Еще два А380 предназначались для Air France, которая уже заявила о неготовности взять их. В списке заказчиков на этот самолет по-прежнему числится и российская "Трансаэро", которая прекратила свою деятельность год назад.

По данным агентства *Bloomberg*, в 2016 г. Airbus не получил ни одного заказа на этот двухпалубный лайнер. Несмотря на все это в Airbus по-прежнему рассчитывают сохранить поставки на уровне 12 ВС с 2018 г. в соответствии с ранее объявленными планами

Airbus заключил контракт с Ираном

Airbus объявил о подписании окончательного соглашения с Iran Air о поставке иранскому перевозчику 100 своих самолетов. Среди лайнеров, которые отправятся в Иран, числятся представители семейств А320, А330 и А350.

В частности, иранский перевозчик получит 46 самолетов семейства А320, 38 — семейства А330 и 16 широкофюзеляжных А350 XWB. Первые поставки начнутся уже в начале 2017 г. При этом, по словам президента и гендиректора Airbus Ф. Брежье, всестороннее соглашение также "включает в себя подготовку пилотов, организацию работы аэропортов и управление воздушным движением. Таким образом, договор также станет важным первым шагом в рамках общей модернизации коммерческого авиационного сектора Ирана".

Примечание. *Ранее в декабре Иран заключил договор о покупке 80 лайнеров у американской компании Boeing за $16,6 млрд. Сделка, рассчитанная на 10 лет, включает приобретение 50 самолетов новейшей модели Boeing-737 MAX 8, 15 лайнеров Boeing 777-300 ER, а также 15 широкофюзеляжных Boeing 777-9 для полетов большой протяженности.*

Иран получил хорошую скидку от Airbus и Boeing при покупке самолетов

Контракт компании Airbus на поставку 100 ВС, подписанный 22.12.2016 г., оценивается в $18—20 млрд. Тем не менее, по словам руководителя компании Iran Air, в действительности стоимость контракта не превысит $10 млрд.

Кроме того, согласно заявлению официальных представителей Ирана, удалось достичь договоренностей с корпорацией Boeing о сокращении примерно на половину объявленной цены на 80 заказанных самолетов американского авиастроителя.

"Компания Boeing объявила, что ее контракт с Iran Air оценивается в $16,6 млрд. Однако учитывая характер нашего заказа и возможности выбора, реальная стоимость контракта на поставку 80 самолетов Boeing составляет половину от этой суммы", — сообщил замминистра транспорта Ашгар Факрих-Кашан.

Иран закупил радары для гражданских аэропортов во Франции

Иран приобрел во Франции три радиолокационных радара для своих гражданских аэропортов. Об этом в середине декабря 2016 г. сообщил гендиректор Иранской компании аэропортов и воздушной навигации Р. Махабади. Один из приобретенных радаров будет поставлен в Иран в течение ближайших недель.

Иран и Франция подписали соглашение о приобретении радаров французской аэрокосмической компании Thales Group в апреле 2016 г. Сумма сделки оценивается в $539 млн. Радары будут установлены и использоваться в Тегеранском международном аэропорту "Мехрабад" и в аэропортах Шираза и Бандар-Аббаса, сообщает *Iran.ru.*

Китайцы покупают известного ирландского производителя авиакресел

Китайская авиастроительная корпорация AVIC приобретет североирландского производителя кресел Thompson Aero Seating. В сделке, сумма которой не разглашается, также участвует партнер азиатской компании — государственная инвестиционная фирма China Ningbo International Corporation (CNIC), сообщает *ЦТС*.

Справка. *Thompson Aero Seating, основанная в 2009 г., специализируется на разработке и производстве кресел премиум-класса для коммерческой авиации.*

AVIC, в состав которой входит более 100 дочерних предприятий, до сих пор не занималась производством кресел для самолетов.

По мнению экспертов, рынок самолетных кресел ожидает бурное развитие. В первую очередь это связано с усилением спроса на новые самолеты по всему миру.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

В летнем сезоне-2017 авиакомпания **LOT Polish Airlines** увеличит частоту выполнения рейсов на линии Одесса—Варшава. Поэтапно количество рейсов возрастет с 7 до 11 в неделю.

Так, с 26.03.2017 г. будет добавлен второй рейс по воскресеньям. Время вылета из Одессы — 18:00, из Варшавы — 14:35 по местному времени.

С 19.07.2016 г. будут введены дополнительные частоты по понедельникам, средам, а также по четвергам. В понедельник и среду рейсы из Одессы будут отправляться в 14:50, из Варшавы — в 11:25.

По четвергам вылет из Одессы — в 18:00, из Варшавы — в 14:35. Все рейсы выполняются на комфортабельном среднемагистральном лайнере Embraer 170.

Дневные и вечерние вылеты обеспечат удобные стыковки в аэропорту Варшавы на рейсы как европейских, так и трансконтинентальных направлений авиакомпании LOT, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

С начала апреля 2017 г. **АК "Австрийские авиалинии"** запустит 3 дополнительных еженедельных рейса **из Вены во Львов и Одессу**. Об этом сообщил портал *Ukraine-nachrichten* со ссылкой на пресс-службу авиакомпании.

***

Крупнейшая итальянская авиакомпания **Alitalia** с 2.05.2017 г. возобновит регулярный прямой рейс **Киев—Рим.** Однако теперь она будет летать не в "Борисполь", а в аэропорт "Киев" (Жуляны).

Рейсы будут выполняться на ежедневной основе с ночной стоянкой в Киеве до 27.10.2017 г., т.е. до конца летней навигации. Вылеты из римского аэропорта "Фьюмичино" предусмотрены в 23:00, из Жулян — в 5:00. Время в пути в одну сторону составит около 3 часов. На линии Alitalia планирует задействовать самолет Airbus A320.

Минимальная стоимость авиабилетов Киев—Рим в обе стороны с учетом перевозки багажа на данный момент составляет около EUR253, однако она может быть снижена в дальнейшем за счет введения на киевском маршруте промотарифов и тарифов без багажа, которые применяются на европейских линиях Alitalia.

***

23.12.2016 г. **АК "Дарт"** открыла новый маршрут **Киев—Тбилиси**, который будет выполняться из аэропорта "Киев" (Жуляны) дважды в неделю — по пятницам и воскресеньям.

Согласно сообщению аэропорта, рейс будет обслуживать самолет Airbus 320.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В украинских портах объявлена ледовая кампания

МТП "Черноморск". В связи с ухудшением погодных условий, в администрации МТП "Черноморск" состоялось совещание штаба по ледовым операциям. В ходе мероприятия капитан порта отметил, что портовикам сейчас крайне важна своевременная информация и своевременное снабжение — все то, что обеспечивает безопасную и быструю проводку судов в акваторию и их выход из порта.

В настоящее время буксирного обеспечения порта (всего 12 судов ледового класса) достаточно для безопасной проводки и швартовки судов. Обеспечено наличие запаса топлива и других важных составляющих жизнеспособности в ледовых условиях. Коллектив порта и технические средства предприятия готовы бороться со стихией, сообщает пресс-центр администрации МТП "Черноморск".

СК "Ольвия". В соответствии с распоряжением капитана порта и в связи с продолжительным стойким снижением температуры воздуха и воды и интенсивным льдообразованием в Днепро-Бугском регионе с 6.01.2017 г. в СК "Ольвия" объявлено начало ледовой кампании.

В 15-минутной готовности к обеспечению ледовых операций в порту находятся буксирные катера "Витязь", "Капитан Гисич" и "Руслан", сообщает пресс-служба администрации порта.

Николаевский МТП. В связи с ухудшением погодных условий с 6.01.2017 г. на территории Николаевского МТП объявлено начало ледовой кампании.

Введение ледовой кампании в порту предполагает соблюдение особых условий и порядка проводки судов от канала к порту. Проводка судов в Николаевский порт проводится в составе ледовых караванов.

Ледовые операции за пределами и в пределах акватории Николаевского МТП будут обеспечивать буксиры "Гайдамака" (филиал "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ"), "Бакай" (Херсонский филиал ГП "АМПУ") и буксиры девяти частных предприятий, сообщает пресс-служба администрации Николаевского МТП.

Херсонский МТП. В связи с ухудшением гидрометеоусловий, приказом капитана Херсонского МТП с 4.01.2017 г. в порту объявлено начало ледовой кампании. Суда, следующие в порт и из порта, должны быть обеспечены необходимым объемом запасов продовольствия, воды и топлива. Проводка судов в регионе проводится в составе ледовых караванов. В порту ледовые операции обеспечивает буксир "Бакай". Буксир "Дунай", суда "Отважный", ЛК-49, ПС-305, "Механик Воробьев", "Михаил Сницарь" находятся в готовности для обеспечения ледовых операций, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Белгород-Днестровский МТП. В связи с ухудшением гидрометеоусловий и резким похолоданием, приказом капитана порта с 6.01.2017 г. в порту объявлено начало ледовой кампании. Суда портофлота полностью готовы к ледовым операциям, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Остальные морские порты Украины работают в штатном режиме.

Объем грузопереработки морских портов Украины в 2016 г.

По оперативным данным ГП "Администрация морских портов Украины", за январь—декабрь 2016 г. объем грузопереработки в морских портах Украины составил 131,998 млн т.

Переработка экспортных грузов составила 100,395 млн т (-3,3% от показателей 2015 г.), импортных —



16,013 млн т (-10,8%). Перевалка транзитных грузов составила 10,370 млн т (-44,8%), каботажных — 5,220 млн т (-23,7%).

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 38,415 млн т (29,1% от общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 93,583 млн т (70,9% от общего объема). Портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 53,490 млн т (40,5% от общего объема).

Переработка контейнеров в морских портах возросла на 24,1% и составила 588542 TEU, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

В 2016 г. Николаевский МТП перевалил рекордное количество груза

По данным на 22.12.2016 г. Николаевский МТП с начала года переработал 20,2 млн т груза. Данный показатель является абсолютным рекордом для этого порта и превышает последний рекорд (поставленный в 2015 г.) почти на 200 тыс. т.

По данным портовых операторов, всего было переработано 2,2 млн т наливных грузов, 14,9 млн т сухогрузных, 3,1 млн т сыпучих и тарно-штучных грузов.

В большей степени такие показатели — заслуга введения в эксплуатацию в 2016 г. новых мощностей по перевалке зерновых и растительного масла на территории Николаевского МТП, а также тесное взаимодействие портовых операторов с администрацией порта.

В т.г. в порту ожидают увеличения объемов грузопереработки, сообщает пресс-служба Мининфрастуктуры.

В ноябре морской терминал "Ника-Тера" обработал почти 0,5 млн т грузов

За январь—ноябрь 2016 г. морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) обработал 3,468 млн т грузов. В общем объеме грузооборота перевалка зерновых культур составила 56,96% (1,975 млн т), минеральных удобрений — 8,58% (0,298 млн т), навалочных грузов — 34,22% (1,187 млн т), генеральных грузов — 0,24% (0,008 млн т).

За 11 месяцев 2016 г. предприятие обработало 235 сухогрузов, за ноябрь — 35.

В ноябре 2016 г. порт обработал 455,6 тыс. т грузов, из которых перевалка зерновых составила 299,2 тыс. т, минеральных удобрений — 30,5 тыс. т, навалочных грузов — 118,4 тыс. т, генеральных грузов — 7,5 тыс. т.

Как отметил председатель набсовета ООО "МСП Ника-Тера" А. Гайду, в 2016 г. на терминале введена в эксплуатацию система очистки и сушки зерновых культур, благодаря которой непосредственно в порту дорабатывается зерно. Т.о. товар клиентов терминала доводится до экспортного качества, сообщает пресс-служба ООО "МСП Ника-Тера".

Справка. *ООО "МСП Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг OSTCHEM, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. Терминал "Ника-Тера" располагает 3-мя специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы. Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря и имеет 7 причалов длиной порядка 1,5 тыс. п.м. Территория граничит с железнодорожной станцией "Жовтневая". Предприятие работает с 1995 г. Первоначальное название — ЗАО "Николаевский калийный терминал".*

Group DF — диверсифицированная международная группа компаний, бизнес которой представлен в 11 странах Европы и Азии. В частности, Group DF — один из крупнейших инвесторов в химическую промышленность и энергетику на территории Восточной Европы. Группа также развивает компании в сферах сельского хозяйства, медиа, производства кальцинированной соды, энергетической инфраструктуры и недвижимости.

МТП "Черноморск" в 2016 г. сократил перевалку грузов

МТП "Черноморск" (Одесская обл.) в 2016 г. сократил перевалку грузов на 5,9% по сравнению с 2015 г. — до 16,278 млн т.

Согласно оперативной информации АМПУ, предприятие нарастило перевалку экспортных грузов на 20,3% — до 13,185 млн т, импортных — снизило на 24,2% — до 2,364 млн т, транзитных — сократило более чем втрое — до 629,5 тыс. т.

Перевалка наливных грузов в 2016 г. сократилась на 21,2% — до 1,384 млн т, тарно-штучных — на 10,4% — до 2,732 млн т. Перевалка сухих сыпучих грузов сократилась на 2,8% — до 12,162 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *МТП "Черноморск" — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

Пропускная способность порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.

МТП "Южный" в 2016 г. снизил грузоперевалку

МТП "Южный" (Одесская обл.), крупнейший по объемам перевалки морской порт Украины, в 2016 г. снизил перевалку грузов на 19,1% по сравнению с 2015 г. — до 39,91 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно оперативным данным ГП "АМПУ" за 2016 г., порт снизил перевалку экспортных грузов на 22,4% — до 29,671 млн т, импортных — на 2,4% — до 4,811 млн т, транзитных — на 32,2% — до 3,535 млн т, каботажных — увеличил в 7 раз — до 1,273 млн т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 16% — до 3,788

млн т, тарно-штучных — увеличил на 67,2% — до 1,12 млн т, тогда как сухих сыпучих грузов уменьшил на 20,8% — до 34,383 млн т.

Справка. *МТП "Южный" основан в 1978 г. Расположен на берегу Аджалыкского лимана и является самым глубоководным в Украине. Общая протяженность причалов — около 2,6 км. Порт располагает шестью собственными перегрузочными комплексами.*

В акватории порта также работают морские терминалы разных форм собственности: морской нефтетерминал "Пивденный", терминал ООО "Трансбункер-Юг" по перевалке нефтепродуктов, терминал ООО "Трансинвестсервис", специализированный перегрузочный комплекс зерновых грузов ООО "Бориваж", комплекс по перегрузке и переработке тропических масел ООО "Дельта Вилмар СНГ".

Объявлены годовые объемы ремонтных работ украинских МТП

Согласно оперативным данным АМПУ, в морских портах Украины проведено ремонтных работ на 99 млн грн., 30% которых были выполнены собственными силами специалистов морских портов, 70% — с привлечением подрядных организаций.

Ремонтов гидротехнических сооружений осуществили на 28,5 млн грн., ремонты железнодорожных путей составили 12,1 млн грн. Ремонты автомобильных дорог и инженерных сетей осуществлены на сумму 15,9 и 7,1 млн грн. соответственно.

Кроме того, за 10 месяцев года в портах осуществлено ремонтов помещений на сумму 35,2 млн грн., сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

АМПУ обнародовала финансовые показатели за 9 месяцев 2016 г.

Чистый доход Администрации морских портов Украины за 9 месяцев 2016 г. составил 5,35 млрд грн., что на 8,5% выше показателей аналогичного периода 2015 г.

Прибыль до налогообложения предприятия составила 3,5 млрд грн., что на 3% выше прошлогоднего показателя. Капитальные инвестиции предприятия с начала года выросли более чем в 2 раза — со 138 до 314 млн грн. При этом чистая прибыль предприятия составила 2,87 млрд грн., что на 16,7% ниже результата 9 месяцев 2015 г.

Текущие налоги и обязательные платежи в бюджеты всех уровней и целевые фонды составили 3,42 млрд грн., что на 188% выше отчислений за 9 месяцев 2015 г.

Дивиденды предприятия составили 1,64 млрд грн. против 0,6 млрд грн. в 2015 г., сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

АМПУ сэкономила на публичных закупках 131 млн грн.

На сайте уполномоченного органа по закупкам АМПУ согласно годовому плану закупок размещено почти 2,1 тыс. заявок на проведение закупок товаров, работ и услуг на сумму более 8,8 млрд грн. (с НДС). Наиболее результативны по итогам 11 месяцев 2016 г. администрации "Южного", Мариупольского и Черноморского морских портов. По завершенным закупкам АМПУ заключено договоров на сумму более 1,81 млрд грн. (с НДС). Экономия составила 119 млн грн., или 6,9% от ожидаемой стоимости.

Использование электронной системы государственных закупок ProZorro как по допороговым, так и сверхпороговым закупкам позволило госпредприятию сэкономить 32 млн грн., что составляет 12,3% от ожидаемой стоимости, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *С 1.04.2016 г. вступил в силу Закон "О публичных закупках", который обеспечил перевод всех публичных закупок в Украине в электронный формат.*

ЕИБ выделяет EUR71 млн компании "НИБУЛОН"

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) выделяет ООО "СП "НИБУЛОН" EUR71 млн кредитных средств на развитие и модернизацию логистической инфраструктуры в Украине, говорится в сообщении на сайте компании.

В "НИБУЛОН" отмечают, что кредитные средства позволят сформировать пакет инвестиций компании в размере $200 млн. Деньги будут направлены на финансирование инвестиционного проекта компании "Развитие и реконструкция элеваторов (строительство и оснащение объектов зернового хранения), строительство перегрузочных и логистических терминалов (строительство буксиров) в Украине", который будет реализован в ближайшие 2—3 года.

"Проект направлен на создание устойчивой, современной и более широкой системы хранения и транспортировки зерна, в результате чего ожидаются снижение цен на внутренние перевозки и увеличение ежегодного объема экспорта сельскохозяйственной продукции", — говорится в сообщении.

В частности, в рамках проекта, компания "НИБУЛОН" планирует построить до 10 сверхсовременных элеваторных комплексов, в т.ч. на реках Днепр и Южный Буг, что позволит довести общий объем хранения зерна компании до 2,5 млн т.

В планах также реконструировать судостроительно-судоремонтный завод "НИБУЛОН", что позволит строить до 15 судов и обрабатывать до 15 тыс. т металла в год.

Кроме того, в сельхозпредприятии намерены увеличить дедвейт своего грузового флота до 250 тыс. т, а также увеличить объемы речных перевозок по Днепру и Южному Бугу до 4 млн т, что, в свою очередь, позволит сэкономить государству 3,16 млрд грн. бюджетных средств на ремонте дорог.

Согласно сообщению, подписание соответствующего соглашения состоялось в рамках Совета ассоциации Украина—ЕС 19.12.2016 г. в Брюсселе, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В 2016 г. произведен беспрецедентный объем дноуглубления в портах Украины

Объем дноуглубления в портах Украины достиг показателя в 4,4 млн куб. м грунта. Во внутренней акватории и на подходном канале Угольной гавани Мариупольского МТП выполнены дноуглубитель-



ные работы в объеме 1,30 млн куб. м. На подходном канале и в акватории Бердянского МТП произведено работ в объеме 1,20 млн куб. м. Данные показатели включают в себя работы согласно договорам 2015—2016 гг.

С начала года собственным флотом ГП "АМПУ" произведены работы по ремонтному черпанию на ГСХ "Дунай—Черное море" в объеме 290 тыс. куб. м. Также на Бугско-Днепровском лиманском канале собственным флотом и флотом подрядных организаций произведено работ в объеме 285 тыс. куб. м грунта.

В акватории Одесского МТП ведутся работы по ремонтному черпанию собственным земснарядом АМПУ "Меотида", а в акватории причала 1-з — с привлечением подрядных организаций. Всего в порту произведено работ в объеме 73 тыс. куб. м грунта.

На Днестровско-Лиманском канале Белгород-Днестровского МТП своими силами и силами подрядчика произведено работ в объеме 900 тыс. куб. м грунта.

Кроме того, окончены работы по ремонтному черпанию в акватории МТП "Южный" объемом 367 тыс. куб. м.

В конце декабря 2016 г. собственными силами земкаравана "Рион" филиала "Дельта-лоцман" стартовали работы по эксплуатационному дноуглублению в акватории СК "Ольвия", сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

"Объем ремонтного черпания в 4,4 млн куб. м — беспрецедентный для Украины. Это превышает объемы подобных работ за всю историю независимости. Таких показателей удалось достичь благодаря планомерной работе по консолидации собственного флота, по получению разрешений на проведение работ и благодаря усилиям специалистов предприятия. При отмене 75% ставки налогообложения прибыли у нас есть шанс за следующий год полностью покрыть потребности портов в поддержании паспортных характеристик. На следующий год план работ превышает 8 млн куб. м", — отметил и.о. председателя ГП "АМПУ" Ю. Наконечный.

К ТЕМЕ:

В 2016 г. объем дноуглубительных работ ФГУП "Росморпорт" составил более 11 млн куб. м

ФГУП "Росморпорт" является крупнейшим титульным владельцем объектов прибрежно-портовой инфраструктуры и служебно-вспомогательного флота в РФ. В хозяйственном ведении предприятия находится более 50% всех причальных сооружений, располагающихся в 65 из 67 морских портов РФ.

В 2016 г. ФГУП "Росморпорт" выполнило ремонтные дноуглубительные работы на подходных каналах и акваториях морских портов РФ в общем объеме 11 млн куб. м, улучшив показатели 2015 г. более чем на 30%. Данный результат является рекордным за всю историю существования предприятия, сообщает пресс-служба ФГУП "Росморпорт".

Основной объем работ был проведен на Волго-Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК), Калининградском и Азово-Донском морских каналах, Таганрогском подходном канале. Кроме того, ремонтное черпание проводилось на акваториях и подходных каналах в морских портах Архангельск, Махачкала, Туапсе, Темрюк, Кавказ, Ейск, Шахтерск, Усть-Луга и Новороссийск.

Значительный физический и экономический эффект по ремонтному дноуглублению достигнут предприятием за счет использования собственного дноуглубительного флота. В 2016 г. для работы на участке ВКМСК приобретен новый фрезерный несамоходный земснаряд "Петр Саблин". В Архангельском филиале работы проводил самоходный землесос "Северная Двина" с объемом трюма 2 тыс. куб. м. Азово-Черноморскому бассейновому филиалу передан самоходный землесос "Кадош", Северо-Западному бассейновому филиалу — самоходные землесосы "Кроншлот" и "Соммерс".

В Николаевском МТП объявили тендер на проведение эксплуатационного дноуглубления акватории

Администрация Николаевского МТП объявила тендер на проведение дноуглубительных работ у границ причалов и акватории порта.

Планируется провести эксплуатационное дноуглубление границ всех причалов до паспортной отметки в 10,7 м и акватории порта — до паспортной отметки в 11,2 м. Общие объемы дноуглубления составляют около 500 тыс. куб. м.

Следует отметить, что подобные работы последний раз проводились более 5 лет назад. Выполнение данных работ стало возможно с приходом нового руководства порта, которое определило данный вопрос приоритетным среди других проблемных вопросов порта.

Также при непосредственном участии руководства ГП "АМПУ" были проведены все подготовительные работы, оформление соответствующих документов и внесение необходимых изменений в финансовый план на 2017 г.

Кроме того, стоит отметить, что благодаря филиалу "Дельта-лоцман" в кратчайшие сроки были проведены все расчетные работы для определения объемов общего дноуглубления.

Тендер на работы по дноуглублению будет проведен в системе государственных закупок ProZorro. С условиями тендера можно ознакомиться по ссылке: https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2016-12-29-000432-a/, сообщает пресс-служба администрации Николаевского МТП.

В СК "Ольвия" завершены ходовые испытания грунтоотвозной шаланды

Завершены ходовые испытания грунтоотвозной шаланды "Крымская 9" в составе земкаравана "Рион". В ходе испытаний выполнялись фактические работы по ремонтному черпанию операционной акватории причалов Северного и Южного ковша СК "Ольвия".

Во время работ осуществлялся пробный забор грунта с вывозом на свалку с испытанием всех эксплуатационных возможностей шаланды и всего земкаравана "Рион".

Работы по ремонтному черпанию будут проводиться собственным земкараваном "Рион" АМПУ. В состав каравана входит многочерпаковый земснаряд "Рион", дизельная грунтоотвозная шаланда "Крымская 9" и завозчик якорей МЗ 318. Земкараван приступает к работе впервые после передачи с баланса ГП "Черазморпуть" на баланс филиала "Дельта-лоцман" АМПУ и проведения классификационного ремонта.

На плавсредствах провели корпусные работы, ремонты электро- и навигационного оборудования, отремонтировали судовые системы и механизмы. Шаланда "Крымская 9" стала 27-м плавсредством, ремонт которого проведен АМПУ в 2016 г.

Необходимость проведения работ по ремонтному черпанию вызвана значительным заиливанием акватории порта. В последний раз подобные работы проводились в порту 9 лет назад — в 2007 г.

В результате работ в акватории будет изъято 99 тыс. куб. м грунта.

"Проведению эксплуатационного дноуглубления предшествовала длительная подготовка, получение бессрочного разрешения на проведение работ в июле текущего года, большая организационная работа. Теперь мы надеемся закончить работы до начала нерестового периода с акваторией, соответствующей паспортным характеристикам",— прокомментировал начало работ руководитель АМПУ Ю. Наконечный, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Новое специализированное судно пополнило портофлот администрации МТП "Южный"

28.12.2016 г. на причале № 1 администрации МТП "Южный" приняли в эксплуатацию и освятили специализированное многоцелевое судно Sea Ant. Судно успешно совершило переход с Херсонского судостроительного завода, на базе и мощностях которого происходила постройка, в порт приписки.

Благодаря конструктивным особенностям, многофункциональный нефтемусоросборщик Sea Ant может выполнять функции буксира-кантовщика, бонопостановщика, судна обеспечения и бункеровщика пресной водой и топливом. Также судно может участвовать в тушении пожаров береговых и расположенных в акватории объектов и имеет ледовую защиту ICE 2 (ЛП2). Нефтемусоросборщик оснащен современными системами навигации, средствами спасения, дополнительными средствами ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также комфортными помещениями для членов экипажа. Такая многофункциональность судна позволит экономить бюджетные средства, а также создаст дополнительно 18 рабочих мест.

Длина судна — 20 м, ширина — 8 м, валовая вместимость — 110 регистровых т, высота борта — 3,15 м. Судно может развивать скорость до 9 узлов, тяговое усилие — 8 т, осадка — 2,05 м, ширина захвата водной поверхности — 20 м. Производительность противопожарных систем судна составляет 400 куб. м/час по воде и 100 куб. м/час по пене. НМС сможет оперировать в условиях разреженного мелкобитого льда толщиной до 55 см. На судне установлен электрогидравлический грузовой кран типа MAR 600-5-10 грузоподъемностью 5 т с максимальным вылетом стрелы до 10 м. Система сбора и хранения нефтепродуктов включает систему типа Lamor LSC2 C — устройство сбора разливов нефтепродуктов с водной поверхности, нефтесборное устройство типа Multi Skimmer LMS — плавучий скиммер, съемные емкости для нефтепродуктов объемом 30 куб. м, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Начальник администрации морского порта "Южный" М. Широков отметил, что Sea Ant — очень важное приобретение для МТП "Южный": данное судно уникально и аналогов ему на Черном море нет. Данный нефтемусоросборщик сможет полностью заменить 2 существующих плавсредства, оказывающих услуги по санитарному сбору в акватории порта "Южный". Судно имеет ледовый класс и класс буксира, что позволит не только обеспечивать непрерывное оказание услуг в любое время года, но и выполнять внутрипортовые работы нужд акватории и сторонних организаций.

Справка. *Конкурс на постройку судна-нефтемусоросборщика проекта НМ-440 был объявлен 12.08.2015 г. Его победителем стал судостроительный холдинг Smart Maritime Group (херсонская производственная площадка) ООО "СМАРТ-МЕРИТАЙМ ГРУП", на базе и мощностях которого был спроектирован и построен нефтемусоросборщик. Работы велись с 24.11.2015 г.*

К ТЕМЕ:

В МТП "Южный" удлинили плавпричал для безопасной швартовки

В администрации порта "Южный" провели работы по продлению плавпричала ПП-7 за счет присоединения новой секции плавпричала ПРК-52. Как сообщили в администрации, это необходимо для обеспечения безопасной швартовки судов и мореплавания в целом.

Работы стартовали 14.12.2016 г. и выполнялись с помощью плавкрана администрации Черноморского МТП "Богатырь" и плавкрана ГП "МТП "Южный" ПЛК-1/16.

Строительство должно было завершиться 26—28.12.2016 г. — к моменту получения администрацией "Южного" нового судна-нефтемусоросборщика Sea Ant.

Длина плавпричала ПП-7 до начала работ составляла 64 м, после присоединения дополнительной секции — 100 м. Плавпричал позволяет отшвартовывать суда длиной до 26 м, а также суда с большой длиной, при условии их низкой парусности, сообщает *ЦТС.*

На Николаевском "ЧСЗ" приступили к ремонту буксира "Зюйд"

На николаевской площадке компании Smart Maritime Group (Черноморский судостроительный завод) приступили к ремонту буксира "Зюйд", обслуживающего акваторию Николаевского МТП, сообщает пресс-служба "ЧСЗ".

Как отмечается в сообщении, с помощью финского крана KONE грузоподъемностью до 900 т судно было поднято и установлено для выполнения ремонтных работ на околостапельную плиту у стапеля 0. На



"Зюйде" запланирован ремонт донно-бортовой арматуры, кранцевых устройств (по результатам дефектации), работы на винто-рулевом комплексе. Договор на выполнение работ заключен с компанией "Дельта".

В свою очередь буксир "Ожарск" Днепро-Бугского МТП, ранее ремонтировавшийся совместно с "Южной судоремонтной компанией", уже спущен на воду. В настоящее время на "Ожарске" проводятся завершающие работы по ремонту палубных устройств и замене металла. Весь комплекс работ планируется завершить в течение месяца. К концу января т.г. судно должно быть передано заказчику.

В целом в настоящее время на "ЧСЗ" производится ремонт 5 судов.

Справка. *Smart Maritime Group (SMG) — крупнейший судостроительный холдинг Украины, объединяющий "Черноморский судостроительный завод" и "Херсонский судостроительный завод". Объем производства за 2015 г. составил 260,5 млн грн.*

В течение 11 месяцев 2016 г. на площадках компании были отремонтированы/модернизированы 46 судов, в постройке также находился нефтемусоросборщик Sea Ant для Южненского филиала ГП "АМПУ".

В "НИБУЛОНЕ" рассказали о планах по строительству судов на 2017 г.

Компания "НИБУЛОН" наметила на 2017 г. строительство на своем судостроительном заводе в Николаеве буксиров и барж, сообщается на сайте предприятия.

В частности, планируется в мае—июне т.г. построить 3 полнокомплектных буксира-толкача модернизированного проекта 121М. Эта партия станет второй тройкой судов данного проекта, построенных на "НИБУЛОНЕ".

Кроме того, будет завершено строительство серии несамоходных судов проекта В2000. Планируется, что они будут введены в эксплуатацию в марте, ноябре и декабре 2017 г.

Также "НИБУЛОН" уже заказал металл для строительства земснаряда "Николаевец", который будет спущен на воду в августе т.г. Мощный гидравлический экскаватор Volvo для данного судна уже куплен и успел поработать на строительстве филиала "Вознесенская". "Это будет самоходное судно, способное углубить водоем до 15 м", — отмечают в "НИБУЛОНЕ". Земснаряд сможет становиться на 3 опоры. Кроме того, на ноябрь 2017 г. запланирован спуск на воду нового перегружателя.

Измаильский порт обновил парк погрузчиков

Измаильский МТП приобрел 5 погрузчиков производства американской компании Hyster. В частности, получены 2 двухтонных, 5 пятитонных (выпущены в Ирландии) погрузчика и один 16-тонный (выпущен в Нидерландах).

Техника будет эксплуатироваться на ППК-1 при перевалке генеральных грузов, сообщается на странице предприятия в *Facebook*.

По информации начальника ППК-1 А. Сахно, последний раз погрузчики закупались в 2009 г., при интенсивной эксплуатации это большой срок.

ГП "Измаильский МТП" в покупку техники инвестировал собственные средства. В т.г. порт планирует приобрести еще 5 погрузчиков грузоподъемностю 5 т.

"Украинское Дунайское пароходство" увеличило свой флот на 60 судов

ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" увеличило свой флот на 60 судов. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, отметив, что увеличение флота пароходства соответствует национальным интересам Украины в сфере транспорта. "Это прекрасная возможность восстановить транспортный потенциал внутренних водных путей, в частности, из-за переноса груза на реку. Это — не только шанс для реки, это и разгрузки автодорог, развитие речной инфраструктуры".

Стоит отметить, что по условиям лизинга, баржи-секции все время с момента строительства находились в эксплуатации ЧАО "УДП", но в собственности австрийского банка. После погашения задолженности собственность перешла к ЧАО "Украинское Дунайское пароходство", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В Одесской области ограничили судоходство из-за падения уровня воды

На реке Дунай ограничили движение судов из-за падения уровня воды. Аналогичная ситуация на реке была в ноябре—декабре 2016 г. Учитывая данный факт, в "Украинском Дунайском пароходстве" решили закрыть навигацию. Об этом сообщил руководитель предприятия Д. Баринов на своей странице в *Facebook*.

Также глава "УДП" сообщил, что Дунай может покрыться льдом из-за надвигающегося Арктического циклона, сообщает *Одесская жизнь*.

В Одесской обл. строят переправу в Румынию

На юге Одесской обл. продолжают строить паромную переправу между Украиной и Румынией через Дунай — Орловка—Исакча. Она проходит в самом узком месте реки (ширина — 940 м), а после окончания строительства линию будут обслуживать сразу 4 парома. Что же касается финансирования, сейчас этот проект почти на 50% оплачивает ЕС, а остальную часть расходов взяла на себя Украина. Такое соглашение было подписано с Румынией еще в мае 2015 г.

По просьбе Румынии, с одесской стороны берега построены складские корпуса и площадка ожидания. А теперь аналогичные строятся на противоположной стороне Дуная, в Исакче. Кроме того, в проект входят дорога, складской комплекс, существующая дамба, причалы, а также подъезд к планировочному комплексу с площадкой для отстоя и ожидания. Завершение строительства переправы ожидается в октябре 2017 г. Однако специалисты уже предупреждают о возможных задержках в связи с отставанием от графика румынской стороны, сообщает *Одесская жизнь*.

По новому судоходному пути Шэимэнь прошел первый сухогруз максимальной грузоподъемности

Сухогруз "Куанши Шаньдун" ("Рудный Шаньдун") с 389,6 тыс. т железной руды 18.12.2016 г. при помощи 7 буксиров был проведен по судоходному пути Шэимэнь из порта Нинбо в порт Чжоушань (провинция Чжэцзян, Восточный Китай) и успешно пришвартовался к рудному терминалу Шуланху, сообщает агентство *Синьхуа*.

Это первое судно грузоподъемностью 400 тыс. т, прошедшее Шэимэнем с момента его сдачи, приемки и начала тестовой эксплуатации в начале декабря 2016 г.

Общая протяженность рассчитанного на суда грузоподъемностью до 400 тыс. т судоходного пути Шэимэнь — 164,1 км, максимальная судоходная глубина при входе в порт — 25,7 м.

Отмечается, что это первый в Китае искусственно проложенный водный путь для судов максимальной грузоподъемности, сообщает *Корабли.*

В санкционный список США добавлены 4 российские судоходные компании

В санкционный список США добавлены четыре российские судоходные и сервисные компании и 2 судна. Как указывается в данных американского Минфина, санкции коснулись компаний "Транспетрочарт" (С.-Петербург), "Транс-Флот" (Самара), "Солид" (Новороссийск) и "РусХимТрейд" (Темрюк). Отдельно в санкционный список включены танкеры "Маршал Жуков" и "Сталинград" компании "Транс-Флот".

Распространение санкций на указанные компании объясняется их связями с ранее включенной в санкционный список компанией "Совфрахт", которая, по данным властей США, ведет операции в Крыму, сообщает *ЦТС.*

В Рижском порту ожидают рост объема контейнерных грузов

20.12.2016 г. на заседании Управления Рижского свободного порта в соответствии с утвержденными целями Программы развития на 2009—2018 гг. был утвержден бюджет порта на 2017 г.

Согласно осторожному прогнозу грузооборота, составленному на основании планов по грузообороту, предоставленных стивидорами порта, в 2017 г. РФ продолжит переориентацию энергоресурсов в направлении собственных портов, поэтому объем грузов в направлении Рижского порта будет снижаться. В связи с этим в 2017 г. планируется снижение потоков угля на 18—19%, нефтепродуктов — на 20—21%. У контейнерных грузов, напротив, прогнозируется прирост на 2—3%.

Общий грузооборот Рижского свободного порта в 2017 г. прогнозируется в размере 32,6—32,9 млн т, что на 8% меньше показателей 2016 г.

Для большей части доходов порта — доходов от портовых пошлин также запланировано уменьшение на 3,8% в сравнении с 2016 г. Снижение портовых выплат, связанное со снижением грузооборота, порт частично компенсирует работой линии Tallink, которая обеспечит ежедневное сообщение в 2017 г. Для Рижского порта это означает дополнительные 180 судозаходов в сравнении с 2016 г. и соответственно увеличение доходов от портовых пошлин.

Председатель правления Рижского свободного порта Андрис Америкс заявил: "Наша цель в будущем году — сохранить стабильные позиции между портами стран Балтии и продолжать начатую инвестиционную программу, которая сделает Рижский Свободный порт мультифункциональным".

В 2017 г. EUR19,48 млн бюджетных расходов планируется направить на реализацию инвестиционной программы, для начала или продолжения реализации проектов, которые усилят Рижский порт и повысят его конкурентоспособность в международной среде и улучшат возможности для развития для предприятий, работающих на территории порта. Главным приоритетом для инвестиций в 2017 г. будут проекты "Строительство дополнительной инфраструктуры на Криеву сала", на который предусмотрено направить EUR8,23 млн, и "Углубительные работы подходного канала для судов к Рижскому порту" — EUR6 млн. Существенные суммы инвестиций запланированы также для проектов "Рекострукция дамбы FG и берегового укрепления", "Строительство береговых укреплений на Саркандаугава", сообщает *Балтийский курс.*

Контейнерооборот порта Антверпен в 2016 г. достиг 10 млн TEU

Объем контейнерной перевалки в порту Антверпен впервые достиг отметки 10 млн TEU в 2016 г., говорится в сообщении Администрации порта. По предварительным данным, за год второй по величине контейнерный порт Европы увеличил оборот на 4,2% — до 10,06 млн TEU. В 2015 г. объем перевалки составил 9,65 млн TEU.

Отмечается, что по итогам года порту удалось значительно увеличить долю на рынке контейнерной перевалки Северной Европы — до 20,7%.

За отчетный период число судозаходов контейнеровозов вместимостью 13 тыс. TEU и более увеличилось до 458 по сравнению с 320 в 2015 г.

Совокупный грузооборот вырос на 2,6% — до 214 млн т. В т.ч. грузооборот наливных грузов вырос на 4,5% и составил 69,6 млн т. Однако объем перевалки ро-ро грузов снизился на 1,9% — до 4,5 млн т, генеральных грузов — на 2,4% — до 9,8 млн т, сообщает *ТАСС.*

Примечание. *В 2016 г. в порту завершилось строительство самого большого в мире шлюза, что облегчило проход в гавань самых крупных судов. Строительство шлюза Килдрехт длиной 500 м, шириной 68 м, глубиной 17,8 м, обошлось в EUR382 млн.*

Правительство Шотландии одобрило проект расширения порта Абердин

Об этом сообщается на сайте администрации одного из старейших и крупнейших портов Великобритании. Строительные работы начнутся вес-





ной т.г. и должны быть завершены в течение 3 лет. Проект расширения предусматривает строительство нового причала протяженностью 1,4 тыс. м с глубинами 10,5 м и расширение складской площадки на 125 тыс. кв. м.

Согласно заявлению администрации порта, стоимость проекта оценивается в 350 млн фунтов стерлингов ($430 млн).

"Значительные инвестиции обеспечат создание новых рабочих мест и развитие бизнеса в Абердине, окажут поддержку местной и национальной экономике. Историческая гавань преобразится и сможет принимать более крупные суда, что откроет новые возможности для получения доходов и позволит предложить клиентам порта инфраструктуру мирового уровня", — говорится в сообщении порта.

Согласно годовому отчету, в 2015 г. порт Абердин перевалил 4,2 млн т грузов, что на 5% меньше, чем в 2014 г. Снижение оборота обусловлено дефицитом пропускной способности порта, сообщают *Морские вести*.

Hanjin Shipping планирует продать свои акции терминальных операторов в порту Сиэтл

Обанкротившаяся судоходная компания Hanjin Shipping Co. продаст контрольный пакет акций в компаниях, управляющих терминалами в портах Сиэтл и Лонг-Бич (США). Как сообщает местная газета *The Seattle Times*, сумма сделки составит $78 млн.

Hanjin Shipping владеет 54% акций в Total Terminals International, в компании, управляющей работой Терминала 46 в порту Сиэтл.

По данным южнокорейского суда, контролирующего процесс реструктуризации обанкротившейся компании, новым владельцем пакета станет компания из Люксембурга Terminal Investment Limited, дочерняя структура швейцарской судоходной компании Mediterranean Shipping Company (MSC). Компания управляет сетью из почти 30 терминалов по всему миру и уже владела 46% в Total Terminals International.

В рамках сделки новый владелец прощает остаток задолженности Hanjin в размере $54,6 млн и примет на себя долговые обязательства в размере $202,9 млн, сообщает *ПортНьюс*.

DP World увеличила свою долю в контейнерном терминале в порту Пусан

DP World приобрела 23,94% акций терминала Pusan Newport Company Limited (PNC) у Samsung Corporation и ее дочерних компаний, сообщает *ТАСС*.

По данным компании, по итогам сделки доля DP World в PNC увеличилась до 66,03%. Условия сделки не разглашаются.

Справка. *PNC является крупнейшим терминалом в порту Пусан. Комплекс мощностью 5,25 млн TEU в год переваливает более трети контейнеров, следующих через "Новый порт" Пусана.*

В 2015 г. порт Пусан перевалил 19,5 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера). Порт является крупнейшим в Южной Корее и занимает шестое место в мировом рейтинге.

Ранее отмечалось, что рост контейнерооборота порта Пусан значительно замедлился из-за сокращения объемов транзитной перевалки в результате банкротства Hanjin Shipping, на долю которой приходилось 10% оборота.

Судостроительная компания DSME подписала контракт с Ираном

Южнокорейская компания Daewoo Shipbuilding Marine Engineering (DSME) — вторая по величине в мире крупнейшая судостроительная компания — объявила о заключении крупной сделки по созданию судостроительной верфи в Иране. Об этом 30.12.2016 г. сообщило агентство *Iran.ru*.

Как сообщается, компания DSME заключила контракт с иранской компанией Industrial Development and Renovation Organization (IDRO), входящей в состав Министерства промышленности, горнодобывающей промышленности и торговли Ирана. Для разработки верфи в Иране будет соответствующим образом создана совместная компания, которая будет проектировать и строить различные типы судов, необходимых Ирану.

Отмечается, что сделка поможет компании DSME вторгнуться на иранский рынок судостроения и экспорта соответствующего оборудования. Подчеркивается, что иранская сторона хотела обеспечить финансирование со стороны правительства Южной Кореи, а также получить новые технологии судостроения. О стоимости сделки данных оглашено не было.

Справка. *С 1983 г. DSME поставила 38 судов общей стоимостью $1,65 млрд иранским компаниям, в т.ч. для Islamic Republic of Iran Shipping Line (IRISL) и National Iranian Tanker Company (NITC).*

KTZ Express и судоходная линия IRISL будут работать вместе

АО "KTZ Express" (дочерняя компания АО "НК "Казахстан темир жолы") подписало учредительный договор с государственной судоходной компанией "Судоходные линии Исламской республики Иран" (IRISL) о создании совместного предприятия, согласно которому будет вестись сотрудничество в области морских перевозок в районе Каспийского моря, Персидского залива и по другим маршрутам, сообщает пресс-служба KTZ Express.

"Создание и развитие благоприятной транспортно-логистической инфраструктуры придаст мощный импульс сотрудничеству Казахстана и Ирана и будет способствовать увеличению перевозок через территории РК, Ирана и стран СНГ", — говорится в сообщении.

Также соглашение предусматривает строительство портового терминала в Иране, в частности в порту Бендер-Аббас, и инвестиции в судоремонтный сектор.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" рассчитывает увеличить доходы в 2017 г.

ПАО "Укрзализныця" заложила в проект консолидированного финансового плана на 2017 г. доходы от деятельности в сумме около 84 млрд грн., что больше ожидаемых данных за 2016 г. на 10,9%, при этом доходы от перевозок грузов и пассажиров прогнозируются в сумме 75,2 млрд грн., а удельный вес доходов от перевозок составляет почти 90%.

По данным пресс-службы ПАО, доходы от деятельности за 2016 г. ожидаются в сумме 75,7 млрд грн., что меньше планового показателя на 3,5%, при этом доходы от перевозок предусмотрены в сумме 61,6 млрд грн., что меньше плана на 7,5%. Указанное уменьшение доходов ожидается в основном за счет невыполнения объемов транзитных перевозок (-36,5%).

"Как следствие, деятельность ПАО "Укрзализныця" в 2016 г. ожидается с положительным финансовым результатом. Негативное влияние на этот показатель оказывает девальвация гривни, что приводит к дополнительным расходам на курсовые разницы по обязательствам в инвалюте", — добавили в "Укрзализныце".

Примечание. *Ранее сообщалось со ссылкой на председателя правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, что по итогам 2016 г. компания выйдет на показатель прибыли в пределах 300 млн грн.*

По итогам января—сентября 2016 г. ПАО получило чистую прибыль по украинским стандартам бухгалтерского учета (УСБУ) в размере 1,238 млрд грн. Чистый доход за указанный период составил 48,889 млрд грн., себестоимость реализованной продукции составила 44,481 млрд грн.

В "Укрзализныце" ожидают снижения объемов грузоперевозок по итогам 2016 г. и небольшой рост в 2017 г.

По итогам 2016 г. ПАО "Укрзализныця" ожидает выйти на показатель грузоперевозок в объеме 342,7 млн т грузов, что на 2,1% ниже показателя 2015 г. По данным пресс-службы ПАО, увеличение перевозок по итогам 2016 г. ожидается во внутригосударственном сообщении и импорте, уменьшение — в экспорте и транзите.

На 2017 г. "Укрзализныця" прогнозирует транспортировку грузов на уровне 348,8 млн т, что больше ожидаемого отчета 2016 г. на 1,7% за счет роста перевозок в экспортном, импортном и внутригосударственном сообщениях, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По данным агентства, в 1 полугодии 2016 г. ж/д транспорт Украины перевез 162,6 млн т грузов, что на 1% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. В структуре грузоперевозок увеличение объемов наблюдалось во внутренних перевозках — на 15,2% — до 81,2 млн т и импортных грузов — на 5,4% — до 18,3 млн т. Как поясняли в "Укрзализныце", на объемы транзита и экспорта повлияли дискриминационные ограничения и запрещения перевозки грузов РФ, которые приводят к искусственному ухудшению условий торговли Украины с третьими странами. Кроме того, ограничения нарушают обязательства РФ в рамках ВТО и Договора о зоне свободной торговли.*

За 11 месяцев "Укрзализныця" снизила погрузку ряда грузов

Согласно данным ПАО "Укрзализныця", за январь—ноябрь 2016 г. погрузка на сети "Укрзализныци" снизилась на 0,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 267,6 млн т.

Заметный спад зафиксирован по целому ряду номенклатурных позиций (включая доминирующие по объемам). Так, погрузка железорудного сырья, лидирующей номенклатуры, снизилась на 8% — до 64 млн т. Вторая по объемам номенклатура, каменный уголь, продемонстрировала спад на 2,5% — до 52 млн т. На 14,2% упала погрузка леса, на 14% — стройгрузов, на 13% — лома черных металлов. Продолжилась долговременная тенденция спада насыпных удобрений (-0,5% за 11 месяцев).

Вместе с тем сохранился рост ряда позиций, из которых большинство составили высокотарифные грузы. Так, на 10% повысилась погрузка черных металлов (до 23 млн т), на 9,5% — зерна (до 28,5 млн). Кроме того, на 21% увеличились объемы нефтегрузов, на 6% — цемента, сообщает *РЖД-Партнер*.

По данным издания, по 2015 г. погрузка на сети "Укрзализныци" сократилась на 10%. В 2014 г., первом за период геополитической нестабильности в стране, показатель упал более чем на 12%.

К ТЕМЕ:

Удельный вес "Укрзализныци" остается наибольшим среди видов транспорта

По данным Государственной службы статистики Украины, перевозки грузов всеми видами транспорта Украины за 11 месяцев 2016 г. выполнены в объеме 570 млн т, с ростом на 4% к сопоставимому периоду 2015 г.

Рост обеспечили все виды транспорта за исключением доминирующего по объемам — железнодорожного. Наивысшие темпы отмечены в сфере автомобильных перевозок — +14% к январю—ноябрю 2015 г. — до 152 млн т. Соответственно, удельный вес этого вида сообщения, второго по объемам, увеличился до 27% (против 24% годом ранее).

Заметным был рост грузоперевозок авиационным транспортом (+11%), однако объемы остаются



незначительными — порядка 70 тыс. т с начала года (удельный вес — менее 0,1%). Перевозки водным транспортном увеличились на 5% — до 6,3 млн т.

"Укрзализныця" снизила перевозку грузов на 1,5% — до 315 млн т. Удельный вес "Укрзализныци" остается наибольшим среди видов транспорта — свыше 55% за отчетный период, 58% — годом ранее, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2017 г. "Укрзализныця" намерена сохранить объемы перевозки пассажиров на уровне 2016 г.

ПАО "Укрзализныця" планирует в 2017 г. во всех видах сообщения перевезти 436,6 млн пассажиров, что практически соответствует ожидаемому показателю перевозок за 2016 г.

По данным пресс-службы ПАО, ожидается, что по итогам 2016 г. услугами железных дорог воспользуются свыше 438 млн пассажиров, что больше планового показателя на 0,1%. Количество перевезенных пассажиров в дальнем сообщении составит 86,8 млн, что на 8,1 млн пассажиров (или 9,8%) больше по сравнению с 2015 г.

Как ожидается, в пригородном сообщении региональными филиалами ПАО "Укрзализныця" по итогам 2016 г. будет перевезено 351,9 млн человек, что на 5,5 млн, или на 1,6% меньше, чем в 2015 г. При этом, будет оказано услуг по перевозке льготников в пригородном сообщении на сумму 423 млн грн.

Затраты на перевозку льготников должны возмещаться компании из местных бюджетов. В то же время в "Укрзализныце" ожидают, что компенсации будет получено лишь около 30 млн грн. (т.о. процент компенсации составит около 7%, а размер задолженности перед компанией составит 393 млн грн.), сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Мининфраструктуры согласовали повышение тарифов "Укрзализныци"

Тарифный комитет Мининфраструктуры согласовал предложение ПАО "Укрзализныця" о повышении тарифов в 2017 г. Об этом 27.12.2016 г. сообщил в ходе итоговой пресс-конференции в Мининфраструктуры глава ПАО В. Балчун.

Отвечая на вопрос журналистов, В. Балчун уточнил, что "пока "Укрзализныця" получила рекомендации только относительно грузового тарифа". Тарифы будут повышены, как и планировалось, на 25% (подробнее см. раздел "Госрегулирование").

В 2016 г. "Укрзализныця" нарастила остаток средств на текущих счетах и сократила объем кредитного портфеля

По данным на 20.12.2016 г. ПАО "Укрзализныця" увеличило остаток денежных средств на текущих счетах до 7,5 млрд грн. (с 3,2 млрд грн. по данным на 1.01.2016 г.).

Как сообщила пресс-служба ПАО, одновременно был сокращен кредитный портфель "Укрзализныци". Так, по состоянию на начало 2016 г. кредитный портфель составлял 46,9 млрд грн., тогда как на 20.12.2016 г. его размер сократился до 41,5 млрд грн. В т.ч. удалось уменьшить финансовые обязательства общества, срок исполнения которых уже наступил, на 1,3 млрд грн. — до 4,9 млрд грн. (не включая задолженность ГП "Донецкая железная дорога").

"Существующий остаток средств на текущих счетах "Укрзализныци" на данный момент полностью покрывает размер финансовых обязательств общества, срок исполнения которых уже наступил, и гарантирует стабильную работу отрасли… Увеличить сумму остатка денежных средств удалось благодаря оптимизации расходов и взвешенной финансовой политике", — заявил член правления ПАО А. Бужор.

Как отмечают в "Укрзализныце", политика накопления остатков на текущих счетах была призвана сформировать резерв для защиты отрасли, поскольку в начале года по результатам операционной деятельности наблюдалось уменьшение доходных поступлений из-за снижения объемов перевозок, прежде всего транзита, а также рост рисков обесценивания нацвалюты, что в целом не давало уверенности в формировании достаточного в течение 2016 г. ресурса для обслуживания кредитного портфеля, 85% которого номинировано в инвалюте. Кроме того, на 2016 г. пришелся срок погашения части внутренних и внешних заимствований общества, в т.ч. гарантированных государством, на общую сумму почти 7 млрд грн.

В то же время наличный остаток доступных средств на начало года не мог одновременно обеспечить надлежащее исполнение обязательств перед кредиторами и достаточный уровень ликвидности "Укрзализныци".

Накапливая средства на счетах, компания обеспечила себе защиту от остановки операционной деятельности в случае возникновения случаев принудительного списания средств по просроченным обязательствам.

"На сегодняшний день "Укрзализныця" успешно сотрудничает с украинскими госбанками как по вопросам текущего обслуживания, так и по вопросам реализации стратегии рефинансирования кредитного портфеля", — отметил А. Бужор.

"Укрзализныця" привлечет пятилетний кредит "Укргазбанка"

27.12.2016 г. ПАО "Укрзализныця" и государственный "Укргазбанк" подписали договор, предусматривающий предоставление компании кредита в размере 4 млрд грн. сроком на 5 лет.

"Данный кредит — первое привлечение заемных средств с момента создания общества. В рамках заключенного договора "Укрзализныця" и "Укргазбанк" окончательно урегулируют вопрос о реструктуризации просроченного финансового долга, предварительно созданного железными дорогами Украины, правопреемником которых является общество, перед банком на сумму около 520 млн грн.", — цитирует сообщение пресс-службы "Укрзализныци" агентство *УНИАН.*

Примечание. *Привлечение кредита от "Укргазбанка" является одним из этапов реализации програм-*

мы реструктуризации местного долга "Укрзализныци", которую члены правления компании презентовали 22.11.2016 г. в Лондоне во время встречи с держателями евробондов компании.

Заимствование структурировано в виде возобновляемой кредитной линии в национальной валюте Украины, что в отличие от срочных валютных кредитов, которые в настоящее время составляют большинство кредитного портфеля компании, позволит уменьшить расходы по обслуживанию такого заимствования, снизить валютные риски и обеспечит более эффективное использование остатка средств на счете, сообщает УНИАН.

Набсовет "Укрзализныци" в процессе корпоратизации компании будет изменен

Нынешний состав наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" будет изменен с целью назначения новых профессиональных специалистов, которые смогут оперативно и качественно утверждать необходимые управленческие решения. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян во время выступления в ВР.

"Назначен новый руководитель ПАО "Укрзализныця" В. Балчун, сформирован набсовет, который будет изменен в процессе корпоратизации", — сказал министр.

"Укрзализныця" может передать свои паромы в аренду

Об этом на общем собрании Ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" сообщил и.о. директора по грузовым перевозкам и логистике ПАО "Укрзализныця" Ю. Меркулов. По его словам, вопрос о том, какой будет форма эксплуатации паромов после проведения их ремонта, рассматривался 21.12.2016 г. на заседании правления ПАО.

"Согласно договору ремонт первого парома должен быть закончен в 1 квартале 2017 г... К этому времени мы уже должны определиться с порядком его использования", — отметил Ю. Меркулов.

По его словам, правление "Укрзализныци" уже рассмотрело несколько вариантов. Первый предусматривает самостоятельное управление паромами с получением всех разрешительных документов (в т.ч. нужно учесть тот факт, что ранее "Укрзализныця" не занималась таким видом деятельности, как морские перевозки — ***ред.)***. В то же время Ю. Меркулов уточнил, что здесь компания находится в начале пути: "Еще не внесены изменения в устав ПАО, необходимо получение соответствующих КВЭДов, а дальше — получение лицензии, внесение судна в государственный морской регистр и т.д. Пока эти процедуры не выполнены", — сообщил представитель "Укрзализныци".

Принимая во внимание то, что компании может потребоваться время на все указанные процедуры, "пока предварительно выбран вариант передачи судов в тайм-чартер или бербоут-чартер — т.н. передача судна в аренду на год с ее возможной пролонгацией на определенный период". Однако реализация этого варианта также сопряжена с некоторыми сложностями.

"Мы уперлись в статус имущества. К сожалению, на момент, когда "Укрзализныце" были переданы паромы, — в конце ноября 2015 г. — уставный капитал ПАО уже был сформирован. Т.о., суда нам даны на правах хозяйственного ведения — как инфраструктура, как верхние строения пути... Соответственно их собственник — не ПАО, а государство в лице КМУ. Уже год мы согласовываем проект постановления КМУ о порядке управления имуществом ПАО, а также переданного нам имущества на правах хозяйственного ведения. В итоге мы до сих пор его не имеем — собственно, из-за этого у компании до сих пор мораторий на аренду, отчуждение, списание", — подчеркнул. Ю. Меркулов.

Отвечая на уточняющий вопрос журнала "Транспорт", кому конкретно будут переданы в аренду паромы (если будет окончательно выбран этот вариант), Ю. Меркулов сообщил: "Будет конкурсная процедура".

Также представитель "Укрзализныци" добавил, что, помимо перечисленных вариантов формы эксплуатации паромов, будет рассмотрена возможность создания "Укрзализныцей" СП либо с уже существующими судоходными компаниями (войдя туда имуществом — судами), либо создав СП "с нуля". Предложения о создании такого СП уже поступили от Азербайджанских и Грузинских железных дорог.

Примечание. *Как сообщалось ранее, в конце 2015 г. ПАО "Укрзализныця" получило в свое управление два железнодорожных парома — "Герои Шипки" и "Герои Плевны", ранее арендованные судоходной компанией "Укрферри" (Одесса). Паромы будут задействованы для грузоперевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту.*

В договорах ПЖД на организацию грузовых перевозок будет отменено требование предварительной оплаты предоставленных услуг

В рамках реформирования железнодорожной отрасли с 1.01.2017 г. региональный филиал "Приднепровская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" вводит пилотный проект. В частности, в договорах на организацию грузовых перевозок будет отменено требование предварительной оплаты предоставленных услуг, сообщает пресс-служба филиала.

"Цель пилотного проекта — обеспечить равные условия сотрудничества грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов с государственным перевозчиком, исключить любые коррупционные проявления и непрозрачность в этой работе, улучшить качество услуг по организации грузовых перевозок, расширить клиентскую базу железнодорожного транспорта, увеличить объемы грузовых перевозок по железной дороге", — отмечается в сообщении.

С 3.01.2017 г. ПЖД ждет грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов для подписания дополнительных соглашений к действующим договорам оказания услуг по организации грузовых перевозок или заключения новых.



В 2016 г. Приднепровская ж/д нарастила объемы перевозки угля

Чтобы обеспечить стабильную работу теплоснабжающих предприятий в осенне-зимний период, за время подготовки к отопительному сезону и с его началом Приднепровская ж/д в 2016 г. нарастила перевозки каменного угля почти на 16%, что вдвое больше темпов 2015 г. (7,5%).

Так, с января по май 2016 г. среднесуточная погрузка угольных грузов по железной дороге составляла 41,235 тыс. т (603 вагона), с июня по декабрь она возросла до 47,758 тыс. т (706 вагонов).

Всего с начала года (по данным на 29.12.2016 г.) на ПЖД было погружено 16,25 млн т угля, для этого понадобилось 239,304 тыс. вагонов. Среднесуточная погрузка твердого топлива в 2016 г. превысила 45 тыс. т (663 вагона).

На Одесской магистрали подведены итоги работы за 2016 г.

Согласно оперативным данным, выполнение показателей погрузки региональным филиалом "Одесская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" в 2016 г. составило 108,3%. В среднем за сутки грузилось 86,3 тыс. т (при плане 79,7 тыс. т).

По сравнению с 2015 г., погрузка грузов увеличилась на 1,8 млн т, что составляет 105,9% роста к прошлогоднему уровню; сверх плана было погружено 2,4 млн т грузов. Показатель выгрузки в 2016 г. составил 103,3% к плану.

Грузооборот составил 76,5 млрд ткм (-11% к плану и -11,3% к 2015 г.). Отправка грузов составила 31,3 млн т, что выше плана на 6,1% (или на 1,8 млн т) и на 5,1% (или на 1,5 млн т) выше уровня 2015 г.

Показатель обращения вагона в 2016 г. на региональном филиале выполнен на уровне 3,58 суток при годовом задании 3,87 суток. Т.о. одесским железнодорожникам удалось ускорить этот процесс к плановому заданию на 0,29 суток и к уровню 2015 г. на 0,06 суток. За счет этого было высвобождено для дополнительных перевозок 820 вагонов ежесуточно.

Кроме того, было достигнуто увеличение производительности локомотива: при годовом плане 1629 тыс. ткм брутто показатель производительности составил 1686 тыс. ткм брутто (это составляет 103,5% к плану и 100,6% — к уровню 2015 г.). Также увеличен среднесуточный пробег локомотива: при плановом задании 530 км он составил 542 км (т.о. задание выполнено на 102,3% к плану и на 100,2% к уровню 2015 г.).

Пассажирооборот составил 6,4 млрд пасс.км (+5,5% к плану и +8,1% к уровню 2015 г.), сообщает пресс-центр Одесской ж/д.

В 2016 г. сумма расхищенных грузов на ЮЗЖД возросла

В течение 2016 г. военизированная охрана раскрыла 107 случаев хищения имущества регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" ПАО "Укрзализныця". В целом на ЮЗЖД было зафиксировано 372 случая краж имущества и матценностей железнодорожного транспорта. Сумма нанесенного ущерба составляет 5,597 млн грн. Задержано 135 злоумышленников. За 2015 г. было зафиксировано 507 случаев краж на общую сумму 5,879 млн грн., в т.ч. раскрыто и предупреждено 144 случая на общую сумму 2,634 млн грн., сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

ЮЗЖД отчиталась по выплатам в различные бюджеты за 2016 г.

За 2016 г. региональный филиал "Юго-Западная железная дорога" ПАО "Укрзализныця" пополнил бюджеты разного уровня и фонды соцстрахования на сумму более 1878,4 млрд грн. В частности, в госбюджет страны было направлено 336,9 млрд, в местные бюджеты — 701,9 млрд грн. В целевые фонды соцстрахования было направлено 839,6 млрд грн., сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

За 2015 г. магистраль уплатила в бюджеты и фонды соцстраха 2930,4 млрд грн.

"Укрзализныця" закупит топливо дороже, но в меньшем объеме по ранее заключенному договору

Как сообщило 20.12.2016 г. ПАО "Укрзализныця", компания вынуждена внести изменения в ранее заключенный договор с ООО "Трейд Коммодити" на закупку дизтоплива. Цена топлива возрастет на 9,9%, при этом объем закупаемого дизеля уменьшится с 20 тыс. т до 18,3 тыс. т.

В частности, отмечается, что 15.12.2016 г. ЦОП филиал ПАО "Укрзализныця" и победитель аукциона ООО "Трейд Коммодити" заключили дополнительный договор, который приближает закупочную стоимость 1 т топлива к среднерыночным показателям и предусматривает ее изменение на 9,9%. Такая возможность изменения стоимости допускается законодательством при условии, что это не приведет к изменению суммы, указанной в договоре. Т.о., железнодорожной компании пришлось уменьшить объем закупки по контракту, сообщает *ЦТС*.

В "Укрзализныце" указали, что с момента аукциона до даты заключения договора прошло 17 дней. За это время котировочные индексы на рынке нефтепродуктов выросли.

Примечание. *Ранее председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун заявлял, что в апреле—ноябре компания сэкономила 56 млн грн. при покупке дизтоплива. Это произошло благодаря системе ProZorro.*

Кроме того, глава "Укрзализныци" отметил, что компания уже объявила 11 тендеров по закупке нефтепродуктов на 2017 г., из них 9 тендеров — по закупке дизтоплива и 2 — по закупке масла. Общий объем закупки равен 200 тыс. т. Также отмечалось, что "Укрзализныця" планирует провести один крупный тендер на закупку 150 тыс. т дизтоплива.

АМКУ признал монополизм "Укрзализныци" на рынке реализации запорно-пломбировочных устройств

АМКУ рекомендовал ПАО "Укрзализныця" разработать и утвердить прозрачный и недискриминационный порядок получения права на приобретение запорно-пломбировочных устройств непосред-

ственно у производителя с целью последующей их реализации грузоотправителям. Согласно тексту рекомендаций, обнародованному на сайте антимонопольного ведомства 4.01.2017 г., АМКУ также рекомендовал "Укрзализныце" разработать и утвердить равные условия сотрудничества производителей запорно-пломбировочных устройств с закупщиками, а также разработать перечень объективных оснований и четкую и прозрачную процедуру прекращения сотрудничества между изготовителем и реализатором.

"Укрзализныця" обязана проинформировать АМКУ о результатах рассмотрения рекомендаций в течение 30 дней со дня их получения, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *АМКУ принял рекомендации по обращению физического лица-предпринимателя Ивана Бережанского относительно наличия в действиях ПАО "Укрзализныця" признаков нарушения законодательства о защите экономической конкуренции в виде отказа в заключении договора о реализации запорно-пломбировочных устройств без объективных причин.*

Грузинская ж/д снизила перевозку грузов на 16%

В январе—ноябре 2016 г. ОАО "Грузинская железная дорога" перевезло 10,909 млн т грузов, что на 16,1% меньше по сравнению с показателем аналогичного периода 2015 г.

Наибольший объем грузоперевозок пришелся на транзит, который за 11 месяцев сократился на 22,2% — до 5,711 млн т (52,3% общего объема перевозок). Объем перевозки импортных грузов составил 2,399 млн т (-3,2%), экспортных — 964 тыс. т (-6,5%). Объем внутренних грузоперевозок уменьшился на 14,8% — до 1,835 млн т.

Транспортировка по железной дороге нефти и нефтепродуктов, традиционно занимающих лидирующие позиции в структуре грузов, снизилась на 18,7% — до 5,005 млн т (45,9% общего объема).

Перевозки зерна и зерновых продуктов уменьшились на 37% — до 411 тыс. т, хим- и минудобрений — на 23,8% — до 365 тыс. т, железной и марганцевой руды — на 0,5% — до 435 тыс. т. Рост зафиксирован в транспортировке сахара и сахарного сырья — на 4,7% — до 484 тыс. т, руд цветных металлов — на 5,3% — до 452 тыс. т.

Контейнерные перевозки по железной дороге составили 40,3 тыс. TEU, что на 17,4% меньше, чем в январе—ноябре 2015 г.

В 2015 г. по Грузинской железной дороге перевезли 14,143 млн т грузов, что на 15,2% меньше, чем годом ранее, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Эксплуатационная длина железных дорог Грузии составляет 1324 км. В системе 45 тоннелей, 1714 мостов, паромные переправы с Россией и Украиной.*

Иран, Туркменистан, Казахстан и Таджикистан планируют запустить совместную железную дорогу

Руководящие железнодорожные чиновники из Ирана, Таджикистана, Туркменистана и Казахстана завершают переговоры о запуске совместной железной дороги, соединяющей четыре страны, объявил иранский чиновник 27.12.2016 г.

Официальный представитель "Иранских железных дорог" М.Х. Мусави подчеркнул, что Иран планирует форсировать железнодорожное сообщение со странами региона, особенно с Центральной Азией и Кавказом, в целях содействия транспортировке грузов между Азией и Европой, сообщает *Iran.ru.*

"Железнодорожные чиновники из четырех стран поставили переговоры в свои повестки дня, и их следующее совещание планируется провести через 6 месяцев", — добавил М.Х. Мусави.

Растут объемы перевозки грузов по иранским ж/д

За 9 месяцев текущего 1395 иранского календарного года, в период с 20 марта по 20 декабря, уровень грузовых железнодорожных перевозок в Иране достиг 30 млн т, показав рост на 14% в годовом исчислении, сообщает *Tehran Times*.

По словам заместителя руководителя "Железных дорог Исламской Республики Иран" Эбраима Мохаммади, за указанные 9 месяцев грузооборот возрос до 21 млрд ткм (против 18 млрд ткм за тот же период предыдущего года).

По итогам предыдущего 1394 иранского года (закончился 19.03.2016 г.) по иранским ж/д было перевезено 35 млн т грузов, а прогнозируемый объем к концу нынешнего иранского года (к 20.03.2017 г.) достигнет 39 млн т, сообщает *Iran.ru.*

Правительство Ирана выделит средства на строительство железной дороги Чабахар—Захедан

Правительство Ирана выделит 5 трлн риалов ($125 млн по рыночному курсу) для строящейся железной дороги, соединяющей порт Чабахар и город Захедан, находящийся в провинции Систан и Белуджистан. Об этом сообщил губернатор провинции А.О. Хашеми, сообщает *Financial Tribune*.

По его словам, президент Ирана издал приказ, которым предписывается Организации планирования и бюджета выделить финансовые средства для продолжения проекта.

Справка. *В начале 2016 г. Иран подписал соглашение с Индией о строительстве железной дороги. Государственная индийская компания IRCON согласилась построить 500-километровую ж/д линию от Чабахара до Захедана за $1,6 млрд в рамках создания транзитного коридора в Афганистан.*

После завершения строительства ж/д магистрали из Чабахара в Захедан, железная дорога будет связана с городом Зарандже в Афганистане. Когда афганские грузы будут прибывать в Захедан, они смогут транспортироваться по железной дороге в Чабахар, а затем отправляться в Индию, сообщает Iran.ru.

До конца года в Иране проложат 591 км железных дорог

К концу текущего 1395 иранского года (до марта 2017 г.) Иранская компания по развитию строитель-



ства и транспортной инфраструктуры (CDTIC) проложит 591 км железных дорог. Об этом заявил заместитель главы компании Д.А. Закери, сообщает *Financial Tribune.*

"Мы также прогнозируем, что этот показатель составит 932 км в 1 половине следующего года", — добавил чиновник.

Шестой пятилетний план развития Ирана (2016—2021 гг.) особо подчеркивает необходимость развития внутреннего железнодорожного транспорта. На основании плана, должно быть построено 1500 км железных дорог. Кроме того, на существующих ж/д должны быть проложены вторые пути. Кроме того, существующие ж/д должны быть электрифицированы, сообщает *Iran.ru.*

PKP PLK вложит EUR175 млн в модернизацию ж/д линии к будущей Rail Baltica

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) выделяет польскому железнодорожному инфраструктурному оператору PKP PLK кредит на EUR175 млн для модернизации 106-километровой линии Садовне—Чижев—Белосток.

Планируется построить двухпутный мост на реке Буг, уложить второй путь между станциями Простынь-Буг и Малкиня, улучшить инфраструктуру 16 станций, а также провести другие работы по модернизации.

В результате линия сможет пропускать грузовые поезда на скорости до 120 км/ч и пассажирские на скорости до 160 км/ч.

Время поездки из Варшавы в Белосток сократится с 2,26 часов до менее 2 часов.

Данная линия также будет подходить к будущей железной дороге Rail Baltica, которая свяжет страны Балтии с остальной частью ЕС колеей с "европейской" шириной 1435 мм, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *IRJ*.

Китай начал прямое грузовое железнодорожное сообщение с Британией

1.01.2017 г. Китай запустил прямые железнодорожные грузоперевозки в Великобританию — между городом Иу в провинции Чжэцзян на востоке КНР и Лондоном, сообщает *China Daily.*

Путешествие по маршруту протяженностью свыше 12 тыс. км занимает около 18 суток. Поезд следует через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу, Германию, Бельгию и Францию. В первые месяцы рейс будет выполняться раз в неделю.

Оператором является компания Yiwu Timex Industrial Investment Co., которая уже больше года осуществляет прямые грузоперевозки по железной дороге между Китаем и Испанией.

Как сообщается, первый поезд везет партию одежды, сумок и прочие потребительские товары.

Примечание. *В последние годы Китай расширил свои железнодорожные перевозки в страны Европы в рамках нового "Шелкового пути". Этот вид доставки грузов, как ожидается, должен стать средним звеном между дешевой, но медленной транспортировкой морскими путями (путь до Роттердама занимает около 30 суток) и быстрыми, но дорогими авиаперевозками. Прямые железнодорожные поставки грузов из Китая осуществляются уже в 14 городов Европы, Лондон станет пятнадцатым, сообщает* ЦТС.

В 2016 г. "Укрзализныце" удалось выйти на необходимый уровень ремонта вагонов

На годовой итоговой пресс-конференции председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун рассказал о сложностях, с которыми пришлось столкнуться его команде, принимая под управление компанию.

Он в т.ч. отметил, что для того, чтобы обеспечивать перевозку на прежнем уровне, "Укрзализныце" ежегодно необходимо ремонтировать около 30 тыс. вагонов; в то же время на 2016 г. был запланирован ремонт лишь 19 тыс. вагонов. Также для обеспечения эффективной перевозки "Укрзализныця" должна ежегодно ремонтировать около 200 локомотивов. Однако в 1 полугодии компания отремонтировала лишь 18 ед.

"Поэтому в первую очередь мы сосредоточились на том, чтобы наверстать упущенное. Дважды изменяли бюджет на 2016 г. (он был увеличен). Кроме того, мы упростили процедуры закупки запчастей. За счет этого на конец года мы практически достигаем необходимого уровня ремонта в 30 тыс. вагонов", — сообщил В. Балчун.

Также он отметил, что компания обновила рабочий парк локомотивов "примерно до уровня, необходимого для ежедневных перевозок". Также были приобретены бандажи и запчасти.

Впервые за последние годы "Укрзализныця" закупила большое количество грузовых и пассажирских вагонов

Об этом 27.12.2016 г. сообщил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун во время итоговой годовой пресс-конференции в Мининфраструктуры.

Также он отметил, что ситуация, в которой новый состав правления ПАО "Укрзализныця" застал компанию, была экстремальной. Новому менеджменту компании пришлось начать быстрое обновление парка как грузовых, так и пассажирских вагонов.

Впервые за последние несколько лет начали строить и покупать подвижной состав. Если в 2015 г. "Укрзализныця" купила 28 полувагонов, то в 2016 г. компания заказала украинским производителям 650 полувагонов. Также 370 полувагонов должно было быть изготовлено на собственных производственных мощностях. "Т.о., до конца года будет построено 1020 новых полувагонов", — подытожил В. Балчун.

Также компания заказала в 2016 г. 21 пассажирский вагон, из которых 9 ед. должно было быть поставлено до конца года. "Это первая закупка пассажирских вагонов за 6 лет", — подчеркнул В. Балчун.

Глава "Укрзализныци" сообщил: "Уже разработана 5-летняя стратегия обновления подвижного состава. Планируем приобрести и модернизировать

96 тыс. ед. подвижного состава, на что будет израсходовано 108 млрд грн… Благодаря инвестициям в обновление железнодорожного подвижного состава экономика страны получит 10 тыс. новых рабочих мест", — рассказал В. Балчун.

По его словам, уже в 2017 г. "Укрзализныця" потратит более 3 млрд грн. на сталь.

"Азовсталь" начала поставки нового вида крановых рельсов на рынки Украины и СНГ

Меткомбинат "Азовсталь", входящий в группу "Метинвест", начал производство крановых рельсов КР80 по стандартам ДСТУ 2484 и ГОСТ 4121. Они предназначены для строительства путей мостовых кранов с высокой грузоподъемностью — в морских портах, строительных компаниях, на промышленных предприятиях.

Как сообщили в компании, первые 100 т нового профиля уже поставлены на внутренний рынок и в страны СНГ. Ожидаемый объем реализации крановых рельсов КР80 оценивается примерно в 1 тыс. т в год.

С выводом на рынок рельсов КР80 "Азовсталь" завершает формировать линейку самых востребованных в промышленности крановых рельсов. Меткомбинат ранее наладил производство крановых рельсов КР70, КР100 и КР120.

"С выпуском нового типоразмера КР80 продукция "Азовстали" представлена во всех самых емких сегментах рынка крановых рельсов в СНГ. Это позволит наполнить внутренний рынок продукцией отечественного производителя и отказаться от российского импорта. "Метинвест" планирует ежегодно реализовывать 5—6 тыс. т крановых рельсов всех выпускаемых видов", — сообщили на меткомбинате.

"Укрзализныця" окажет помощь КЭВРЗ для налаживания выпуска дефицитных запчастей

Правление ПАО "Укрзализныця" приняло решение о предоставлении возвратной финансовой помощи ЧАО "Киевский электровагоноремонтный завод" (КЭВРЗ) в сумме 1,35 млн грн.

Предусмотрено, что эти средства пойдут на восстановление имеющегося и приобретение нового оборудования, которое будет использовано для изготовления зубчатых венцов электропоездов серии ЭР в условиях КЭВРЗ для нужд ПАО "Укрзализныця", сообщает *Интерфакс-Украина.*

Реализация проекта также позволит не только решить проблему поставки остродефицитных запасных частей — зубчатых венцов — для ПАО, но и ремонтировать и изготавливать другие узлы и комплектующие. Это необходимо для моторвагонного подвижного состава, задействованного в социально важных пригородных пассажирских перевозках. По данным специалистов, экономический эффект от реализации проекта составит до 2020 г. 4,68 млн грн. (с НДС).

"Мы решили уменьшать свою зависимость от сторонних поставщиков запчастей и делать все, что от нас зависит, чтобы максимально сосредоточить производство запчастей на собственных мощностях", — прокомментировал такое решение председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

Справка. *КЭВРЗ специализируется на капремонте электропоездов для железных дорог Украины, ремонте узлов и агрегатов, электромашин, электродвигателей и колесных пар, изготовлении запчастей.*

Вагоностроители Украины наращивают объемы производства грузовых вагонов

По данным КМУ, за январь—ноябрь 2016 г. вагоностроители Украины увеличили производство грузовых вагонов на 97% к сопоставимому периоду предыдущего года. Всего с начала года выпущено свыше 1,9 тыс. грузовых вагонов — на 960 ед. больше, чем годом ранее. В частности, в ноябре произведено 280 вагонов — в 8 раз больше, чем в ноябре 2015 г. По сравнению с октябрем объем производства возрос на 57% (или +102 вагона).

По итогам 2015 г. объем производства грузовых вагонов в Украине снизился на 82%; в 2014 г. — на 76%, сообщает *РЖД-Партнер.*

"ОВК" готовится выпускать подвижной состав нового типа

ПАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК", Россия) получило сертификат на серийное производство крытых вагонов, оснащенных тележками с повышенной осевой нагрузкой.

Крытый вагон модели 11-6874 — новый тип подвижного состава в продуктовой линейке НПК "ОВК". Вагон позволяет перевозить широкую номенклатуру грузов. Инновационная тележка, которой оснащен вагон, обеспечивает повышенную до 73 т грузоподъемность. Объем погрузки перевозимого груза значительно возрос за счет увеличенного до 175 м куб. объема кузова. Таких параметров удалось достичь благодаря увеличению площади пола, максимизации ширины кузова и отсутствию выступающих элементов на внутренней поверхности кузова.

Пол сложен из рифленого листа, что обеспечивает лучшее сцепление груза с его поверхностью и колес погрузчика при загрузке/выгрузке. Увеличенные сроки межремонтных пробегов крытого вагона до 800 тыс. км (или 8 лет) обеспечивают снижение стоимости его жизненного цикла более чем в 3 раза. Срок службы вагона — 32 года.

General Electric приобретает 50% акций казахстанского производителя локомотивов

АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) и компания General Electric Transportation подписали Соглашение о приобретении компанией General Electric 50% акций АО "Локомотив курастыру зауыты". После завершения необходимых процедур согласования доля участия в деятельности завода у General Electric Transportation станет одинаковой с ЗАО "Трансмашхолдинг", сообщает пресс-служба "КТЖ".



Также отмечается, что General Electric Transportation как стратегический партнер обеспечит прямые инвестиции в развитие казахстанского предприятия, трансфер самых современных технологий, создание условий для нового производства и расширения экспорта.

В настоящее время основной деятельностью АО "Локомотив курастыру зауыты" является производство локомотива ТЭ33А серии Evolution, разработанного и выпускаемого по лицензии стратегического партнера — компании General Electric Transportation. На данный момент "Локомотив курастыру зауыты" обеспечил потребности АО "НК "КТЖ" в тепловозах. Всего выпущено 302 грузовых и пассажирских тепловозов ТЭ33А и ТЭП33А, более 20 из которых поставлено на экспорт в Таджикистан, Азербайджан, Туркменистан, Украину, Кыргызстан.

"Укрзализныця" экспериментирует с видеонаблюдением при работе разъездных кассиров в электричках

Руководство ПАО "Укрзализныця" с целью увеличения доходных поступлений от перевозок пассажиров в пригородном сообщении приняло решение о проведении эксперимента, в рамках которого разъездные кассиры работают с использованием средств видеонаблюдения и в сопровождении работников военизированной охраны.

Как сообщила пресс-служба ПАО, эксперимент с 7.12.2016 г. введен на участке Киев—Фастов—Киев регионального филиала "Юго-Западная железная дорога".

"Есть первые положительные результаты от введения эксперимента с видеонаблюдением — увеличение выручки. Но основной целью является воспитание сознания и дисциплины у пассажиров, которые должны понимать, что проезд в пригородном поезде обязательно должен быть оплачен. Пассажиры льготных категорий для учета обязаны оформлять в кассе "нулевой" билет", — заявил директор по пассажирским перевозкам и сервису ПАО И. Романкив.

Из Киева в Польшу запустили скоростной поезд Интерсити+

23.12.2016 г. ПАО "Укрзализныця" торжественно открыло новый железнодорожный маршрут фирменного скоростного поезда Интерсити+ № 705/706 Киев—Львов—Перемышль (Польша).

По данным вр.и.о. начальника Западного регионального управления Госпогранслужбы Украины Я. Краснопортко, на первый рейс поезда из Львова в Перемышль было продано 76 билетов. Всего в составе поезда 565 пассажирских мест. Пограничный и таможенный контроль будет осуществляться украинской стороной во время движения поезда, сообщает *УНИАН*.

По данным *ЦТС*, поезд отправился из Львова в 12:17 и прибыл в Перемышль в 13:25 (14:25 по киевскому времени). Стоимость билета из Киева в Перемышль составляет 406 грн. во втором классе и 574 грн. — в первом. Проезд из Львова в Перемышль обойдется в 172 грн. и 235 грн. соответственно. Стоимость может изменяться в зависимости от курса гривни к евро.

Выступая 27.12.2016 г. на итоговой пресс-конференции в Мининфрастурктуры, В. Балчун отметил: "Было много дискуссий о том, какая будет цена билета. А мы дали скидку в 80% от нашего тарифа, чтобы цена на этот проезд была приемлемой для людей… На сегодня мы уже продали более 2000 билетов".

Примечание. *КМУ утвердил распоряжение "О проведении эксперимента по осуществлению пограничного и таможенного контроля в электропоезде Интерсити+. Распоряжением предусмотрена проработка всеми причастными службами и внедрение механизма пограничного и таможенного контроля во время движения поезда между станциями Львов и Мостиска-2 (и в обратном направлении), сообщили в пресс-службе ПАО "Укрзализныця".*

По словам директора по пассажирским перевозкам и сервису ПАО "Укрзализныця" И. Романкива, благодаря оперативному утверждению указанного распоряжения, время в пути поезда уменьшилось почти на час — до 6,4 часа.

Онлайн продажи билетов на поезд Киев—Перемышль пока не будет

Польская железнодорожная компания PKP Intercity намерена в ближайшее время внедрить продажу через Интернет билетов на поезда в РФ и Австрию. Сервис намерены запустить уже во 2 квартале 2017 г. Вместе с тем, когда компания планирует организовать онлайн реализацию проездных документов на поезд Киев—Перемышль, в PKP Intercity сказать затрудняются.

Примечание. *Как отмечают журналисты портала Rynek kolejowy, польская железная дорога отстает от тренда, определяемого авиа- и автоперевозчиками в вопросе онлайн продаж проездных документов на международные рейсы. Что снижает уровень конкурентоспособности PKP Intercity по сравнению с упомянутыми видами транспорта.*

В PKP Intercity, в свою очередь, говорят, что процесс согласований между железнодорожными администрациями различных стран очень сложен и занимает много времени.

В Беларуси начали продавать ж/д билеты в Польшу через Интернет

Белорусская ж/д предложила новую услугу пассажирам, путешествующим из Минска в Варшаву и в обратном направлении: теперь проезд в Польшу можно оформить по электронным проездным документам с электронной регистрацией.

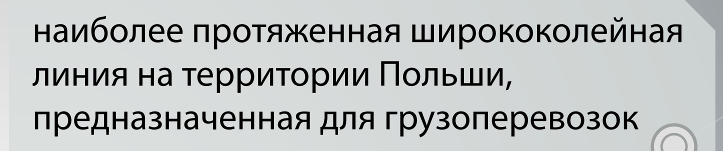
В частности, покупку онлайн с электронной регистрацией смогут осуществлять пассажиры прицепных вагонов Минск—Варшава—Минск в составе поезда № 9/10 Москва—Варшава. Это позволяет исключить обязательное оформление проездных документов в кассах.



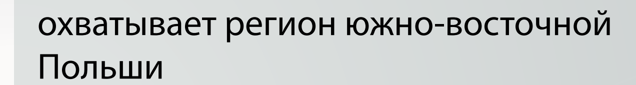
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм



наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок



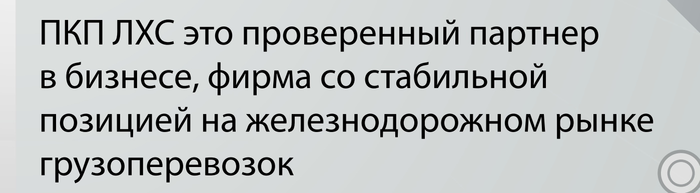
охватывает регион южно-восточной Польши



итегрированная структура: управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик

связывает польско-украинскую границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок





ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписан Меморандум взаимопонимания между КМУ и Европейским инвестиционным банком

19.12.2016 г. в Брюсселе Первый вице-премьер-министр Украины Степан Кубив и Вице-президент Европейского инвестиционного банка Вазил Худак подписали Меморандум взаимопонимания между правительством Украины и Европейским инвестиционным банком (ЕИБ).

Целью Меморандума является усиление сотрудничества с ЕИБ и реализация соответствующих проектов в период 2017—2020 гг. в таких сферах, как транспорт, энергетика, муниципальная и экологическая инфраструктура, образование и инновации, поддержка развития частного сектора.

Помимо Меморандума, члены украинской делегации в т.ч. подписали Соглашение о финансировании "Проекта модернизации украинской железной дороги" и Соглашение о финансировании проекта "Высшее образование. Энергоэффективность и устойчивое развитие", сообщила пресс-служба МЭРТ.

В свою очередь пресс-служба Мининфраструктуры проиформировала, что 19.12.2016 г. Украина и ЕИБ подписали финансовое соглашение, предусматривающее привлечение инвестиций в объеме около EUR300 млн для строительства второго пути, электрификации и модернизации систем сигнализации и связи на направлении Долинская—Николаев—Колосовка, из которых EUR150 млн — кредитные средства Европейского инвестиционного банка, привлеченные под госгарантии, EUR150 млн — ожидаемые кредитные средства ЕБРР, привлеченные под госгарантии.

С украинской стороны Соглашение подписал министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян.

По словам министра, планируемые работы на направлении Долинская—Николаев—Колосовка позволят увеличить уровень пропускной способности данного направления, обеспечить энергосбережение при перевозках ж/д транспортом и уменьшить эксплуатационные расходы.

Также министр сообщил, что предусмотрено сокращение маршрута части пассажирских поездов на 60 км (Киев—Херсон) и на 130 км (Киев—Николаев и Харьков—Херсон). Это приведет к сокращению времени следования поездов в среднем на 2 часа в одну сторону.

Справка. *В настоящее время в Украине при поддержке ЕИБ реализуются 11 проектов, многие из которых имеют важное значение не только для Украины, но и для всего европейского сообщества. Так, например, при софинансировании ЕИБ строится Бескидский тоннель, который является частью 5-го Панъевропейского транспортного коридора.*

Минэкономразвития создало официальный портал координации международной помощи

Министерство экономического развития и торговли (МЭРТ) создало официальный портал координации международной помощи в Украине — *openaid.gov.ua*. Портал содержит самую большую в Украине базу данных по проектам международной помощи, а также целый ряд инструментов, которые будут интересны как для донорских организаций, так и для исполнителей программ.

"Главная задача *openaid.gov.ua* — создать web-платформу для взаимодействия стейкхолдеров: доноров (другие страны, международные организации, ЕС, ОЭСР), бенефициаров (госорганы исполнительной власти), реципиентов (госорганы и организации, НПО, частные компании, граждане), исполнителей (международные компании, организации, украинские частные компании), а также для публичного и прозрачного обмена информацией", — сообщает пресс-служба МЭРТ.

Для удобства использования все проекты международной помощи сведены в единый каталог, с детальной информацией о заказчике, стоимости, исполнителе, бенефициаре и актуальном статусе проекта. Все проекты также сгруппированы по регионам и по направлениям реформ (например, дерегулирование или налоговая реформа). Это позволяет не только отслеживать детали отдельного проекта, но и формировать статистические данные и аналитику. Некоторые аналитические показатели, например, количество проектов по годам и по секторам, уже автоматизированы в виде диаграмм в отдельном разделе сайтов.

Кроме данных об уже зарегистрированных проектах, портал *openaid.gov.ua* содержит две электронные услуги подачи документов для регистрации проектов международной технической помощи и для аккредитации исполнителей (международных организаций). А в разделе "События и новости" публикуются анонсы по актуальным мероприятиям и публикации доноров.

"Для Минэкономразвития как координатора технической помощи главным приоритетом является эффективность использования привлеченных средств. Поэтому крайне важно обеспечить свободный доступ к огромному количеству информации о международных проектах", — отметил первый замминистра экономического развития и торговли Украины Максим Нефедов.

Планируется, что в 2017 г. на портале *openaid.gov.ua* появится возможность создания онлайн кабинетов (госорганов, доноров, организаций, регистрирующих проекты), шаблона для онлайн отчета, подписки на объявления о грантах и тендерах, интегрированного инструмента создания сайтов проектов международной помощи в виде под-сайта openaid для возможности доступа к информации по проекту даже через несколько лет после окончания проекта и т.п.

Разработка портала *openaid.gov.ua* осуществляется за счет донорских средств, без привлечения бюджетных средств.

Украина заинтересована в развитии взаимной торговли и использовании транзитного потенциала государств-членов ГУАМ

Об этом 20.12.2016 г. заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время заседания руководителей таможенных администраций Организации за демократию и экономическое развитие ГУАМ.

В ходе выступления Р. Насиров рассказал о результатах работы ГФСУ в 2016 г. Он в т.ч. отметил, что с 1.08.2016 г. в ГФСУ успешно внедрена и активно развивается автоматизированная система "Единое окно". За это время количество таможенных оформлений через "Единое окно" возросло в 3 раза — с 6 тыс. заявок в сентябре до 18 тыс. заявок в ноябре. Всего оформлено почти 45 тыс. заявок. Процент оформлений по принципу "Единого окна" по некоторым таможням достигает 30% и постоянно увеличивается.

Также с января 2016 г. таможенные органы Украины начали выдачу и верификацию сертификатов EUR.1. Всего за этот период было выдано более 50 тыс. сертификатов.

Также Р. Насиров сообщил, что с целью ускорения контрольных процедур в пунктах пропуска, а также недопущения дублирования соответствующих функций и минимизации человеческого фактора ГФСУ совместно с Госпогранслужбой Украины проводит подготовку к внедрению эксперимента по упрощенному порядку оформления лиц и транспортных средств в пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута в Черниговской области на украинско-белорусском участке госграницы. По мнению Р. Насирова, указанные направления совершенствования деятельности таможенных органов Украины могут быть интересны для таможенных администраций государств-членов ГУАМ в контексте общих усилий по содействию торговле и транзиту в регионе ГУАМ.

По результатам встречи руководителей таможенных администраций ГУАМ был подписан Протокол и принято Совместное заявление Государственного таможенного комитета Азербайджана, Службы доходов Минфина Грузии, Таможенной службы при Минфине Молдовы, а также ГФСУ о сотрудничестве в таможенной сфере в рамках Организации за демократию и экономическое развитие — ГУАМ.

Согласно подписанным документам, в основу дальнейшей деятельности Украины в рамках ГУАМ положено развитие договорно-правовой базы и сотрудничество по дальнейшему упрощению таможенных процедур. Это позволит увеличить транзитный потенциал нашей страны, ускорить перемещение граждан, товаров и транспортных средств через границы государств-членов организации и обеспечить инвестиционную привлекательность региона ГУАМ.

Стороны выразили готовность к обмену предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через госграницы государств-членов ГУАМ, а также к развитию такого информационного обмена с другими участниками проекта "Новый "Шелковый Путь", сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Организация за демократию и экономическое развитие — ГУАМ — региональная организация, созданная в 1997 г. Азербайджаном, Грузией, Молдовой и Украиной.*

Панель арбитров в споре по ограничению РФ импорта вагонов будет сформирована в начале 2017 г.

Панель арбитров для рассмотрения спора относительно неправомерных ограничительных мер РФ в отношении импорта вагонов и железнодорожного оборудования из Украины будет сформирована в начале 2017 г.

Об этом в конце декабря сообщила на брифинге в Киеве замминистра экономического развития и торговли (МЭРТ), торговый представитель Украины Наталья Микольская.

"По железнодорожному оборудованию: мы подали запрос на формирование панели, он был поддержан на последнем заседании органа по урегулированию споров, то есть мы перешли в стадию формирования панели, — сказала она в ходе пресс-конференции в Киеве. — Мы будем настаивать на том, чтобы мы назначили "панелистов". Наша задача воспользоваться правилами ВТО, чтобы получить сформированную панель, поскольку мы несем достаточно большие убытки от потери экспортного рынка".

Примечание. *С 2014 г. российские сертификационные органы начали без достаточных обоснований массово приостанавливать действия выданных сертификатов соответствия украинских производителей, а также без достаточных на то оснований ограничили выдачу новых сертификатов.*

Кроме того, РФ отказывается признавать сертификаты, выданные соответствующими органами Беларуси и Казахстана, что противоречит нормам соответствующих техрегламентов Таможенного союза.

16.12.2016 г. Орган по урегулированию споров ВТО по требованию Украины принял решение создать группу экспертов для рассмотрения спора относительно неправомерных ограничительных мер РФ в отношении импорта вагонов и ж/д оборудования из Украины. В ходе заседания принято решение о создании группы экспертов. К спору присоединились Япония, США, ЕС, Китай, Индонезия и Сингапур как третьи стороны, сообщает Интерфакс-Украина.

Отвечая на вопрос об ограничениях транзитного движения с территории Украины на территорию Казахстана и Киргизии через территорию РФ, Н. Микольская отметила, что следующим шагом Украины в рамках ВТО будет подача запроса на формирование панели арбитров.

"Консультации с РФ ничего не дали и позиция представителей России заключается в том, что они формально отвечают на вопросы, но при этом не готовы обсуждать ликвидацию этих мер как таковых", — сказала Н. Микольская.



ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

За выплату зарплат в конверте штраф в 320 тыс. грн.

Закон от 6.12.2016 г. № 1774-VIII
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины"

Вступил в силу 1.01.2017 г.

Внесены изменения в ряд законодательных актов, которые предусматривают реформирование системы оплаты труда, пенсионного обеспечения, выплаты стипендий, уплаты ЕСВ и др.

В частности, установлено, что:

— минимальный должностной оклад (тарифная ставка) устанавливается в размере не менее прожиточного минимума, установленного для трудоспособных лиц на 1 января календарного года;

— юр- и физлица-предприниматели, которые используют наемный труд, несут ответственность в виде штрафа, помимо прочего, в случае:

- недопущения к проведению проверки по вопросам соблюдения законодательства о труде, создания препятствий в ее проведении — в 3-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения (на 1.01.2017 г. — 9600 грн. — **ред.**);

- совершения действий, предусмотренных выше, при проведении проверки по вопросам выявления нарушений относительно фактического допуска работника к работе без оформления трудового договора (контракта), оформления работника на неполное рабочее время в случае фактического выполнения работы полное рабочее время, установленное на предприятии, и выплаты зарплаты (вознаграждения) без начисления и уплаты ЕСВ и налогов — в 100-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения (на 1.01.2017 г. — 320000 грн. — **ред.**);

- нарушения других требований трудового законодательства, кроме предусмотренных абзацами 2—7 ч. 2 ст. 265 КЗоТ, — в размере минимальной зарплаты.

Кроме того:

— на 2017 г. продлен особый порядок выплаты пенсий для работающих пенсионеров. Максимальный размер пенсии в абсолютной сумме установлен на уровне 10740 грн.;

— КМУ предоставлено право определять порядок выплаты социальных стипендий для отдельных категорий лиц, которым законами Украины предоставлено это право;

— для плательщиков единого налога размер ЕСВ не может быть меньше 0,5 размера минимального размера страхового взноса;

— размер платежей за предоставление админуслуг, уплаты судебного сбора и госпошлины привязаны к прожиточному минимуму для трудоспособных лиц;

— предусмотрено завершение реорганизации Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины и Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности в Фонд социального страхования Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

Обеспечение сбалансированности бюджетных поступлений в 2017 г.

Закон от 20.12.2016 г. № 1791-VIII
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2017 году"

Вступил в силу 1.01.2017 г.

Внесены изменения в НКУ и некоторые законодательные акты, которыми уточняются, в частности, ставки налогов и сборов, признаки признания задолженности безнадежной, отменена привязка к минимальной зарплате и т.п.

Имеется в распоряжении редакции.

Основы господдержки экспортной деятельности

Закон от 20.12.2016 г. № 1792-VIII
"Об обеспечении масштабной экспансии экспорта товаров (работ, услуг) украинского происхождения путем страхования, гарантирования и удешевления кредитования экспорта"

Вступил в силу 1.01.2017 г.

В частности, установлено, что:

— для стимулирования экспорта товаров (работ, услуг) украинского происхождения КМУ создает Экспортно-кредитное агентство (далее — ЭКА), которое на добровольных началах осуществляет страхование, перестрахование, предоставляет гарантии по договорам, обеспечивающим развитие экспорта, а также участвует в реализации программы частичной компенсации процентной ставки по экспортным кредитам;

— ЭКА образуется и осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом Украины "Об акционерных обществах", настоящим Законом, другими законодательными актами, а также международными договорами Украины, согласие на обязательность которых предоставлено ВР;

— ЭКА образуется в форме ПАО. Учредителем и акционером ЭКА, которому принадлежит не менее 50% уставного капитала плюс одна акция, является государство в лице КМУ;

— управление корпоративными правами, которые принадлежат государству в уставном капитале ЭКА, осуществляет КМУ через уполномоченный им орган управления;

— относительно корпоративных прав государства в размере 50% уставного капитала ЭКА плюс одна акция не могут совершаться действия, следствием которых может быть отчуждение этих корпоративных прав из госсобственности. Отчуждение корпоративных прав государства в размере до 50% уставного капитала ЭКА плюс одна акция осуществляется в соответствии с законодательством по вопросам приватизации;

— основными задачами господдержки экспортной деятельности являются:

- создание системы страхования и гарантирования коммерческих и некоммерческих рисков при проведении экспортных операций;

- расширение долгосрочного экспортного кредитования;

- создание механизма частичной компенсации процентной ставки по экспортным кредитам;

— основными задачами ЭКА являются:

- защита украинских экспортеров от риска неплатежей и финансовых потерь, связанных с выполнением внешнеэкономических договоров (контрактов), путем страхования, перестрахования и обеспечения;

- внедрение современных финансовых технологий во внешней торговле и механизмов поддержки экспорта посредством страхования, перестрахования и обеспечения;

- развитие экспорта товаров (работ, услуг) украинского происхождения, повышение конкурентоспособности товаров (работ, услуг) украинского происхождения на мировых рынках;

- участие в реализации программ частичной компенсации процентной ставки по экспортным кредитам;

- сотрудничество с международными финансовыми организациями, в т.ч. для аккумуляции международной помощи, для обеспечения роста экспорта и экономики Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

Меры по поддержке самолетостроительной отрасли

Закон от 20.12.2016 г. № 1795-VIII

"О внесении изменений в раздел ХХ "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно поддержки самолетостроительной отрасли"

Вступил в силу 1.01.2017 г.

Внесены изменения в р. ХХ "Переходные положения" НКУ, согласно которым, в частности:

— временно, до 1.01.2025 г., субъекты самолетостроения, подпадающие под действие норм ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности", освобождаются от обложения НДС по операциям по:

- ввозу на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта товаров (кроме подакцизных), которые используются для нужд самолетостроительной промышленности, если такие товары освобождены от налогообложения ввозной пошлиной согласно пп. 13 п. 4 р. XXI "Заключительные и переходные положения" ТКУ;

- поставке на таможенной территории Украины результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, которые выполняются для нужд самолетостроительной промышленности;

— временно, до 1.01.2025 г., освобождается от налогообложения прибыль предприятий-субъектов самолетостроения, которые подпадают под действие норм ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности" и осуществляют разработку и/или изготовление с конечной сборкой летательных аппаратов и двигателей к ним;

— освободившиеся средства (суммы налога, которые не уплачиваются в бюджет и остаются в распоряжении налогоплательщика) используются на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по самолетостроению, создание или переоснащение материально-технической базы, увеличение объема производства, внедрение новейших технологий. Использование таких средств должно быть связано с деятельностью налогоплательщика, прибыль от которой освобождается от налогообложения. Порядок контроля за использованием высвобожденных средств устанавливается КМУ;

— суммы высвобожденных средств признаются как полученное целевое финансирование в соответствии с национальными положениями (стандартами) бухгалтерского учета или международными стандартами финансовой отчетности;



— до 1.01.2025 г. освобождаются от уплаты земельного налога субъекты самолетостроения, которые подпадают под действие норм ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности" и осуществляют разработку и/или изготовление с конечной сборкой летательных аппаратов и двигателей к ним, кроме земельных участков, на которых расположены объекты социального, торгового, с/х назначения и непромышленного строительства.

Закон от 20.12.2016 г. № 1796-VIII
"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и Закон Украины "О развитии самолетостроительной промышленности" относительно поддержки самолетостроительной отрасли"

Вступил в силу 1.01.2017 г., кроме п. 1 р. I этого Закона, который вступит в силу 1.01.2018 г.

Внесены изменения в ТКУ, согласно которым, в частности:

— с 1.01.2018 г. в таможенный режим временного ввоза с условным полным освобождением от обложения таможенными платежами не будут помещаться самолеты массой порожнего снаряженного аппарата более 10000 кг, но не более 30000 кг и максимальной вместимостью от 44 до 110 мест;

— гарантия соблюдения требований таможенного режима временного ввоза не требуется относительно товаров, временно ввозимых на таможенную территорию Украины субъектами самолетостроения, подпадающих под действие ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности", с целью проведения исследований или испытаний;

— до 1.01.2025 г. временно освобождаются от налогообложения ввозной пошлиной при ввозе на таможенную территорию Украины и помещении в таможенный режим импорта товары, ввозимые субъектами самолетостроения, подпадающие под действие ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности", по приведенным кодам согласно УКТ ВЭД.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Налоговый кодекс Украины

Закон от 21.12.2016 г. № 1797-VIII
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине"

Вступил в силу 1.01.2017 г.

Внесены изменения в Налоговый кодекс, которыми, в частности:

— усовершенствованы некоторые положения относительно администрирования НДС, рентной платы и т.п.;

— пересмотрены положения, в которых содержится привязка к размеру минимальной зарплаты;

— пересмотрены ставки налогообложения, определенные в абсолютных значениях, с учетом индексов потребительских цен, индексов цен производителей промышленной продукции, в частности акцизного налога, экологического налога и рентной платы;

— устранена диспропорция в ставках земельного налога и арендной платы за землю и закреплено за местными органами власти право устанавливать минимальный размер арендной платы;

— усовершенствованы некоторые нормы ст. 39 НКУ по трансфертному ценообразованию.

Имеется в распоряжении редакции.

Госбюджет на 2017 г.

Закон от 21.12.2016 г. № 1801-VIII
"О Государственном бюджете Украины на 2017 год"

Вступил в силу 1.01.2017 г.

Определены на 2017 г.:

— доходы госбюджета в сумме 731031151,7 тыс. грн.;

— расходы госбюджета в сумме 800026255,8 тыс. грн.;

— предельный объем дефицита госбюджета в сумме 77547000 тыс. грн.

В 2017 г. установлены:

— прожиточный минимум на одно лицо в расчете на месяц в размере: с 1.01.2017 г. — 1544 грн., с 1.05.2017 г. — 1624 грн., с 1.12.2017 г. — 1700 грн.;

— минимальная зарплата с 1.01.2017 г.: в месячном размере — 3200 грн., в почасовом размере — 19,34 грн.

Кроме того, установлено, что в 2017 г. средства, полученные в специальный фонд госбюджета, в частности, направляются на развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования за счет источников:

— 23,06% акцизного налога с произведенного в Украине топлива и 26,75% акцизного налога с произведенных в Украине ТС;

— 23,06% акцизного налога с ввезенного на таможенную территорию Украины топлива и 26,75% акцизного налога с ввезенных на таможенную территорию Украины ТС;

— 26,75% ввозной пошлины на нефтепродукты и транспортные средства и шины к ним;

— 26,75% платы за проезд по автодорогам ТС и других самоходных машин и механизмов, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные;

— остаток средств, источником формирования которых были поступления Укравтодора, полученные за счет заимствований, привлеченных под госгарантии в 2012 и 2013 гг.

Имеется в распоряжении редакции.

Техническое приложение к Основному соглашению об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях

Закон от 22.12.2016 г. № 1803-VIII

"О ратификации Протокола о внесении дополнений в Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия"

Ратифицирован Протокол о внесении дополнений в Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия, совершенное 29.01.2015 г. в г. Стамбул, который вступит в силу через 30 дней после передачи депозитарию четвертого уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур.

Примечание. *В соответствии со ст. 10 (Технические приложения) и ст. 11 (Внесение изменений и дополнений) Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия принято новое Техническое дополнение к Основному соглашению об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях.*

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок осуществления контроля в сфере госрегистрации

Постановление от 21.12.2016 г. № 990

"Об утверждении Порядка осуществления контроля в сфере государственной регистрации"

Утвержден Порядок осуществления контроля в сфере государственной регистрации (далее — Порядок), который определяет процедуру осуществления Минюстом в соответствии с законами Украины "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и их обременений" и "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований" (далее — Законы) контроля за деятельностью в сфере госрегистрации прав на недвижимое имущество и их обременений и госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — госрегистрация).

Действие этого Порядка не распространяется на рассмотрение жалоб на решения, действия или бездействие госрегистратора, субъекта госрегистрации, теროргана Минюста, которое осуществляется в соответствии со ст. 37 Закона Украины "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и их обременений" и ст. 34 Закона Украины "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований".

Порядком, в частности, установлено, что:

— контроль за деятельностью в сфере госрегистрации осуществляется путем рассмотрения жалоб, поданных в соответствии с Законом Украины "Об обращениях граждан", и обоснованных представлений терорганов Минюста, а также мониторинга регистрационных действий в реестрах;

— в случае выявления при рассмотрении жалоб в соответствии с Законом Украины "Об обращениях граждан" и обоснованных представлений терорганов Минюста или мониторинга регистрационных действий в реестрах нарушений порядка госрегистрации контроль осуществляется путем проведения камеральной проверки госрегистраторов или субъектов госрегистрации с принятием обязательных к исполнению решений, предусмотренных Законами;

— рассмотрение обоснованных представлений терорганов Минюста осуществляется в срок, не превышающий 20 рабочих дней;

— мониторинг регистрационных действий производится на основании сведений реестров с помощью программных средств их ведения по следующим критериям:

- нарушение сроков, определенных Законами;
- проведение регистрационных действий в нерабочее время;
- отсутствие в реестрах электронных копий документов, представленных для госрегистрации, изготовленных путем их сканирования;
- проведение регистрационных действий на основании судебных решений;
- отмена (удаление) записей из реестров;
- госрегистраторы и/или субъекты госрегистрации, определенные Минюстом;



— по результатам мониторинга регистрационных действий составляется соответствующий акт в письменной форме, который заверяется подписью должностного лица Минюста, проводившего такой мониторинг;

— в случае выявления на основании акта мониторинга регистрационных действий нарушений порядка госрегистрации проводится камеральная проверка госрегистраторов и/или субъектов госрегистрации в срок, не превышающий 14 рабочих дней.

Кроме того, внесены изменения в Порядок рассмотрения жалоб в сфере государственной регистрации, утвержденный постановлением КМУ от 25.12.2015 г. № 1128, и в Порядок аккредитации субъектов государственной регистрации и мониторинга соответствия таких субъектов требованиям аккредитации, утвержденный постановлением КМУ от 25.12.2015 г. № 1130.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок формирования и ведения реестра контрактов, заключенных с руководителями субъектов хоздеятельности госсектора экономики

Постановление от 21.12.2016 г. № 991

"О формировании и ведении реестра контрактов, заключенных с руководителями субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

Утвержден Порядок формирования и ведения реестра контрактов, заключенных с руководителями субъектов хозяйствования госсектора экономики (далее — Порядок), который является составной частью единого мониторинга эффективности управления объектами госсобственности.

Порядком, в частности, установлено, что:

— реестр ведется Минэкономразвития и размещается на его официальном сайте;

— реестр является открытым для всех заинтересованных пользователей. В реестре содержатся следующие сведения о субъекте хозяйствования:

- наименование;
- код согласно ЕГРПОУ;
- наименование субъекта управления объектом госсобственности (далее — субъект управления);
- фамилия, имя и отчество руководителя предприятия;
- срок действия контракта, заключенного с руководителем предприятия;

— внесение сведений в реестр осуществляется на основании информации, представленной соответствующими субъектами управления в течение 45 дней после окончания отчетного квартала и до 15 апреля года, следующего за отчетным, в соответствии с Порядком осуществления контроля за выполнением функций по управлению объектами государственной собственности, утвержденным постановлением КМУ от 19.06.2007 г. № 832;

— ответственность за достоверность, полноту и своевременность представления информации для внесения сведений в реестр возлагается на субъектов управления, которые ее подают;

— форма, по которой подается информация для внесения сведений в реестр, утверждается Минэкономразвития.

Министерства, другие субъекты управления объектами госсобственности должны обеспечить представление Минэкономразвития информации по контрактам, заключенным с руководителями субъектов хозяйствования госсектора экономики, в течение 15 рабочих дней с даты утверждения Минэкономразвития формы, по которой подается информация для внесения сведений в реестр контрактов, заключенных с руководителями субъектов хозяйствования госсектора экономики, и представление в дальнейшем соответствующей информации в соответствии с Порядком, утвержденным настоящим постановлением.

Принято решение о подписании Соглашения между правительствами Украины и Республики Беларусь о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасения

Распоряжение от 21.12.2016 г. № 990-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасения"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасения.

Председатель ГСЧС Чечеткин Н.А. уполномочен подписать указанное Соглашение.

Примечание. *Подписание этого Соглашения позволит установить правовые рамки сотрудничества в сфере готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации, связанные с авиационными происшествиями, условия и процедуры оказания помощи сторонами Соглашения в случае возникновения аварий и катастроф с воздушными судами на территории обоих государств.*

Упрощено прохождение таможенных процедур для пассажиров поезда Киев—Львов—Перемышль

Распоряжение от 23.12.2016 г. № 1016-р

"О проведении эксперимента по осуществлению пограничного и таможенного контроля в электропоезде "Интерсити+"

С 23.12.2016 г. до 1.06.2017 г. проводится эксперимент по осуществлению пограничного и таможенного контроля в электропоезде "Интерсити+" сообщением Киев—Львов—Перемышль во время его движения между станциями Львов и Мостиска-2 и в обратном направлении.

План мероприятий по реализации положений Генерального соглашения между правительством, работодателями и профессиональными союзами

Распоряжение от 28.12.2016 г. № 1044-р

"Об утверждении плана мероприятий по реализации положений Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине"

Утвержден план мероприятий по реализации положений Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине, которым предусмотрено выполнение до конца 2017 г. ряда задач центральными и местными органами исполнительной власти в сотрудничестве с государственными коллегиальными органами, фондами социального страхования и социальными партнерами.

Кроме того, признаны утратившими силу распоряжения КМУ:

— от 30.03.2011 г. № 261 "Об утверждении плана мероприятий по реализации положений Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине на 2010—2012 годы";

— от 21.01.2015 г. № 39 "Некоторые вопросы заключения и осуществления контроля за выполнением Генерального соглашения между Кабинетом Министров Украины, Всеукраинскими объединениями профсоюзов и Всеукраинскими объединениями организаций работодателей".

Примечание. *Указанное соглашение заключено 23.08.2016 г. между КМУ, Общим представительским органом стороны работодателей и Общим представительским органом объединений профсоюзов. Соглашение содержит общие договоренности и отдельные обязательства сторон по повышению конкурентоспособности национального производителя, обеспечению роста занятости; оплаты, условий и охраны труда, социальной защиты работающих, гуманитарным вопросам и молодежной политике.*

Изменена классификация пункта пропуска через госграницу в аэропорту "Сумы"

Распоряжение от 28.12.2016 г. № 1059-р

"Об изменении классификации пункта пропуска через государственную границу в аэропорту "Сумы"

Изменена классификация пункта пропуска через госграницу в аэропорту "Сумы" по характеру транспортных перевозок из пункта пропуска для международного пассажирского воздушного сообщения на пункт пропуска для международного грузопассажирского воздушного сообщения (без ограничения грузоподъемности ТС).

Финплан СК "Ольвия" откорректирован

Распоряжение от 28.12.2016 г. № 1066-р

"О внесении изменений в распоряжение Кабинета Министров Украины от 23 декабря 2015 г. № 1434"

Внесены изменения в распоряжение КМУ от 23.12.2015 г. № 1434, согласно которым:

— в названии и тексте распоряжения слова "Специализированный морской порт "Октябрьск" заменены словами "Стивидорная компания "Ольвия";

— финплан на 2016 г., утвержденный указанным распоряжением, изложен в новой редакции.

Примечание. *Новой редакцией финплана предусмотрено увеличение чистого дохода от реализации продукции до 541184 тыс. грн. В госбюджет предусмотрено перечислить 342016 тыс. грн.*



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Методические рекомендации по сопоставлению субсчетов бухгалтерского учета и переносу остатков

Приказ от 21.12.2016 г. № 1127
"Об утверждении Методических рекомендаций по сопоставлению субсчетов бухгалтерского учета и переносу остатков"

Вступил в силу 1.01.2017 г.

Утверждены Методические рекомендации по сопоставлению субсчетов бухгалтерского учета и переносу остатков.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для должностных лиц Морской поисково-спасательной службы установлены образцы форменной одежды

Приказ от 26.10.2016 г. № 368
"О внесении изменений в Перечень категорий должностей работников предприятий, учреждений и организаций морского и речного транспорта, основанных на государственной форме собственности, для которых устанавливаются образцы форменной одежды и знаки различия"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.12.2016 г. под № 1685/29815)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с постановлением КМУ от 3.07.2002 г. № 921 "О форменной одежде и знаках различия работников морского и речного транспорта" перечень категорий должностей работников предприятий, учреждений и организаций морского и речного транспорта, основанных на государственной форме собственности, для которых устанавливаются образцы форменной одежды и знаки различия, утвержденный приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 758, дополнен перечнем должностных лиц казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба".

Имеется в распоряжении редакции.

Условия премирования руководителей госпредприятий, принадлежащих к сфере управления Мининфраструктуры

Приказ от 10.11.2016 г. № 391
"Об утверждении условий, дифференцированных показателей и размеров премирования и выплаты материального вознаграждения за эффективное управление государственным имуществом руководителям предприятий, принадлежащих к сфере управления Мининфраструктуры"
(Зарегистрирован в Минюсте 2.12.2016 г. под № 1565/29695)

Вступил в силу 6.01.2017 г.

Утверждены:

— условия, дифференцированные показатели и размеры премирования, которые учитываются при заключении контрактов с руководителями предприятий авиатранспорта, руководителями госпредприятий морских торговых портов, ГП "АМПУ", ГП "Администрация речных портов", ГП "Классификационное общество "Регистр судоходства Украины", ГП "Госгидрография", государственной судоходной компании "Укртанкер", Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков, ГП "Киевская государственная региональная техническая инспекция городского электротранспорта", ГП "Черноморско-Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей", Черноморского главного морского агентства "Инфлот", ЧАО "Украинское Дунайское пароходство", ГП "Украинское государственное предприятие по обслуживанию иностранных и отечественных автотранспортных средств "Укринтеравтосервис", Украинского государственного предприятия почтовой связи "Укрпочта", ЧАО "Киев-Днепровское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта", ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь", ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал", ГП "Антонов-Финанс";

— условия, дифференцированные показатели и размеры премирования, которые учитываются при заключении контракта с руководителем ГП "Морская аварийно-спасательная служба";

— условия, дифференцированные показатели и размеры премирования, которые учитываются при заключении контрактов с руководителями государственного предприятия водных путей "Укрводшлях", государственного предприятия водных путей "Устьдунайводшлях";

— условия, дифференцированные показатели и размеры премирования, которые учитываются при заключении контракта с руководителем ГП "Укрсервис Минтранса";

— условия, дифференцированные показатели и размеры премирования, которые учитываются при заключении контракта с руководителем ГП "Дирекция по строительству и управлению национального проекта "Воздушный экспресс" и других инфраструктурных объектов Киевского региона";

— условия, дифференцированные показатели и размеры премирования, которые учитываются при заключении контрактов с руководителями аналитически-информационных предприятий, органов сертификации продукции, процессов и услуг на транспорте, бюро стандартизации и нормативного обеспечения на транспорте;

— условия, дифференцированные показатели и размеры премирования, которые учитываются при заключении контрактов с руководителями государственных научных, научно-исследовательских, проектно-изыскательских, конструкторских предприятий;

— показатели премирования, по которым уменьшается размер премии руководителям предприятий транспорта и почтовой связи;

— условия, дифференцированные показатели и размеры выплаты материального вознаграждения за эффективное управление госимуществом за счет чистой прибыли, остающейся в распоряжении предприятий (акционерных обществ).

Установлено, что в случае:

— невыполнения основных условий премирования руководителей предприятий транспорта, государственных научных, научно-исследовательских, проектно-изыскательских и конструкторских предприятий размер премии может быть уменьшен;

— наличия задолженности предприятия по выплате зарплаты в соответствующем квартальном или годовом отчетном периоде размер премии за такой период должен составлять не более 20% должностного оклада;

— увеличения размера задолженности предприятия по выплате зарплаты в текущем квартальном или годовом отчетном периоде по сравнению с предыдущим аналогичным отчетным периодом премия за такой текущий отчетный период не начисляется;

— ухудшения качества работы, невыполнения условий контракта, нарушения трудовой дисциплины премия уменьшается или не начисляется в том отчетном периоде, когда выявлено соответствующее нарушение.

Кроме того, определено, что:

— премия начисляется по итогам работы за квартал с учетом фактически отработанного времени на основании бухгалтерской и статистической отчетности;

— максимальный размер ежеквартальной премии не может превышать размер должностного оклада руководителя. В случае пребывания руководителя в должности менее одного месяца в отчетном квартале вопрос выплаты премии не рассматривается.

Имеется в распоряжении редакции.

Инструкция о порядке пломбирования в морских портах судовых запорных устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ и вод, которые их содержат

Приказ от 5.12.2016 г. № 433

"Об утверждении Инструкции о порядке пломбирования в морских портах судовых запорных устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ и вод, которые их содержат"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.12.2016 г. под № 1713/29843)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция о порядке пломбирования в морских портах судовых запорных устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ и вод, которые их содержат, действие которой распространяется на капитанов морских портов, службы капитана морских портов, капитанов и экипажи судов, которые заходят в морские порты Украины.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минтранса от 30.09.2002 г. № 695 "Об утверждении Инструкции о порядке пломбирования в морских торговых и речных портах Украины судовых запорных устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ и вод, которые их содержат".

Имеется в распоряжении редакции.

Орган по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств

Приказ от 23.12.2016 г. № 456

"О назначении органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования"

Назначено органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования частное предприятие "ИНФОСЕРТ" (ООО "ИНФОСЕРТ") (переулок Александрийский, д. 7, г. Черноморск, Одесская обл., 68000, код согласно Единому государственному реестру юридических лиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований 36487366) под номером UA.CTR.007.



Распределение разрешений ЕКМТ

Приказ от 22.12.2016 г. № 458

"Об утверждении Протоколов №№ 10 и 11 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ"

Утверждены Протоколы № 10 и № 11 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ.
Имеется в распоряжении редакции.

Дополнен перечень пилотных проектов в дорожной отрасли для тестирования стандартов CoST

Приказ от 23.12.2016 г. № 465

"О внесении изменений в Перечень пилотных проектов в дорожной отрасли для тестирования стандартов CoST"

С целью внедрения мировых практик прозрачности публичной информации, а также поддержки инициативы CoST (Construction Sector Transparency Initiative) в дорожной отрасли дополнен перечень пилотных проектов в дорожной отрасли для тестирования стандартов CoST, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 7.09.2015 г. № 350, позициями следующего содержания:

— проект реконструкции автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава в рамках совместного с Всемирным банком проекта "Второй проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения" (Лоты 2.7 (км 220+782—228+000), 2.8 (км 275+000—282+000), 2.9 (км 333+800—339+300));

— ремонт автодороги М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка (через Винницу) в рамках общего между Украиной, ЕИБ и ЕБРР проекта "Европейские дороги Украины II";

— ремонт участка автодороги М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (км 18+730—37+000; км 37+000—61+600; км 61+600—98+000) в рамках общего между Украиной, ЕИБ и ЕБРР проекта "Европейские дороги Украины II".

ГОСАВИАСЛУЖБА

Порядок согласования руководящего состава эксплуатантов

Приказ от 16.12.2016 г. № 977

"О согласовании руководящего состава эксплуатантов"

С целью определения соответствия руководящего состава эксплуатантов квалификационным требованиям и отсутствия у них нарушений, влияющих на состояние безопасности полетов в соответствии с требованиями Правил сертификации эксплуатантов, утвержденных приказом Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 20.09.2005 г. № 684, с учетом ДСТУ ISO 9001-2009, п. 2.6 Правил информационного обеспечения системы управления безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации Украины, утвержденных приказом Минтранссвязи от 19.03.2009 г. № 295, и в соответствии с требованиями Правил сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов (самолетов) с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям OPS 1, утвержденных приказом Минтранссвязи от 5.07.2010 г. № 430, в частности, установлено, что:

— руководителям департамента летной эксплуатации, департамента авиационных перевозок, аэропортов и международного сотрудничества и сектора управления рисками при предварительной оценке заявки эксплуатанта на сертификацию авиакомпании и в случае изменения руководящего состава необходимо проверять соответствие кандидатур руководящего состава квалификационным требованиям, опыту и отсутствию у них нарушений, которые оказывают влияние на безопасность полетов, путем проведения собеседования;

— согласование кандидатур руководителей субъектов авиационной деятельности, не имеющих авиационного образования, осуществляется после прохождения ими подготовки в соответствии со ст. 52 Воздушного кодекса Украины;

— согласование кандидатур руководящего состава эксплуатантов проводить руководителям следующих подразделений Госавиаслужбы:

руководителя эксплуатанта	директор департамента летной эксплуатации и начальник управления исполнения полетов департамента летной эксплуатации
заместителей руководителя, ответственных за летную эксплуатацию, подготовку экипажей	начальник управления выполнения полетов и начальник управления сертификации персонала департамента летной эксплуатации
руководителя по наземной эксплуатации	директор департамента авиационных перевозок, аэропортов и международного сотрудничества и начальник управления исполнения полетов департамента летной эксплуатации
руководителя по качеству	начальник управления исполнения полетов департамента летной эксплуатации и заведующий сектором управления рисками
руководителя мониторинга полетных данных	начальник управления исполнения полетов департамента летной эксплуатации
руководителя по безопасности полетов	начальник управления исполнения полетов департамента летной эксплуатации и заведующий сектором управления рисками

Кроме того, признан утратившим силу приказ Госавиаслужбы от 10.08.2016 г. № 650 "О согласовании руководящего состава эксплуатантов".

МИД

Соглашение с США о взаимной помощи в таможенном деле

Письмо от 16.12.2016 г. № 72/14-612/1-2945

Вступило в силу 13.12.2016 г. Соглашение между правительством Украины и правительством США о взаимной помощи между их таможенными администрациями, совершенное 25.05.2016 г. в г. Киев.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Трудовой договор заключается в письменной форме

Письмо от 12.12.2016 г. № 488/0/22-16
"О предоставлении ответа"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. 2 КЗоТ работники реализуют право на труд путем заключения трудового договора о работе на предприятии, в учреждении, организации или с физлицом;

— трудовой договор заключается, как правило, в письменной форме;

— соблюдение письменной формы является обязательным при заключении трудового договора (п. 6 ч. 1 ст. 24 КЗоТ);

— работник не может быть допущен к работе без:

- оформления локального акта работодателя о приеме на работу;
- заключенного в письменной форме трудового договора;
- сообщения ГФСУ о принятии на работу.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Инструкция по планированию и управлению военными перевозками водным транспортом

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 12.10.2016 г. № 526/350
"Об утверждении Инструкции по планированию и управлению военными перевозками водным транспортом в Вооруженных Силах Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 9.12.2016 г. под № 1596/29726)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция по планированию и управлению военными перевозками водным транспортом в ВСУ, которая определяет порядок планирования и управления военными перевозками водным транспортом и направлена на организованное и своевременное выполнение военных морских и речных перевозок в ВСУ транспортом общего пользования в мирное время и в особый период.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Обновлен реестр РРО

Приказ от 14.12.2016 г. № 1019
"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 28.09.2016 г. № 813 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Имеется в распоряжении редакции.

Реестр крупных налогоплательщиков на 2017 г.

Приказ от 26.12.2016 г. № 1036
"Об утверждении Реестра крупных налогоплательщиков на 2017 год"

Утвержден Реестр крупных налогоплательщиков на 2017 г., в который, в частности, включены:



— ПАО "Судоходная компания "Укрречфлот";
— ГП "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов";
— ГП "Одесский морской торговый порт";
— ГП "Морской торговый порт "Черноморск";
— ГП "Херсонский морской торговый порт";
— ГП "Мариупольский морской торговый порт";
— ГП "Бердянский морской торговый порт";
— ГП "Измаильский морской торговый порт";
— ЧАО "Украинское Дунайское пароходство";
— ЧАО "Кий Авиа";
— ПАО "Украинская автомобильная корпорация";
— ГП "Морской торговый порт "Южный";
— ЧАО "Киев-Днепровское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта";
— ПАО "Крюковский вагоностроительный завод";
— ГП материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта Украины "Укрзалізничпостач";
— ГП "СК "Ольвия";
— ГП "Международный аэропорт "Борисполь";
— ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера";
— ГП "Классификационное общество Регистр судоходства Украины";
— ООО "Авиационная компания "РОЗА ВЕТРОВ";
— ГП "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого";
— ПАО "Украинская железная дорога".

Некоторые вопросы применения налогового законодательства при осуществлении операций по договору аренды автомобильного подъемника

Письмо от 22.11.2016 г. № 12487/С/99-99-13-01-02-14
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— ст. 799 Гражданского кодекса Украины (далее — ГКУ) установлено, что договор найма ТС с участием физлица подлежит нотариальному удостоверению и заключается в письменной форме;

— предметом договора найма ТС могут быть воздушные, морские, речные суда, а также наземные самоходные ТС и т.п. (ч. 1 ст. 798 ГКУ);

— физлицо-предприниматель, плательщик НДС, который в соответствии с условиями договора осуществляет техническое обслуживание, ремонт арендованного имущества (автомобильного подъемника) и обеспечивает его ГСМ для ведения хоздеятельности, имеет право отнести в состав налогового кредита суммы НДС, уплаченные (начисленные) в связи с осуществлением таких расходов, при условии подтверждения зарегистрированными в ЕРНН налоговыми накладными;

— нормы расхода топлива и смазочных материалов на автотранспорте утверждены приказом Минтранса от 10.02.1998 г. № 43. Расходы топлива свыше таких норм считаются использованием топлива в нехозяйственной деятельности предприятия;

— с целью правомерности применения кода экономической деятельности по предоставлению услуг автомобильного подъемника согласно КВЭД необходимо обратиться в Госслужбу статистики.

Самостоятельное исправление ошибок в ф. № 1ДФ

Письмо от 23.11.2016 г. № 20232/5/99-99-13-01-01-16

Относительно применения штрафа при самостоятельном исправлении ошибок в ф. № 1ДФ, в частности, сообщено, что:

— согласно п. 119.2 ст. 119 НКУ непредставление, представление с нарушением установленных сроков, представление не в полном объеме, с недостоверными сведениями или с ошибками налоговой отчетности о суммах доходов, начисленных (уплаченных) в пользу налогоплательщика, суммах удержанного с них налога, если такие недостоверные сведения или ошибки привели к уменьшению и/или увеличению налоговых обязательств плательщика налога и/или изменению налогоплательщика, влекут за собой наложение штрафа в размере 510 грн. Те же действия, совершенные налогоплательщиком, к которому на протяжении года был применен штраф за такое же нарушение, влекут наложение штрафа в размере 1020 грн.;

— предусмотренные настоящим пунктом штрафы не применяются в случаях, когда недостоверные сведения или ошибки в налоговой отчетности о суммах доходов, начисленных (уплаченных) в пользу налогоплательщика, суммах удержанного с них налога возникли в связи с выполнением налоговым агентом требований п. 169.4 ст. 169 НКУ и были исправлены в соответствии с требованиями ст. 50 НКУ;

— ответственность за нарушение правил начисления, удержания и уплаты (перечисления) налогов у источника выплаты определена ст. 127 НКУ;

— согласно п. 127.1 ст. 127 НКУ неначисление, неудержание и/или неуплата (неперечисление) налогов налогоплательщиком, в т.ч. налоговым агентом, до или во время выплаты дохода в пользу другого налогоплательщика влечет наложение штрафа в размере 25% суммы налога, подлежащей начислению и/или уплате в бюджет;

— согласно пп. 169.4.3 п. 169.4 ст. 169 НКУ работодатель и/или налоговый агент имеет право осуществлять перерасчет сумм начисленных доходов, удержанного налога за любой период и в любых случаях для определения правильности налогообложения, независимо от того, имеет ли налогоплательщик право на применение налоговой социальной льготы;

— в случае самостоятельного исправления ошибки, которая привела к уменьшению налогового обязательства по НДФЛ и военного сбора на сумму несвоевременно уплаченного налоговым агентом начисляется пеня согласно ст. 129 НКУ;

— если налоговый агент самостоятельно на основе осуществленного перерасчета, который проводился в соответствии с п. 169.4 ст. 169 НКУ, обнаруживает ошибки по начисленному (перечисленному) военному сбору и вносит соответствующие изменения в налоговый расчет по ф. № 1ДФ, к такому налоговому агенту применяется ответственность согласно п. 119.2 ст. 119 НКУ, поскольку перерасчет, предусмотренный п. 169.4 ст. 169 НКУ, проводится исключительно для определения правильности налогообложения НДФЛ;

— уточняющий налоговый расчет подается в случае необходимости проведения корректировок налогового расчета по истечении срока его представления. Такой налоговый расчет может подаваться как за отчетный период, так и за предыдущие периоды;

— для проведения корректировки в ф. № 1ДФ необходимо исключить строку, в которой была допущена ошибка. Для исключения одной ошибочной строки из предварительно введенной информации нужно повторить все графы такой строки и в графе 9 указать "1" — на исключение строки. После чего для ввода строки с отражением правильной суммы налога нужно полностью заполнить все его графы и в графе 9 указать "0" — на ввод строки.

Оплату жетонов в метро можно включить в командировочные расходы

Письмо от 9.12.2016 г. № 26781/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— любые расходы не включаются в налогооблагаемый доход налогоплательщика при наличии документов, подтверждающих связь такой командировки с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны;

— согласно п. 10 ст. 3 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" (далее — Закон № 265) РРО и расчетные книжки не применяются при продаже, в частности, жетонов и проездных билетов в кассах метрополитена;

— согласно п. 15 ст. 3 Закона № 265 субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме, при оказании услуг обязаны предоставлять покупателю товаров (услуг) по его требованию чек или другой письменный документ, удостоверяющий предоставление услуг, с целью выполнения требований Закона о защите прав потребителей;

— по требованию пассажира, в случае приобретения им в кассе метрополитена жетонов на проезд, ему должен предоставляться письменный документ, удостоверяющий стоимость предоставления услуг.

Порядок заполнения обязательного реквизита налоговой накладной при поставке ранее ввезенного ТС

Письмо от 9.12.2016 г. № 26713/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

Относительно порядка заполнения обязательного реквизита налоговой накладной (код товара согласно УКТ ВЭД) при осуществлении плательщиком НДС операции по поставке товара (транспортного средства), предварительно ввезенного на таможенную территорию Украины, в частности, сообщено, что при осуществлении плательщиком НДС операции по поставке товара (транспортного средства) на таможенной территории Украины, предварительно ввезенного на таможенную территорию Украины, в графе 3 "Код товара согласно УКТ ВЭД" налоговой накладной указывается код УКТ ВЭД, указанный в таможенной декларации, в соответствии с которой осуществлялось таможенное оформление такого товара при его ввозе на таможенную территорию Украины, в т.ч. и в случае, если на дату поставки товара указанный в таможенной декларации код УКТ ВЭД изменился.



Посадочный документ (перевозочный документ и документ на услуги) должен быть распечатан на бумажном носителе

Письмо от 15.12.2016 г. № 27169/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что не является доходом налогоплательщика-физлица, находящегося в трудовых отношениях со своим работодателем, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов на командировку, в частности на проезд в ж/д транспорте, при наличии посадочного документа (перевозочного документа и документа на услуги), распечатанного на бумажном носителе.

За несоблюдение предпринимателями предельной суммы расчетов наличными применяется только админштраф

Письмо от 19.12.2016 г. № 13583/М/99-99-13-04-02-14
"О предоставлении налоговой консультации"

В частности, сообщено, что:

— размеры финансовых санкций за нарушение кассовой дисциплины установлены указом Президента от 12.06.1995 г. № 436/95 "О применении штрафных санкций за нарушение норм по регулированию обращения наличности" (далее — Указ № 436);

— Указом № 436 не предусмотрена финансовая ответственность за несоблюдение предпринимателями требований п. 1 постановления Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными" в части осуществления расчетов наличными предприятий (предпринимателей) между собой в размере более 10 тыс. грн.;

— в случае осуществления субъектами хозяйствования расчетов наличными сверх установленной предельной суммы, таких плательщиков привлекают к ответственности согласно нормам Кодекса об административных правонарушениях (далее — КоАП);

— ответственность за нарушение порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги), в т.ч. превышение предельных сумм расчетов наличными, предусмотрена ст. 163^{15} КоАП и влечет за собой наложение штрафа на физлицо-предпринимателя, должностных лиц юрлица (руководителя и главного бухгалтера) — от 100 до 200 НМДГ (от 1,7 тыс. грн. до 3,4 тыс. грн.);

— действие, совершенное лицом, которое в течение года подвергалось админвзысканию за такое же нарушение, влечет за собой наложение штрафа от 500 до 1000 НМДГ (от 8,5 тыс. грн. до 17 тыс. грн.).

Представление отчетности по налогу на прибыль за 2016 г.

Письмо от 22.12.2016 г. № 40603/7/99-99-03-01-17
"О представлении налоговой отчетности по налогу на прибыль за 2016 год"

В частности, сообщено, что:

— для налоговой декларации по налогу на прибыль, форма которой утверждена приказом Минфина от 20.10.2015 г. № 897 с изменениями, внесенными приказом Минфина от 19.08.2016 г. № 585, в строке 2 заглавной части декларации предусмотрено поле для отметки "Базовый отчетный период квартал" или "Базовый отчетный период год";

— если для налоговой декларации по налогу на прибыль за 2016 г. указана отметка "Базовый отчетный период квартал", то предельным сроком представления будет 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем 2016 г., а если — "Базовый отчетный период год", то предельным сроком подачи будет 60 календарных дней, следующих за последним календарным днем 2016 г.;

— плательщиками налога на прибыль предприятий, представляющих отчетность средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи подотчетных лиц в порядке, определенном законодательством:

- для базового отчетного периода квартал выбирают электронную форму с кодом J0100115 (коды приложений J0110307, J0110605, J0111305, J0111406, J0111505, J0111605, J0111706, J0111803, J0112803);

- для базового отчетного периода год выбирают электронную форму с кодом J0108103 (коды приложений J0180303, J0180603, J0181303, J0181403, J0181503, J0181603, J0181703, J0181803, J0182803).

Реестр электронных форм налоговых документов размещен на официальном веб-портале ГФСУ по ссылке: http://sfs.gov.ua/elektronna-zvitnist/platnikam-podatkiv-pro/informatsiyno-analitichne-za/reestr-elektronnih-form-po/.

Обновленные графики снижения ввозных пошлин

Письмо от 23.12.2016 г. № 2872/99-99-19-03-03-18
"О расчетах ставок пошлины"

На основании письма Минэкономразвития от 21.12.2016 г. № 4321-06/41145-03 и для целей внесения ставок ввозной пошлины в программное обеспечение ГФС и применения в автоматизированном режиме при таможенном оформлении направлены для использования в работе обновленные графики снижения ввозных пошлин Украины, предусмотренные Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС.

В расчетах ставок, в частности, в соответствии с требованиями п. 3 ст. 29 "Отмена ввозной пошлины" р. IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей" Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС учтено изменение ставок ввозной пошлины на:

— ТС, оснащенные исключительно электрическими двигателями (одним или несколькими) по коду 8703 90 10 10 УКТ ВЭД (Закон Украины от 25.11.2015 г. № 822-VII "О внесении изменений в Закон Украины "О Таможенном тарифе Украины относительно ввозных пошлин на электромобили");

— биоэтанол по коду 2207 20 00 10 УКТ ВЭД (Закон Украины от 24.12.2015 г. № 909-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2016 году").

Имеется в распоряжении редакции.

Обновленные графики объемов тарифных квот

Письмо от 23.12.2016 г. № 2873/99-99-19-03-03-18
"Об обновленных графиках"

С целью обеспечения международных обязательств Украины, взятых в рамках соглашений о свободной торговле и для целей внесения ставок ввозной пошлины программного обеспечения ГФС и применения в автоматизированном режиме направлены обновленные графики:

— объемов тарифных квот на 2017—2021 гг. в соответствии с Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС (письмо Минэкономразвития от 29.11.2016 г. № 4321-06/38398-03);

— ставок вывозной (экспортной) пошлины, с учетом обязательств Украины, взятых в рамках Соглашения о вступлении Украины в ВТО (согласно Закону Украины "О вывозной (экспортной) пошлине на живой скот и кожевенное сырье" от 7.05.1996 г. № 180/96-ВР (с изменениями), в 2017 г. уменьшена до 21% ставка вывозной (экспортной) пошлины на шкуры необработанные по кодам 4101, 4102, 4103 30 00 00, 4103 90 00 00 УКТ ВЭД).

Имеется в распоряжении редакции.

Проводить документальные внеплановые проверки по вопросам, которые были охвачены во время предыдущих проверок, запрещено

Письмо от 23.12.2016 г. № 27825/6/99-99-14-03-03-15

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 75.1 ст. 75 НКУ документальные проверки проводятся контролирующими органами в пределах их полномочий исключительно в случаях и в порядке, установленном НКУ;

— плановая документальная проверка проводится в соответствии с планом-графиком проверок (пп. 75.1.2 п. 75.1 ст. 75 НКУ);

— в соответствии с абз. 4 пп. 75.1.2 п. 75.1 ст. 75 НКУ документальная внеплановая проверка не предусматривается в плане работы контролирующего органа и проводится при наличии хотя бы одного из обстоятельств, определенных п. 78.1 ст. 78 НКУ;

— контролирующим органам запрещается проводить документальные внеплановые проверки, предусмотренные подпунктами 78.1.1, 78.1.4, 78.1.8, 78.1.11 п. 78.1 ст. 78 НКУ, в случае, если вопросы, которые являются предметом такой проверки, были охвачены во время предыдущих проверок налогоплательщика.

Расчет ставок ввозной пошлины на 2017 г.

Письмо от 23.12.2016 г. № 2879/99-99-19-03-03-18
"О расчетах ставок пошлины на 2017 год"

Для целей внесения ставок ввозной пошлины в программное обеспечение ГФС и применения в автоматизированном режиме направлены расчеты ставок ввозной пошлины, которые применяются к товарам происхождением из стран ЕАСТ в 2017 г., совершенных с учетом требований ст. 2.4 р. 2 "Торговля товарами" Соглашения о свободной торговле между Украиной и государствами ЕАСТ и в соответствии с письмом Минэкономразвития от 1.12.2016 г. № 422207/38839-03.

Имеется в распоряжении редакции.



Письмо от 29.12.2016 г. № 2932/99-99-19-03-18
"О расчетах ставок пошлины на 2017 год"

В дополнение к служебному письму от 23.12.2016 г. № 2879/99-99-19-03-03-18 сообщено, что согласно п. 3 ст. 2.5 р. 2 "Торговля товарами" Соглашения о свободной торговле между Украиной и государствами ЕАСТ сниженные пошлины, которые рассчитываются в соответствии с п. 1 настоящей статьи, должны применяться с округлением до первого десятичного разряда, или, в случае специфических ставок пошлины, до второго десятичного разряда.



Предельная сумма расчетов наличными

Постановление от 25.11.2016 г. № 407
О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 6 июня 2013 г. № 210"

Вступило в силу 4.01.2017 г.

Внесены изменения в постановление Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными", которыми, в частности, установлено, что:

— предельная сумма расчетов наличными:

- физлица с предприятием (предпринимателем) в течение одного дня за товары (работы, услуги) составляет 50 тыс.грн.;

- физлиц между собой по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению, — 50 тыс. грн.;

— физлица имеют право осуществлять расчеты на сумму, превышающую 50 тыс. грн., путем перечисления средств с текущего счета на текущий счет, внесения и/или перечисления средств на текущие счета (в т.ч. в депозит нотариуса на отдельный текущий счет в национальной валюте).

Порядок осуществления контроля за экспортными, импортными операциями

Постановление от 30.12.2016 г. № 419
"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями"

Вступило в силу 3.01.2017 г.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденную постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136, согласно которым, в частности, установлено, что:

— резиденты, осуществляющие экспорт услуг (кроме транспортных и страховых), прав интеллектуальной собственности, авторских и смежных прав, не должны будут соблюдать законодательно установленный срок расчетов по этим операциям;

— подавая документы в банк, экспортеры могут не переводить на украинский язык документы, в т.ч. счет (инвойс), изложенные на английском языке или изложенные на другом иностранном языке с одновременным изложением на английском языке;

— банки могут использовать копии документов, в т.ч. счет (инвойс), в электронной форме для валютного контроля за экспортно-импортными операциями резидентов. Для этого резидент должен будет отсканировать оригинал документа на бумажном носителе информации и засвидетельствовать его ЭЦП (для юрлиц — подписью уполномоченного лица).

Вместе с тем банки обязаны в случае перечисления резидентом средств в пользу нерезидента, поступления от нерезидента средств в пользу резидента или если резидент указан в реестре вывозных ТД, требовать от последнего (в зависимости от вида операции) копии договора с нерезидентом, актов, счетов (инвойсов) или других документов, подтверждающих осуществление экспорта (импорта) продукции, экспорта работ, транспортных, страховых услуг, импорта работ (услуг), прав интеллектуальной собственности, других неимущественных прав, предназначенных для продажи (платной передачи), и других документов, необходимых банку для осуществления контроля за своевременностью расчетов по экспортным, импортным операциям его клиентов [кроме инвесторов (представительств иностранных инвесторов на территории Украины) по соглашениям о разделе продукции, контроль за своевременностью расчетов которых не осуществляется].

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен порядок наложения админштрафов

Постановление от 30.12.2016 г. № 420
"Об утверждении изменений в Положение о порядке наложения административных штрафов"

Вступило в силу 4.01.2017 г.

Утверждены изменения в Положение о порядке наложения административных штрафов, утвержденное постановлением Правления НБУ от 29.12.2001 г. № 563, которыми, в частности, уточнены:

— перечень должностных лиц, которые имеют право составлять протоколы об админправонарушениях;

— порядок обжалования постановления по делу об административном правонарушении;

— порядок исполнения постановления о наложении административного взыскания в виде штрафа.

Имеется в распоряжении редакции.

ФСС по ВУТ

Особенности предоставления бесплатных путевок в реабилитационные отделения санаторно-курортных заведений

Письмо от 15.12.2016 г. № 2.4-46-2241

"Кто имеет право на бесплатные путевки в реабилитационные отделения санаторно-курортных заведений"

В частности, сообщено, что:

— ст. 29 Закона Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании" от 23.09.1999 г. № 1105-XIV (далее — Закон № 1105) определено, что для обеспечения восстановления здоровья застрахованные лица имеют право на лечение в реабилитационных отделениях санаторно-курортных учреждений после перенесенных заболеваний и травм за счет средств Фонда;

— ранняя санаторно-курортная реабилитация осуществляется непосредственно после стационарного лечения и больной направляется в санаторий с открытым листом нетрудоспособности;

— медицинская реабилитация, как санаторно-курортный этап лечения, назначается пациентам после окончания острого периода заболевания при наличии ограничений жизнедеятельности и осуществляется по медицинским показаниям;

— на восстановительное лечение в реабилитационных отделениях санаторно-курортных учреждений по страхованию в связи с временной потерей трудоспособности имеют право любые застрахованные лица и члены их семей в соответствии с Законом № 1105. Это право возникает с наступлением страхового случая в период работы (включая время испытания и увольнения), если иное не предусмотрено законом;

— реабилитационное лечение предоставляется по путевкам, выдача которых осуществляется с учетом требований Порядка получения застрахованными лицами и членами их семей санаторно-курортного лечения, оплачиваемого за счет средств Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности, утвержденного постановлением правления Фонда от 25.02.2009 г. № 12;

— путевка в реабилитационное отделение санаторно-курортного заведения выдается бесплатно лечебно-профилактическим учреждением застрахованному лицу, ребенку или двум детям в сопровождении одного из застрахованных родителей или застрахованного лица, которое их заменяет (опекуну, попечителю), согласно заключению отборочной комиссии лечебного заведения по направлению больных в реабилитационные отделения санаторно-курортных учреждений, в котором оно находится на лечении, при наличии справки страхователя;

— справка заполняется по основному месту работы застрахованного лица, заверяется в рабочем органе Фонда, где предприятие, организация, учреждение состоит на учете в качестве страхователя, и действительна в течение одного месяца. К путевке прилагается выписка из медицинской карты больного с заключением отборочной комиссии лечебно-профилактического учреждения и рекомендациями по его дальнейшему лечению в реабилитационном отделении санаторно-курортного учреждения;

— срок лечения в реабилитационном отделении санаторно-курортного заведения по путевкам, приобретенным за счет средств Фонда, составляет 24 сутки, разделение путевки запрещается;

— застрахованному лицу в течение календарного года за счет средств Фонда может быть выделена только 1 путевка в реабилитационное отделение санаторно-курортного учреждения.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.12.2016 г.:

— Об утверждении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 6.12.2016 г. № 987);

— О Тарифной политике железных Дорог государств-участников Содружества независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год (Приказ Мининфраструктуры от 14.11.2016 г. № 399);

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 14.12.2016 г. № 944);

— Некоторые вопросы финансирования государственных инвестиционных проектов (Постановление КМУ от 14.12.2016 г. № 949).

28.12.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 21 декабря 1993 года № 132 (Приказ Минсоцполитики от 1.11.2016 г. № 1259).



29.12.2016 г.

— О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 года № 410 (Постановление НБУ от 28.12.2016 г. № 418).

30.12.2016 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины, Министерства транспорта и связи Украины от 11 июня 2008 года № 206/699 (Приказ Мининфраструктуры, Минэкономразвития от 15.11.2016 г. № 1907/400);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 10 апреля 2015 года № 416 (Приказ Минфина от 17.11.2016 г. № 976);

— Об утверждении Порядка осуществления контроля в сфере государственной регистрации (Постановление КМУ от 21.12.2016 г. № 990).

31.12.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 2 октября 2015 года № 859 (Приказ Минфина от 15.09.2016 г. № 821);

— О внесении изменений в Тарифы на услуги (операции), предоставляемые (осуществляемые) Национальным банком Украины в системе электронных платежей и в сфере расчетно-кассового обслуживания (Постановление НБУ от 28.12.2016 г. № 416).

1.01.2017 г.:

— О признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 25.11.2015 г. № 1192);

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 26 сентября 2007 г. № 1172 и от 5 апреля 2014 г. № 85 (Постановление КМУ от 22.09.2016 г. № 673);

— Об утверждении Национального положения (стандарта) бухгалтерского учета в государственном секторе 101 "Представление финансовой отчетности" (Приказ Минфина от 28.12.2009 г. № 1541);

— Об утверждении Национального положения (стандарта) бухгалтерского учета в государственном секторе 105 "Финансовая отчетность в условиях гиперинфляции" (Приказ Минфина от 25.01.2012 г. № 52);

— Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 126 "Аренда" (Приказ Минфина от 24.12.2010 г. № 1629);

— Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 103 "Финансовая отчетность по сегментам" (Приказ Минфина от 24.12.2010 г. № 1629);

— Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 124 "Доходы" (Приказ Минфина от 24.12.2010 г. № 1629);

— Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 129 "Инвестиционная недвижимость" (Приказ Минфина от 24.12.2010 г. № 1629);

— Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 135 "Расходы" (Приказ Минфина от 18.05.2012 г. № 568);

— Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 134 "Финансовые инструменты" (Приказ Минфина от 18.05.2012 г. № 568);

— Об утверждении Плана счетов бухгалтерского учета в государственном секторе (Приказ Минфина от 31.12.2013 г. № 1203);

— Типовая корреспонденция субсчетов бухгалтерского учета для отражения операций с активами, капиталом и обязательствами распорядителями бюджетных средств и государственными целевыми фондами (Приказ Минфина от 29.12.2015 г. № 1219);

— Типовая корреспонденция субсчетов бухгалтерского учета для отражения операций по исполнению бюджета (Приказ Минфина от 29.12.2015 г. № 1219);

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила организации потоков воздушного движения" (Приказ Госавиаслужбы от 20.07.2016 г. № 567);

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (Закон от 6.12.2016 г. № 1774-VIII);

— О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины (Закон от 20.12.2016 г. № 1789-VIII);

— О Государственном бюджете Украины на 2017 год (Закон от 21.12.2016 г. № 1801-VIII);

— Об утверждении Методических рекомендаций по сопоставлению субсчетов бухгалтерского учета и переносу остатков (Приказ Минфина от 21.12.2016 г. № 1127);

— Об обеспечении масштабной экспансии экспорта товаров (работ, услуг) украинского происхождения путем страхования, гарантирования и удешевления кредитования экспорта (Закон от 20.12.2016 г. № 1792-VIII);

— Об утверждении перечней товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квот на 2017 год (Постановление КМУ от 28.12.2016 г. № 1009);

— О внесении изменений в пункт 1 приложения к постановлению Кабинета Министров Украины от 26 ноября в 2014 г. № 675 (Постановление КМУ от 28.12.2016 г. № 1015);

— О внесении изменений в Закон Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" относительно либерализации системы государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности (Закон от 3.11.2016 г. № 1726-VIII);

— О временных особенностях осуществления мер государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности (Закон от 3.11.2016 г. № 1728-VIII);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2017 году (Закон от 20.12.2016 г. № 1791-VIII);

— О внесении изменений в раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно поддержки самолетостроительной отрасли (Закон от 20.12.2016 г. № 1795-VIII);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине (Закон от 21.12.2016 г. № 1797-VIII);

— О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и Закон Украины "О развитии самолетостроительной промышленности" относительно поддержки самолетостроительной отрасли (Закон от 20.12.2016 г. № 1796-VIII).

3.01.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития и торговли Украины от 4 августа 2015 года № 914 (Приказ Минэкономразвития от 18.11.2016 г. № 1941);

— Об утверждении изменений в Порядок подтверждения периодов работы, зачисляемых в трудовой стаж для назначения пенсии на льготных условиях или за выслугу лет (Постановление ПФУ от 16.11.2016 г. № 26-2);

— Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями (Постановление НБУ от 30.12.2016 г. № 419).

4.01.2017 г.:

— Об утверждении изменений в Положение о порядке наложения административных штрафов (Постановление НБУ от 30.12.2016 г. № 420).

5.01.2017 г.:

— Об утверждении Порядка предоставления информации Государственной фискальной службой Украины на запросы органов государственной исполнительной службы и частных исполнителей (Приказ Минюста, Минфина от 13.12.2016 г. № 3639/5/1085).

6.01.2017 г.:

— Об утверждении условий, дифференцированных показателей и размеров премирования и выплаты материального вознаграждения за эффективное управление государственным имуществом руководителям предприятий, относящихся к сфере управления Мининфраструктуры (Приказ Мининфраструктуры от 10.11.2016 г. № 391);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 10 апреля 2013 года № 469 (Приказ Минфина от 28.11.2016 г. № 1045);

— Об утверждении Порядка согласования планов санации, мировых соглашений и перечней ликвидационных масс (Приказ ФГИУ от 1.11.2016 г. № 1991);

— О внесении изменения в Положение о порядке и условиях торговли иностранной валютой (Постановление НБУ от 5.01.2017 г. № 1).

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Галущак А.Э. назначен госсекретарем Мининфраструктуры с даты начала фактического выполнения им должностных обязанностей сроком на 5 лет с оплатой труда в соответствии с законодательством.

Распоряжение КМУ от 28.12.2016 г. № 1070-р

Петренко Д.С. назначен заместителем председателя Государственной службы Украины по безопасности на транспорте с даты начала фактического выполнения им должностных обязанностей сроком на 5 лет с оплатой труда в соответствии с законодательством, установив испытание сроком на 6 месяцев.

Распоряжение КМУ от 28.12.2016 г. № 1040-р

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Главные приоритеты госбюджета на 2017 г.

Премьер-министр Украины В. Гройсман на заседании правительства 21.12.2016 г. представил главные приоритеты госбюджета на 2017 г., который был принят ВР, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"В центре внимания этого бюджета — человек", — подчеркнул Премьер-министр.

Социальные стандарты

Правительство приняло решение об увеличении вдвое минимальной зарплаты с 1.01.2017 г. — до 3200 грн. "Это был смелый, но первый шаг за всю историю независимости страны, когда вдвое подняли минимальную заработную плату для работающих граждан", — отметил он.



Здравоохранение

В 2017 г. произойдет рост средней зарплаты работников сферы здравоохранения. Зарплата работников здравоохранения вырастет более чем на треть в 2017 г. и по различным категориям будет составлять от 3960 грн. до максимального показателя — 8475 грн.

Также увеличен на 2 млрд грн. — до 5,9 млрд грн. ресурс на централизованную закупку медикаментов.

В целом почти на 19 млрд грн. увеличено финансирование системы здравоохранения.

Образование

Изменено формирование заработной платы для украинских педагогов, которую подняли на два тарифных разряда.

Первый тарифный разряд также изменен с 1335 грн. до 1600 грн.

Средняя заработная плата педагогических работников общеобразовательных учебных заведений возрастет почти на 50%. Зарплаты вырастут в среднем ежемесячно от 1672 грн. до 2140 грн. дополнительно к заработной плате 2016 г. С первого дня этот вопрос был приоритетом работы правительства, отметил В. Гройсман.

Запланировано изменение подходов к выплате академических и социальных стипендий студентам. В общем правительство увеличило финансирование расходов на стипендии на 576 млн грн.

В. Гройсман отметил, что стипендии должны стимулировать успехи в учебе, служить дополнительной мотивацией получить качественное образование и быть конкурентным.

Децентрализация

С 2015 г., когда была начата финансовая децентрализация, местные бюджеты выросли на 52%. В 2017 г. местные бюджеты вырастут еще на 24%.

Сегодня в местных бюджетах сконцентрированы колоссальные ресурсы, отметил В. Гройсман.

В этом контексте он отметил необходимость эффективного использования этих средств, их инвестирования в качество жизни украинских граждан. Ввместе с тем во многих городах руководители держат деньги на депозитных счетах. "Это безответственная позиция", — отметил глава правительства.

"Мы должны создать систему, при которой деньги, какие есть, должны эффективно работать на украинских граждан. Поэтому в рамках финансовой децентрализации должны быть не только доходы, но и должны быть обязательства, по которым местные общины должны действовать во благо жителей, — подчеркнул Премьер-министр. — Это философия, которую мы закладывали в бюджет 2017 года".

В связи с этим, в частности, предусмотрено изменение подходов к финансированию образования и здравоохранения и передача на места полномочий по содержанию учреждений этих сфер, в т.ч. стимулирование местных властей к энергоэффективности.

Для обеспечения переданных полномочий и защиты общин заложена дополнительная дотация из госбюджета в размере 14,9 млрд грн. "Мы не оставим ни одной общины", — отметил глава правительства.

Также введены прямые межбюджетные трансферы для объединенных территориальных общин, которые способны предоставлять качественные услуги гражданам.

Говоря о дополнительных инструментах поддержки, Премьер-министр отметил, что правительство аккумулировало в бюджете 9 млрд грн., что в 2,2 раза больше, чем в 2016 г., на поддержку регионального развития.

В. Гройсман опроверг распространяемые слухи, что центральная власть забирает акциз с нефтепродуктов у местных бюджетов. Правительство считает, что местный акциз должен вырасти и ожидает от изменения системы администрирования по всей стране увеличения акциза для местных бюджетов более чем на 2 млрд грн., подчеркнул он.

"Консолидация в формуле перераспределения обеспечит увеличение доходов местных бюджетов, — подчеркнул Премьер-министр. — Доходы будут не меньше фактических 2016 г. А мы надеемся, что изменение системы администрирования даст увеличение по местным бюджетам".

Дороги

На масштабное строительство дорог заложено в общей сумме более 35 млрд грн.

Для того, чтобы с началом сезона начать масштабное строительство дорог, правительство будет концентрироваться на трех задачах: определение стратегии развития дорог, обеспечение эффективности использования ресурсов и высокое качество дорожных работ.

"Задач три: определить стратегию развития дорог, а не ремонтировать или строить дороги "в никуда". Мы должны строить дороги, которыми будут пользоваться люди, которые восстребованы в стране и которые будут подчеркивать наши логистические возможности и положительно влиять на развитие национальной экономики. Поэтому должны определить четкую стратегию, куда что строим. Второе — цена. Это должно быть конкурентно, максимально дешево, это должно быть честно. Здесь вопрос № 1 — эффективность использования ресурсов. И третья позиция — качество", — подчеркнул В. Гройсман.

Энергоэффективность

В 2017 г., в частности, запланировано создание Фонда энергоэффективности.

Заложенные расходы госбюджета составляют 800 млн грн., а ожидаемое привлечение средств международных доноров достигает 3 млрд грн.

Поддержка АПК

6,5 млрд грн. предусмотрено на поддержку с/х товаропроизводителей, в т.ч. сельскохозмашиностроения.

"Наша задача — поддерживать инвестирование в Украину, производить качественный конкурентный продукт внутри Украины, а не быть сырьевым придатком. Должны засеять, собрать, переработать, дать людям заработную плату и потом продать. Тогда мы будем иметь и работу для людей, и заработную плату, и валютную выручку в стране больше, чем сегодня", — отметил В. Гройсман.

Культура

Увеличенные расходы на эту сферу свидетельствуют о приоритетности культуры для правительства.

Премьер-министр подчеркнул открытость правительства и призвал общественных активистов и экспертов отслеживать "каждую бюджетную гривню", что будет способствовать повышению эффективности использования бюджетных ресурсов на любом уровне. "Помогайте нам открываться еще больше", — призвал В. Гройсман.

Проект Среднесрочного плана приоритетных действий правительства до 2020 г.

Премьер-министр Украины В. Гройсман на заседании правительства 28.12.2016 г. представил проект Среднесрочного плана приоритетных действий правительства на период до 2020 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мне бы очень хотелось, чтобы мы сделали все от нас зависящее, чтобы в конце концов быть властью, которая имеет совсем иной сорт, совсем другую философию, чтобы люди увидели в нас тех, кто реально понимает [ситуацию] и может проводить изменения", — отметил В. Гройсман в начале презентации.

"Я бы хотел сегодня, чтобы мы очень ясно дали сообщение украинцам, куда мы идем, что мы получим, каким будет результат нашей дальнейшей работы и имеем очень конкретные приоритеты развития государства с 2017 г. до 2020 г.", — подчеркнул он.

В. Гройсман отметил, что это реальный, конкретный план действий, основанный на подготовленных ранее наработках и программных документах: Стратегии устойчивого развития "Украина-2020", Программе действий правительства, Соглашении об ассоциации с Европейским Союзом, коалиционном соглашении и международных обязательствах.

Среднесрочный план приоритетных действий правительства на период до 2020 г. — инклюзивный документ. План базируется на 5 основных приоритетах и содержит 85 приоритетных направлений деятельности правительства в течение 2017—2020 гг., направленных на осуществление последовательных и комплексных реформ. Среди главных приоритетов: экономический рост, эффективное управление, развитие человеческого капитала, установление верховенства права и борьба с коррупцией, безопасность и оборона.

"Этот план предусматривает, что конкретно мы сделаем в экономике, чтобы она росла, как будет улучшено управление в нашей стране, чтобы на каждом уровне власть была более профессиональной, что будем делать в секторе безопасности и обороны, как мы будем развивать человеческий капитал, как мы будем предоставлять сервисы, чтобы люди нормально чувствовали среду, в которой они живут, как будем повышать социальные стандарты, как люди будут получать заработные платы", — подчеркнул Премьер-министр.

Экономический рост

Правительство будет прилагать усилия для ускорения экономического роста, что является предпосылкой для создания качественного национального продукта и новых рабочих мест в Украине.

"Наша главная задача — развивать экономику. Люди должны получить заработную плату и работу, и наша продукция должна быть конкурентоспособна", — подчеркнул глава правительства. По его словам, соответствующий потенциал у страны есть, и для этого нужно усиливать перспективные направления.

Так, для стимулирования экономического роста правительство, в частности, сконцентрирует усилия на создании качественного бизнес-климата в стране. Так, предусмотрены упрощение администрирования налогов, дерегулирование, развитие национальной промышленности, содействие привлечению инвестиций, завоевание новых внешних рынков.

Среди приоритетных направлений, которые должны стимулировать экономический рост, В. Гройсман отметил вопросы энергоэффективности и увеличение добычи украинского газа, реформирование угольной отрасли, реформирование агропромышленного комплекса, создание новой системы, которая будет отвечать за качество и безопасность пищевых продуктов.

"Я хотел бы, чтобы, когда человек приходит на рынок, в магазин и покупает украинскую продукцию или продукцию, которая продается в Украине, она гарантированно должна быть безопасной", — подчеркнул он.

Говоря о развитии транспортной инфраструктуры, Премьер-министр обозначил главные задачи: развитие сети украинских дорог, что поможет подчеркнуть логистические возможности страны, модернизация ПАО "Укрзализныця", развитие портовой инфраструктуры и авиационной отрасли.

Правительство также будет масштабно заниматься реформой украинской таможни. В. Гройсман отметил, что с августа 2016 г. перевыполнение планов поступлений таможенных платежей составляет 1,5—2 млрд грн. ежемесячно. Он убежден, что таможенная служба имеет еще ресурсы, которые должны быть привлечены в госбюджет.

Эффективное управление

В Среднесрочном плане правительство сконцентрирует усилия на достижении эффективного управления, в частности, путем формирования профессионального корпуса государственной службы и привлечения к нему граждан Украины, усиления децентрализации, реализации развития электронного управления, внедрения среднесрочного бюджетного планирования.

"Наша главная проблема — институциональная слабость. Что такое институциональная слабость прямой речью — низко квалифицированный чиновник. Наша задача — во-первых, сделать модель эффективного управления, во-вторых, чтобы люди, которые работают во власти, были адекватными и профессиональными, — отметил глава правительства. — Мы сделаем все для того, чтобы чиновники учились, повышали свою квалификацию, могли своим интеллектом идти по карьерной лестнице и быть эффективными".



Развитие электронного государственного управления в т.ч. будет способствовать эффективной борьбе с коррупцией, добавил Премьер-министр. Он отметил, что правительство в своей деятельности открыто и настроено к инклюзивности: "Мы хотим понимать, какие у людей есть мнения, чтобы люди могли влиять на принятие наших решений. Когда общество и власть движутся в одном направлении, будет успех".

Среднесрочное бюджетное планирование позволит формировать долгосрочные проекты, отметил глава правительства. "Для нас очень важно, чтобы мы были правительством, которое отвечает за свои слова. Если мы сказали, что мы сделаем это, должны это сделать, и если пообещали, что реформируем систему и будем иметь конкретный результат, — это наша задача. В этом заключается и будет заключаться наше отличие. Люди должны понять совсем другое качество власти, а качество власти — это понимание человеческих проблем, готовность их решать и быть максимально результативным на этом пути", — подчеркнул Премьер-министр.

Развитие человеческого капитала

В этой сфере среди приоритетов правительства — реформа здравоохранения.

В. Гройсман также подчеркнул необходимость внедрения медицинского страхования в Украине. "Система должна быть надежной, качественной, справедливой и эффективной", — отметил он.

Среди других задач — развитие системы общественного здоровья, что позволит не только лечить болезни, но и профилактировать их, увеличение доступности лекарственных средств, реформирование экстренной медицинской помощи и совершенствование оказания высокоспециализированной медицинской помощи.

В сфере образования правительство имеет ряд задач: качественное, современное и доступное общее среднее образование (Новая украинская школа), обеспечение качества высшего образования, модернизация профессионально-технического образования и новая система управления и финансирования науки.

Говоря о социальной поддержке, В. Гройсман отметил, что пенсионная система должна быть реформирована. "Наша задача — чтобы Пенсионный фонд в среднесрочной перспективе не был дотационным, а пенсия украинских граждан выросла, причем выросла существенно", — подчеркнул Премьер-министр. Правительство серьезно работает над этим вопросом.

"Надо восстанавливать социальную справедливость и делать целевую социальную поддержку незащищенным слоям населения. Это две стратегические задачи, которые мы должны выполнить", — отметил он.

Отдельно Премьер-министр затронул вопрос культуры и выразил убеждение, что эта сфера не должна финансироваться по остаточному принципу.

Также в приоритетах к 2020 г. поддержка молодежи и спорта. Так, уже в 2017 г. запланировано 350 млн грн. на восстановление спортивной инфраструктуры в стране, что будет способствовать развитию массового спорта.

Установление верховенства права и борьба с коррупцией

Правительство будет способствовать эффективному проведению судебной реформы, что будет способствовать укреплению судебной системы и утверждению ее независимости, отметил Премьер-министр.

В сфере борьбы с коррупцией Среднесрочным планом предусмотрены поддержка правительством независимой работы антикоррупционных органов, ужесточение требований по обеспечению функционирования Единого государственного реестра деклараций госслужащих.

В. Гройсман также отметил, что нужно добиться выполнения судебных решений и привлекать представителей антикоррупционных общественных организаций к процессу принятия решений органами власти и их реформированию, что будет способствовать искоренению оснований для коррупции.

Безопасность и оборона

Бюджетом на 2017 г. 5,2% ВВП направлены на финансирование сферы национальной безопасности и обороны. Правительство будет продолжать поддержку Вооруженных Сил Украины и сферы внутренней безопасности, заверил Премьер.

Среднесрочный план предусматривает реализацию стратегии относительно временно оккупированных территорий.

Отдельно глава правительства отметил необходимость обеспечения безопасности дорожного движения, предотвращения чрезвычайных ситуаций, решение проблемы обращения с бытовыми отходами.

В заключение Премьер-министр подчеркнул: "Это не просто очередной план, хочу, чтобы все меня услышали. Это план действий — это то, что мы будем делать, это не то, о чем мы будем говорить…Я глубоко убежден в том, что Украина будет успешной. Тяжело работать, нацеливаться на результат, а не на разговоры — и будет успех. Успех мы заслуживаем. Наша задача — дать ответ, что будет завтра, и планом действий, и конкретными шагами, которые мы будем совместно делать".

Работодатели должны обеспечить финансирование зарплаты работников на уровне не меньше минимальной

Премьер-министр призывает бизнес обеспечить выплату своим работникам зарплаты на уровне не менее минимальной (3200 грн.). В свою очередь, для работников бюджетной сферы расходы на финансирование повышенных зарплат предусмотрены. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, общаясь с журналистами в Государственной пожарно-спасательной части № 13 в Киеве 27.12.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Я требую как Премьер-министр, чтобы людям, которые работают, платили честную заработную плату по двум причинам. Первое, главный вызов для нас для всех — это борьба с бедностью. Для того, чтобы начать с этим реально бороться, надо повышать в т.ч. минимальную заработную плату. Правительство сделало этот шаг, в бюджетной сфере мы это выполним

безупречно. Частный сектор, бизнес должен это тоже выполнить. Я считаю, что такие возможности сегодня у бизнеса есть. Я прошу, я обращаюсь с просьбой: цените своих рабочих, дайте им минимальную заработную плату за их добросовестный труд", — заявил В. Гройсман.

"Для бюджетной сферы в стране есть достаточно средств для выплаты заработной платы и врачам, и учителям, и всем другим бюджетным категориям", — подчеркнул глава правительства.

Он также напомнил, что в бюджете на 2017 г. принято решение о повышении 1 тарифного разряда до 1600 грн. Т.о., зарплата будет начисляться не от 1335 грн., как было раньше, а от 1600 грн.

Премьер-министр предостерег работодателей от злоупотреблений, например, по оформлению работника на полставки, неполный рабочий день. Он напомнил, что были расширены полномочия органов власти, в т.ч. органов местного самоуправления, относительно проверок на предприятиях. Обнаруженное несовпадение в том, что человек работает полный рабочий день, а оформлен как на неполный, будет караться штрафом в сотни тысяч гривен. За недопуск ответственных лиц на предприятие для осуществления проверки также предусмотрены штрафные санкции.

"Не надо никому играться, — подчеркнул В. Гройсман. — Человек, который работает, должен получить нормальную заработную плату — не менее 3200 грн.", что соответствует потребительской корзине.

"Я не хочу никого наказывать, просто прошу всех работодателей: уважайте своих работников, начислите заработную плату, которую они честно заработали, не менее уровня минимальной заработной платы 3200 грн., оплатите за них взносы в Пенсионный фонд, и ситуация в стране начнет налаживаться", — подчеркнул В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что правительство объявило о повышении минимальной заработной платы два месяца назад, что обеспечило достаточное время работодателям для проведения расчетов и изучения вопроса.

Правительство проанализирует ключевые показатели эффективности по каждому региону в течение 2015—2016 гг. по категориям, "сколько было занятых людей, сколько им начислили заработной платы, сколько было уплачено" и будет их системно отслеживать.

"Я думаю, что мы за несколько месяцев порядок в этой сфере наведем. Понятно, что не все сразу с пониманием и уважением отнесутся к работающим людям, но правительство поможет всем понять неотвратимость этого пути и необходимость его выполнения. Люди должны получать нормальную заработную плату и честную", — подчеркнул Премьер-министр.

К ТЕМЕ:

Стороны социального диалога провели переговоры по установлению размера тарифной ставки рабочего I разряда на предприятиях небюджетной сферы

27.12.2016 г. в Минсоцполитики во исполнение п. 2.4 Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине состоялись переговоры по установлению размера тарифной ставки рабочего I разряда на предприятиях небюджетной сферы на 2017 г.

По результатам двух заседаний (23.12 и 27.12.2016 г.) Совместная рабочая комиссия приняла решение предложить сторонам Соглашения внести в п. 2.4 изменения, предусмотрев положение об установлении в 2017 г. на предприятиях небюджетной сферы минимальной тарифной ставки для работников, выполняющих простую неквалифицированную работу, в размере, определенном отраслевым (межотраслевым) соглашением, коллективным договором, но не ниже размера прожиточного минимума для трудоспособных лиц.

Вместе с тем Совместная рабочая комиссия не достигла согласия относительно размера тарифной ставки рабочего I разряда на 2017 г.

В частности, профсоюзная сторона и сторона органов исполнительной власти предложили установить такую ставку в размере, определенном отраслевым (межотраслевым) соглашением, коллективным договором, которая превышает тарифную ставку работника, выполняющего простой неквалифицированный труд, не менее чем на 10%, если иной процент не предусмотрен отраслевым (межотраслевым) соглашением или коллективным договором.

Однако сторона работодателей не поддержала такое предложение, предложив взамен установить ее на уровне не выше 103% установленного законом прожиточного минимума для трудоспособного лица или в соответствующем фиксированном размере.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Таможенный режим, который применяется при ввозе гражданами товаров, в т.ч. ТС, на таможенную территорию Украины с целью ремонта

Особенности пропуска и налогообложения товаров, которые перемещаются (пересылаются) через таможенную границу Украины гражданами, определены гл. XII ТКУ.

В частности, ст. 364 ТКУ предусмотрено, что именно р. XII ТКУ регулирует условия и порядок пропуска и налогообложения товаров, которые перемещаются (пересылаются) через таможенную границу Украины гражданами для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Согласно п. 57 ч. 1 ст. 4 ТКУ товары — любые движимые вещи, в т.ч. те, на которые законом распространен режим недвижимой вещи (кроме ТС коммер-



ческого назначения), валютные ценности, культурные ценности, а также электроэнергия, которая перемещается линиями электропередач. П. 51 ч. 1 ст. 4 ТКУ установлено, что ремонт — это операции, которые осуществляются для устранения недостатков товаров, приведения их в рабочее состояние, восстановления ресурса или характеристик и не приводят к изменению кода этих товаров согласно УКТ ВЭД.

Ремонт товаров, в т.ч. модернизация, восстановление и регулирование, калибровка относится к операциям по переработке товаров (ч. 2 ст. 150 ТКУ).

Согласно п. 1 р. V Порядка выполнения таможенных формальностей в соответствии с заявленным режимом, утвержденного приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657 "О выполнении таможенных формальностей в соответствии с заявленным таможенным режимом", заявитель режима переработки — это предприятие-резидент, получившее разрешение органа доходов и сборов на помещение товаров в таможенный режим переработки на таможенной территории или в таможенный режим переработки вне таможенной территории.

Т.о., положения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела не предусматривают возможности ввоза гражданами товаров, в т.ч. ТС, на таможенную территорию Украины с целью их переработки (ремонта).

Пропуск и налогообложение товаров, которые ввозятся (пересылаются) гражданами на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения, осуществляется на условиях, установленных ст. 374 ТКУ.

Особенности таможенного оформления отдельных товаров (а именно товаров по товарным позициям 8701—8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД), которые ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины для свободного обращения, определены ст. 377 ТКУ.

Лицо, которое ввезло для собственного использования ТС по сниженным ставкам акцизного налога, не может ввезти еще одно ТС на таких же условиях в пользу других лиц

В соответствии с Законом Украины от 31.05.2016 г. № 1389-VIII "О внесении изменения в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении транспортных средств" (далее — Закон № 1389) с 1.08.2016 г. временно, до 31.12.2018 г., установлены пониженные ставки акцизного налога на автомобили легковые, которые использовались.

Сниженные ставки акцизного налога не применяются для легковых автомобилей, если они, в частности, ввозятся на таможенную территорию Украины лицом для собственного использования или в пользу других лиц по договорам купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения, поручительства, другим хозяйственным и гражданско-правовым договорам или по решению суда в количестве более 1 легкового автомобиля в течение календарного года.

Т.е., контроль за выполнением ограничений, установленных Законом № 1389 по ввозу на таможенную территорию Украины не более одного легкового автомобиля в течение календарного года, осуществляется в отношении двух категорий лиц:

— которые ввозят легковые автомобили для собственного использования;

— которые ввозят легковые автомобили в пользу других лиц.

Т.о., лицо, которое ввезло для собственного использования ТС по сниженным ставкам акцизного налога, не может ввезти еще одно ТС на таких же условиях в пользу других лиц на основании доверенности.

При этом в случае представления к таможенному оформлению таможенной декларации, содержащей в графах 8 и/или 9 сведения о лицах, которые во второй раз в течение одного календарного года ввозят на таможенную территорию Украины легковые автомобили, которые использовались, а в графе 36 — код льготы "172" по уплате акцизного налога по ставкам, установленным Законом № 1389, то такая таможенная декларация к оформлению не принимается.

При возврате топлива поставщику хозсубъект не должен регистрироваться плательщиком акцизного налога как лицо, реализующее топливо

В соответствии с абз. 1 пп. 212.3.4 п. 212.3 ст. 212 НКУ лица, которые будут осуществлять реализацию топлива, подлежат обязательной регистрации как плательщики налога контролирующими органами по местонахождению юрлиц, месту жительства физлиц-предпринимателей до начала осуществления реализации топлива.

Согласно п. 231.1 ст. 231 НКУ налогоплательщик при реализации топлива обязан составить в электронной форме акцизную накладную по каждому коду товарной подкатегории УКТ ВЭД реализованного топлива и зарегистрировать в Едином реестре акцизных накладных (далее — ЕРАН) с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица.

Право на составление акцизных накладных предоставляется исключительно лицам, зарегистрированным как плательщики акцизного налога в порядке, предусмотренном ст. 212 НКУ (п. 231.4 ст. 231 НКУ).

Согласно п. 231.7 ст. 231 НКУ, если после реализации топлива происходит возврат части или всего объема топлива лицу, которое реализует топливо, или возникает потребность в исправлении ошибок, допущенных при составлении акцизной накладной, показатели такой акцизной накладной подлежат корректировке путем составления расчета корректировки и регистрации в ЕРАН:

— лицом, которое реализует топливо, если предполагается увеличение объемов реализованного топлива или если корректировка показателей в итоге не изменяет объем реализованного топлива;

— получателем торлива, если предполагается уменьшение объемов реализованного топлива, для чего лицо, реализующее топливо, направляет состав-

ленный расчет корректировки получателю топлива. При этом лицо, которое реализует топливо, вправе уменьшить объем реализованного топлива по такому расчету корректировки после его регистрации в ЕРАН получателем топлива.

Согласно п. 32 Порядка электронного администрирования реализации топлива, утвержденного постановлением КМУ от 24.02.2016 г. № 113 (далее — Порядок № 113), акцизная накладная, расчет корректировки к акцизной накладной, заявка на пополнение остатка топлива, корректировка в заявку на пополнение остатка топлива составляется лицами, осуществляющими реализацию топлива и которые в соответствии с пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ определены плательщиками налога и включены в реестр плательщиков акцизного налога с реализации топлива в соответствии с р. II Порядка № 113.

Порядок заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировка) остатка топлива утвержден приказом Минфина от 25.02.2016 г. № 218 (далее — Порядок № 218).

Если после реализации топлива происходит возврат части или всего объема топлива лицу, которое реализует топливо, или возникает потребность в исправлении ошибок, допущенных при составлении акцизной накладной, показатели такой акцизной накладной подлежат корректировке путем составления расчета корректировки акцизной накладной и регистрации его в ЕРАН (п. 1 р. III Порядка № 218).

Корректируются только показатели акцизных накладных, составленных и зарегистрированных в ЕРАН в соответствии со ст. 231 НКУ (п. 2 р. III Порядка № 218). Расчет корректировки акцизной накладной составляется лицом, которое реализует топливо (п. 3 р. III Порядка № 218).

Расчет корректировки акцизной накладной, составленный налогоплательщиком к акцизной накладной по реализации топлива неплательщикам акцизного налога или составленный по другим операциям, чем реализация топлива получателям топлива, подлежит регистрации в ЕРАН таким плательщиком налога (п. 4 р. III Порядка № 218).

Следовательно, при возврате топлива поставщику предприятием-неплательщиком акцизного налога такой субъект хозяйствования не обязан регистрироваться плательщиком акцизного налога как лицо, реализующее топливо.

Порядок оформления и регистрации ТТН на перемещение спирта этилового и алкогольных напитков

П. 230.18 ст. 230 НКУ предусмотрено, что транспортировка спирта этилового, водки и ликеро-водочных изделий, отгруженных с акцизного склада предприятия, на котором производятся спирт этиловый, водка и ликеро-водочные изделия, без товарно-транспортных накладных (далее — ТТН), зарегистрированных в Едином реестре товарно-транспортных накладных на перемещение спирта этилового и алкогольных напитков (далее — Реестр), с отметкой представителя контролирующего органа на акцизном складе запрещается.

Порядок ведения Единого реестра товарно-транспортных накладных на перемещение спирта этилового и алкогольных напитков утвержден постановлением КМУ от 9.10.2013 г. № 806, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок № 806).

Согласно п. 5 Порядка № 806 в Реестр вносится:

— ТТН с регистрационным номером, отметка представителя контролирующего органа на акцизном складе об отправке с такого склада (доставки к нему) спирта этилового и алкогольных напитков;

— информация о лицах, имеющих доступ в Реестр.

Форма ТТН должна соответствовать форме ТТН на перемещение спирта этилового и алкогольных напитков в бумажной форме, утверждаемой Мининфраструктуры (п. 6 Порядка № 806).

Согласно п. 10 Порядка № 806 ТТН заполняются субъектами хозяйствования независимо от формы собственности, имеющими лицензии на производство и/или торговлю спиртом этиловым и алкогольными напитками, при отгрузке спирта этилового и алкогольных напитков с акцизного склада.

Т.о., налогоплательщиками, которые обязаны заполнять (формировать) и регистрировать ТТН, являются субъекты хозяйствования, определенные в п. 10 Порядка № 806.

Для формирования и представления ТТН в Реестр администратор Реестра (ГФСУ) безвозмездно предоставляет субъектам хозяйствования специализированное программное обеспечение, которое размещено на официальном веб-портале ГФСУ (www.sfs.gov.ua).

Согласно п. 12 Порядка № 806 субъект хозяйствования формирует ТТН в формате (в соответствии со стандартом), утвержденном в установленном законодательством порядке.

После составления ТТН на них накладываются ЭЦП в таком порядке: первая — ЭЦП бухгалтера или лица, ответственного за учет отгруженных материальных ценностей, вторая — ЭЦП руководителя или лица, на которое возложены соответствующие обязанности, третья — ЭЦП, являющаяся аналогом оттиска печати (при наличии).

Для предоставления права подписи ТТН указанным лицам субъект хозяйствования подает контролирующему органу по месту регистрации усиленные сертификаты открытых ключей ЭЦП таких лиц.

Подтверждением факта регистрации ТТН в Реестре является наличие квитанции в электронной форме.

Внесенная субъектом хозяйствования в Реестр товарно-транспортная накладная не подлежит корректировке предприятием после ее подачи представителю контролирующего органа на акцизном складе (п. 13 Порядка № 806).

Условия, при которых налоговые требования и налоговые уведомления-решения считаются отозванными

Согласно ст. 60 НКУ налоговое уведомление-решение или налоговое требование считаются отозванными, если:



— сумма налогового долга самостоятельно погашается налогоплательщиком или органом взыскания (налоговое требование считается отозванным в день, в течение которого произошло погашение суммы налогового долга в полном объеме);

— контролирующий орган отменяет ранее принятое налоговое уведомление-решение о начислении суммы денежного обязательства или налоговое требование (налоговое уведомление-решение или налоговое требование считаются отозванными со дня принятия контролирующим органом решения об отмене такого налогового уведомления-решения или налогового требования);

— контролирующий орган уменьшает начисленную сумму денежного обязательства ранее принятого налогового уведомления-решения или сумму налогового долга, определенную в налоговом требовании (налоговое уведомление-решение или налоговое требование считаются отозванными со дня поступления налогоплательщику налогового уведомления-решения или налогового требования, которые содержат уменьшенную сумму денежного обязательства или налогового долга);

— решением суда, вступившим в законную силу, отменяется уведомление-решение контролирующего органа или сумма налогового долга, определенная в налоговом требовании (налоговое уведомление-решение или налоговое требование считаются отозванными в день вступления в законную силу соответствующего решения суда);

— решением суда, вступившим в законную силу, уменьшается сумма денежного обязательства, определенная в налоговом уведомлении-решении контролирующего органа, или сумма налогового долга, определенная в налоговом требовании (налоговое уведомление-решение или налоговое требование считаются отозванными со дня поступления налогоплательщику налогового уведомления-решения или налогового требования, которые содержат уменьшенную сумму денежного обязательства или налогового долга).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры обнародовало данные о достижениях отрасли в 2016 г.

5 января т.г. Министерство инфраструктуры разместило на своем сайте инфографику, описывающую достижения транспортной отрасли в 2016 г.

Автотранспорт и дороги

В 2016 г. Государственным дорожным агентством реконструировано около 1 тыс. км украинских дорог, что почти на 700 км больше, чем в 2015 г., и на 400 км больше, чем в докризисном 2013 г. Финансирование дорожной отрасли в отчетном году составило 15,2 млрд грн. Система электронных закупок ProZorro позволила ведомству сэкономить 87,82 млн грн. Главным же достижением 2016 г. в ведомстве считают внедрение системы контроля качества проведения ремонтных работ FIDIC CoST.

В результате работы Госслужбы по безопасности на транспорте в 2016 г. показатели смертности на украинских дорогах снизились на 17,3%. Сумма начислений и штрафных санкций на автомобилистов в 2016 г. составила 67,28 млн грн. А бюджет на 2017 г. предусматривает отчисление 5% Дорожного фонда на мероприятия по усилению безопасности на дорогах.

Авиация

Согласно обнародованным данным, грузопоток украинских авиакомпаний в 2016 г. составил 75 тыс. т, увеличившись при этом на 6,2%. Примечательно, что 45 тыс. т из общего грузопотока составили почтовые грузы, объем которых увеличился на 25%. Пассажиропоток украинских авиакомпаний в отчетном периоде увеличился по сравнению с 2015 г. на 30,9% и составил 8,25 млн человек. При этом пассажиропоток через национальные аэропорты увеличился на 20,6% — до 12,9 млн человек. Значительную роль в этом сыграло восстановление летной деятельности в 5 региональных аэропортах — в Черновцах, Ривном, Кривом Роге, Житомире и Виннице.

Помимо этого, крупнейший аэропорт страны — "Борисполь" — в 2016 г. достиг максимальных показателей деятельности за всю историю своего существования и вошел в тройку аэропортов Европы по показателям динамики роста. Его пассажиропоток в отчетном периоде составил 8,2 млн человек, превысив прошлогодний показатель на 1,3 млн чел. При этом чистая прибыль аэропорта составила 1,4 млрд грн. против 0,54 млрд грн. годом ранее, а отчисления в бюджет увеличились более чем в 3 раза — до 1,51 млрд грн. против 0,47 млрд грн. в 2015 г.

Второй крупнейший аэропорт страны — "Львов" — нарастил грузопоток почти на 30% — до 738 тыс. чел. Всеми авиаперевозчиками осуществлено 8877 рейсов, что на 23,5% больше, чем в 2015 г. При этом рейсы из аэропорта в отчетном периоде стали осуществлять 3 новых авиаперевозчика, а список регулярных рейсов пополнили маршруты в Радом (Польша), Минск, Вильнюс, Стамбул и Киев.

Водный транспорт

Согласно оперативным данным Администрации морских портов Украины, только за 9 месяцев 2016 г. бюджетные отчисления ведомства увеличились на 188%, составив 3,42 млрд грн. Рост объема контейнерных перевозок в 2016 г. составил 24%, а среднее время перехода от швартовых к грузовым операциям в портах Украины благодаря уменьшению количества контрольных процедур при оформлении судов сократилось на 2—5 часов и составляет 20 минут.

В настоящее время 3 украинских порта — СК "Ольвия", ГП "Херсонский МТП" и железнодорожно-паромный комплекс ГП "МТП "Черноморск" — нахо-

дятся на стадии реализации проектов концессии. При этом такие мировые портовые операторы, как DP World и Hutchison Ports, озвучили планы по выходу на украинский рынок.

Железнодорожный транспорт

Украинские железнодорожники перевезли в 2016 г. 86,8 млн пассажиров в дальнем и 351,9 млн пассажиров в пригородном сообщениях. При этом в графике движения пассажирских поездов на 2016/2017 гг. содержится 5 скоростных и 24 пары новых пассажирских маршрутов, а на время зимних праздников назначено 36 дополнительных поездов. В отчетном периоде чистая прибыль ведомства составила 300 млн грн., а экономия на закупках благодаря применению электронной системы ProZorro — 500 млн грн.

Мининфраструктуры намерено учредить общественный мониторинговый комитет

Общественный мониторинговый комитет при Министерстве инфраструктуры будет создан в ближайшее время. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Юрий Лавренюк. По его словам, целью создания нового совещательного органа является поддержка прозрачного недискриминационного, конкурентного и открытого процесса закупок для нужд предприятий, учреждений и организаций, подотчетных министерству.

С целью обсудить проект положения, регламента и структуры мониторингового комитета Юрий Лавренюк провел рабочую встречу с инициативной группой лиц, в состав которой вошли представители общественных организаций, журналисты, специализирующиеся на расследованиях, и члены Мониторинговой группы ПАО "Укрзализныця". В своем обращении к участникам встречи замминистра отметил, что мониторинговый комитет будет нацелен не только на повышение уровня эффективности закупок и списания имущества, но и на уменьшение коррупционных рисков в этих направлениях. Для этого в штат комитета будут вовлечены эксперты, журналисты, специализирующиеся на расследованиях, и представители общественности. Так, запланированная структура мониторингового комитета министерства предполагает создание 6 подкомитетов, каждый из которых будет работать с конкретной отраслью. В перспективе мониторинговые подкомитеты будут исследовать прозрачность закупок и списания имущества ПАО "Укрзализныця", ГП "Администрация морских портов", Украинского Дунайского пароходства, Госагентства автомобильных дорог Украины (ПАО "ГАК" Автомобильные дороги Украины"), УГППС "Укрпочта", Государственной авиационной службы Украины (Международный аэропорт "Борисполь" и Международный аэропорт "Львов").

Утверждение положения о мониторинговом комитете Ю. Лавренюк ожидает уже в январе 2017 г., после чего новый совещательный орган начнет свою активную работу.

Примечание. *Мониторинговый комитет Министерства инфраструктуры Украины будет создан по аналогии с мониторинговой группой по вопросам закупки товаров, работ и услуг ПАО "Укрзализныця", которое начало свою работу в 2015 г. и до сегодняшнего дня активно работает в направлении осуществления общественного контроля за прозрачностью закупки материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В 2017 г. на строительство дорог будет привлечено около 35 млрд грн.

Правительство Украины в 2017 г. привлечет суммарно около 35 млрд грн. на масштабное строительство дорог. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время заседания правительства 21.12.2016 г.

В частности, в бюджете на 2017 г. на строительство дорог предусмотрено 14,2 млрд грн. расходов. Еще не менее 20 млрд грн. составляет ожидаемое привлечение средств международных доноров и других бюджетных инструментов. Также ожидается поступление ресурсов от перевыполнения плана поступлений таможни и благодаря софинансированию с местными бюджетами.

"У нас сегодня достаточно инструментов для нормального строительства дорог, — подчеркнул Премьер-министр. — Цифра является достаточной. При правильном использовании ситуация будет намного лучше, чем в этом году".

Говоря о задачах по строительству дорог на 2017 г., Премьер отметил, что правительство определит топ-проекты по дорогам, которые имеют национальное значение. Совместно с международными финансовыми организациями договорились изменить те проекты, которые не реализовывались. По его словам, многие проекты "бессмысленно заключались неизвестно, для чего". Правительство обеспечит эффективное использование ресурсов и высокое качество дорожных работ. Также будет сформирована в 2017 г. четкая стратегия развития украинских дорог. "Это все позволит нам значительно изменить в лучшую сторону качество украинских дорог. Это наша стратегическая задача", — заявил Премьер.

Премьер-министр также подчеркнул важнейшее значение вопроса обеспечения безопасности на дорогах. Так, ежегодно на дорогах в Украине погибает более 4 тыс. человек. В. Гройсман отметил, что восстановление дорожного хозяйства будет способствовать уменьшению смертности на дорогах, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры рассчитывает на масштабное восстановление автодорог в 2017 г.

"Надеюсь, что следующий год станет годом масштабного восстановления автодорог, открытого неба, прихода мировых портовых операторов и компаний лоукостов. Мы будем развивать приграничную инфра-



структуру, будем объединять Украину комфортным сообщением. Под особым вниманием жизнь и безопасность граждан. Движение начато, и его не остановить", — очертил планы на следующий год глава министерства В. Омелян, отчитываясь в ВР Украины в ходе часа вопросов к правительству 23.12.2016 г.

Он сообщил, что в 2016 г. была отремонтирована максимальная протяжность дорог за последние 10 лет, ликвидировано 66% "ямочности", нанесено почти 22 тыс. км разметки, что на 2% больше, а также установлено и заменено 60 тыс. дорожных знаков.

"Почти 7 тыс. единиц техники готовы к борьбе с непогодой зимой, но вопрос обновления техники чрезвычайно остр", — подчеркнул министр.

Ранее Премьер-министр Украины В. Гройсман сообщал, что согласно принятому бюджету на 2017 г. на нужды дорожной отрасли в 2017 г. будет выделено суммарно около 35 млрд грн.

По его словам, новое руководство Государственного агентства автомобильных дорог Украины в 2017 г. должно сформировать четкую стратегию развития украинских дорог.

Премьер также добавил, что особое внимание будет уделено улучшению безопасности на дорогах. "Новая дорога, новые знаки, новые ограничения, фото-, видеофиксация — это все в комплексе даст возможность сохранять жизни", — отмечал В. Гройсман.

Славомир Новак представил стратегические направления работы Укравтодора в 2017 г.

Укравтодор имеет четкое видение своей работы и общего развития дорожной отрасли в 2017 г. Этот целостный план состоит из отдельных стратегических направлений. И.о. председателя Укравтодора Славомир Новак описал их в своем выступлении в КМУ 21.12.2016 г.

С нового года пошагово начнется реформирование отрасли. Оно включает в себя передачу местных дорог на местные уровни, реструктуризацию ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", ускорение тендерных процедур. Также с целью эффективного использования бюджетных средств команда Укравтодора готовит Стратегический план развития дорожной сети на 2018—2022 гг. Для более рационального и оперативного сотрудничества с МФО разрабатываются новые ТОП-20 проектов, которые свяжут дорожную сеть Украины по маршрутному принципу.

"Важна и подготовка новых технических стандартов, создание так называемой Green Book, где будут собраны все технические требования для дорожного строительства. Это упростит подход подрядчиков к тендерным процедурам, сделает их более понятными", — отметил С. Новак.

Особое внимание он уделил безопасности движения. "Вопрос безопасности на дорогах — это безусловно мой приоритет. Только в этом году на дорогах погибло более 4 тыс. украинцев. Это недопустимо. Поэтому мы введем новые стандарты: новые знаки, наземные и подземные переходы, круговые развязки и бело-красные переходы", — сообщил глава Укравтодора.

Чтобы реализовать эти планы, по мнению С. Новака, необходимо выполнить следующие шаги: внести изменения в законопроекты о выкупе земли и концессионных дорогах, упростить процедуры для реализации инвестиционных проектов, ввести эффективную систему контроля движения грузовиков.

Министерство инфраструктуры внедряет независимый контроль за качеством дорожных работ FIDIC

23.12.2016 г. в Министерстве инфраструктуры Украины был подписан Меморандум о сотрудничестве между Министерством инфраструктуры Украины, Государственным агентством автомобильных дорог Украины и Ассоциацией инженеров-консультантов Украины в сфере внедрения независимого контроля за качеством дорожных работ FIDIC. Меморандум подписали министр инфраструктуры Украины В. Омелян, и.о. председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины Славомир Новак и президент Ассоциации инженеров-консультантов Украины Я. Щигурова.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян подчеркнул, что Украина системно вводит независимый контроль за качеством дорожных работ: "Убежден, что введение систем CoSt и FIDIC — одна из важных предпосылок качественных и безопасных дорог в Украине".

МТСБУ запустило круглосуточный контакт-центр

Моторное (транспортное) страховое бюро Украины создало контакт-центр, который будет работать на постоянной основе. Сотрудники контакт-центра предоставляют консультации по вопросам страхования гражданско-правовой ответственности и осуществлению регламентных выплат.

В МТСБУ напомнили, что с ноября 2015 г. осуществляют регламентные выплаты за компании, признанные банкротами, после чего количество обращений в бюро увеличилось почти в 2 раза. По этой причине был создан контакт-центр — с 12.12.2016 г. он работал в тестовом режиме, обрабатывая до 500 звонков в сутки, а с 1.01.2017 г. перешел на постоянный режим работы.

Контакт-центр работает круглосуточно. Номер "горячей линии": 0 800 608 800, все звонки на территории Украины бесплатные со стационарных номеров и номеров национальных операторов мобильной связи, сообщает пресс-служба МТСБУ

Мининфраструктуры провело анализ проектов нормативно-правовых актов по либерализации и дерегуляции пассажирских автоперевозок

По результатам публичного обсуждения пакета изменений в нормативно-правовые акты по либерализации и дерегуляции пассажирских автомобильных перевозок Министерство инфраструктуры получило ряд замечаний и предложений.

В результате анализа обращений за период публичного обсуждения и в целях учета мнения обществен-

ности и участников рынка автомобильных перевозок Мининфраструктуры провело анализ и сформировало перечень основных противоречивых и наиболее часто поднимаемых вопросов и замечаний к указанным проектам изменений.

— Проекты актов не соответствуют требованиям Закона Украины "Об автомобильном транспорте".

Ответ: Разработанные Министерством инфраструктуры проекты актов подготовлены в рамках и способом, которые определены Законом Украины "Об автомобильном транспорте".

Согласно проекту определение перевозчика для работы на маршруте осуществляется на конкурсной основе, как и предусмотрено действующим законодательством, однако при этом меняются системный подход к организации и проведению конкурса и определению победителя конкурса, что в свою очередь соответствует Европейскому Регламенту № 1370.

— Выбор перевозчика будет осуществляться на основании голосования членов конкурсного комитета.

Ответ: Определение победителя (победителей) конкурса будет осуществляться в случае соответствия представленного перевозчиком-претендентом пакета документов требованиям конкурса, установленным организатором при организации коммерческих перевозок и согласно порядку, определенному Законом Украины "О публичных закупках" по организации общественных перевозок.

— Возможен хаос на рынке городских перевозок в случае их организации на коммерческой основе.

Ответ: Городские перевозки организуются исключительно по принципу общественных перевозок (городские власти формируют сеть и заказывают соответствующие услуги).

— Непонятная ситуация с маршрутами, на которых перевозчики работают согласно действующим на сегодня разрешениям и договорам.

Ответ: Учитывая тот факт, что Закон не имеет обратной силы, у всех перевозчиков остается право на эксплуатацию маршрутов согласно действующим разрешениям и договорам.

— Согласно предложенным изменениям перевозчики имеют право осуществлять отправление и прибытие автобуса в любом удобном месте, а не исключительно из/на автостанцию.

Ответ: Согласно нормам действующего законодательства и проектам нормативно-правовых актов отправление и прибытие автобусов осуществляется с автостанции.

— Пассажиры-льготники не будут иметь доступа к услугам, предоставляемым при организации коммерческих перевозок.

Ответ: Согласно предложенным проектам нормативно-правовых актов коммерческие и общественные перевозки организуются на маршрутах общего пользования (все категории граждан имеют доступ к этим услугам, в том числе льготные категории граждан).

— Предложенные проекты нормативно-правовых актов отменяют автостанционный сбор, что противоречит нормам действующего законодательства.

Ответ: Автостанционный сбор остается, но предлагается новый подход к определению его размера, а именно: размер автостанционного сбора определяется совместно перевозчиком и автостанцией и фактически является вознаграждением для автостанции в виде комиссии за реализованный билет и фактически предоставленные услуги пассажиру.

— Согласно новым правилам автостанция может быть открыта где угодно и без каких-либо подтверждающих документов на право собственности или пользования земельным участком и сопутствующей инфраструктурой.

Ответ: Мининфраструктуры учло замечания общественности по этому вопросу и внесло изменения в соответствующие нормативно-правовые акты. Согласно внесенным изменениям субъект хозяйствования, который намерен осуществлять деятельность по предоставлению автостанционных услуг, должен подать документы, подтверждающие право собственности или пользования земельным участком и сопутствующей инфраструктурой.

Утверждено распределение разрешений ЕКМТ на 2017 г.

22.12.2016 г. под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка состоялось заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ.

Во время заседания были рассмотрены результаты проверок исходных данных, которые учитываются при распределении, и принято решение о проведении распределения разрешений ЕКМТ на 2017 г. Комиссией подготовлено распределение разрешений ЕКМТ на 2017 г., с которым можно ознакомиться на сайте министерства.

На конкурс на 2017 г. было подано 909 заявлений (8557 транспортных средств) от субъектов хозяйствования, что на 152 заявления и 1687 транспортных средств больше, чем на конкурс на 2016 г.

В результате распределения украинским перевозчикам было выделено 236 разрешений ЕКМТ для использования транспортными средствами категории Евро-4 (безопасный) и выше, 3209 разрешений ЕКМТ для использования транспортными средствами категории Евро-5 (безопасный) и выше, 96 прав работы в Австрии, 300 прав работы в Италии, 1644 права работы в Венгрии, 85 прав работы в Греции и 160 прав работы в РФ.

Нераспределенный остаток составляет 9 разрешений ЕКМТ для использования транспортными средствами категории Евро-4 (безопасный) и выше, 1 разрешение ЕКМТ для использования транспортными средствами категории Евро-5 (безопасный) и выше, 16 прав работы в Венгрии и 5 прав работы в Греции.

Указанные остатки будут переданы для распределения среди украинских перевозчиков при перераспределении, предусмотренном пунктами 9 и 10 раздела IV Порядка проведения конкурса и выдачи разрешительных документов ЕКМТ.

Также во время заседания было установлено, что перевозчики-победители конкурса могут получить разрешения ЕКМТ согласно установленному порядку,



а также при условии уплаты обязательного платежа за участие Украины в Международном Транспортном Форуме, который на 2017 г. составляет 495,8 грн.

Выдача разрешений ЕКМТ осуществлялась представителями Государственной службы Украины по безопасности на транспорте (далее — Укртрансбезопасность) совместно с представителями УДП "Укринтеравтосервис" в течение 10 рабочих дней (до 6.01.2017 г.).

Справка. *Европейская Конференция Министров Транспорта, ЕКМТ (новое название — Международный Транспортный Форум, МТФ) основана в 1953 г. и на сегодняшний день объединяет 44 страны. Украина с 1996 г. является членом ЕКМТ. Одной из задач ЕКМТ является управление многосторонними квотами и соответствующими разрешениями, призванными обеспечивать поощрение автомобильных перевозчиков к использованию во время перевозок более экологичных и безопасных транспортных средств, способствовать эффективному их использованию и получать за это преимущество на рынке (дополнительные бонусы), а государству — эффективно использовать двусторонние (одноразовые) разрешения для увеличения объемов международных автомобильных перевозок и получать дополнительные поступления в бюджет.*

Разрешения ЕКМТ распределяются среди перевозчиков на конкурсной основе на добровольных началах при условии соответствия транспортных средств и организации перевозок требованиям соответствующих резолюций ЕКМТ. Для обеспечения конкурсных процедур Министерством транспорта в 2004 г. был разработан и утвержден приказ № 757 (с изменениями, внесенными приказом Мининфраструктуры от 11.09.2015 г. № 362).

Изменения Порядка проведения конкурса от 2015 г. были осуществлены в соответствии с политикой государства по дерегуляции бизнеса, однако ввели принцип презумпции правоты перевозчика, минимизации поданных на Конкурс документов.

КМУ утвердил порядок установления ввозной пошлины на легковые авто из ЕС

Правительство Украины на заседании одобрило предложенный Минэкономразвития порядок применения специальных мер в отношении импорта в Украину легковых автомобилей (код УКТ ВЭД 8703) происхождением из Европейского Союза в соответствии с положениями ст. 44 Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС.

Соответствующий проект постановления был принят без обсуждения, о чем сообщил Премьер-министр В. Гройсман. Ранее Минэкономразвития отмечало, что пошлина может быть введена в случае, если объем импорта в Украину легковых авто из ЕС в течение года достигнет 45 тыс. ед., а его удельный вес на внутреннем авторынке превысит 20% (на второй год действия Соглашения об ассоциации, с постепенным увеличением до 25%).

Кроме того, условием введения пошлины является превышение объема импорта авто из ЕС предельного объема всех первичных регистраций легковых авто в течение последнего года, а также причинение значительного ущерба национальной промышленности.

По данным министерства, в 2015 г. импорт легковых автомобилей из ЕС в Украину составил 38,9 тыс. ед., за 9 месяцев 2016 г. — 30,6 тыс. ед.

"Таким образом, если в сентябре 2017 г., например, количество импортируемых в Украину легковых автомобилей достигнет 45 тыс. и при этом будут соблюдены другие требования, после консультаций с ЕС Украина будет иметь возможность поднять ставку ввозной пошлины до 10% исключительно на период до конца 2017 г.", — поясняли в министерстве.

При этом, уточнялось, что поскольку в соответствии с графиком Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС ставка ввозной пошлины на легковые авто из ЕС (новые, с объемом двигателя более 1,5 тыс. куб. см, но не более 2,2 тыс. куб. см) в 2017 г. составит 8,2%, специальная пошлина не может превышать 1,8% соответственно.

МЭРТ указывало, что целью этого документа является поддержка отечественного автомобилестроения в условиях постепенного снижения ставок ввозной пошлины на легковые автомобили из ЕС (на большинство с 10% до 0% в течение 10 лет). По мнению ведомства, для этого допустимо временное повышение ставок ввозной пошлины на авто из ЕС (не более чем до 10%, но не выше ставки льготной ввозной пошлины, действовавшей в 2015 г.).

По мнению МЭРТ, предложенный порядок предусматривает прозрачную процедуру сбора и анализа информации как об импорте в Украину автомобилей из ЕС, так и влияния этого импорта на состояние национального производителя.

"Обязательные консультации с ЕС, в т.ч. на основе собранной статистической информации, должны способствовать объективному, беспристрастному и взвешенному подходу украинской стороны к возможности введения спецмер", — отмечало министерство.

МЭРТ указывало, что механизм применения специальных мер может быть применен в течение периода от 2 до 15 лет действия Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС (не применялся в течение первого года). Полномочия по принятию решений по применению специальных мероприятий возлагаются на Межведомственную комиссию по международной торговле.

В Украине в настоящее время легковые автомобили выпускают завод "Еврокар" (авто Skoda) и Запорожский автозавод (автомобили под брендом ZAZ), который в 2016 г. возобновил их выпуск только в октябре. Завод легковых автомобилей корпорации "Богдан" в настоящее время практически простаивает, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Украине могут ввести субсидии на покупку электрокаров

В рамках круглого стола, посвященного перспективам развития электротранспорта в Украине, глава Мининфраструктуры рассказал о стимулировании покупки электромобилей. "К 2020 году в общем объеме продаж ведомство намерено повысить долю электрических машин до 15%. Для этого предполагается убрать НДС и акцизный сбор на электромобили, а также сбор в Пенсионный фонд при

первой регистрации экологически чистых автомобилей", — говорится в сообщении пресс-службы Мининфраструктуры.

Все это, по расчетам министерства, уменьшит стоимость электрических авто в Украине на 21,6%.

Помимо этого, покупку авто с нулевыми выбросами планируют стимулировать доплатой. Если так произойдет, украинцы смогут компенсировать часть затрат на приобретение работающего на электрике автомобиля. Правда, о каких суммах идет речь, не сообщается. Сроки тоже неизвестны.

На 2017 г. министр В. Омелян спрогнозировал приход трех именитых автопроизводителей. Общий список потенциальных инвесторов включает такие автомобильные бренды: Toyota, Volkswagen, PSA Peugeot-Citroen, GM, Hyundai, Honda, Suzuki, Nissan и Fiat.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В тестовом режиме запущен открытый веб-сайт проверки документов моряков Украины

С целью усовершенствования системы дипломирования моряков разработано новое программное обеспечение Государственного реестра документов моряков Украины — "Автоматизированная система регистрации и проверки документов моряков Украины".

Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков в тестовом режиме запустила Открытый сайт проверки документов моряков Украины, который находится по ссылке http://verification.itcs.org.ua, что является обязательным требованием выполнения Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (с поправками).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Определены основные принципы эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях

22.12.2016 г. ВР приняла Закон "О ратификации Протокола о внесении дополнений в Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия".

Согласно Основному многостороннему соглашению о международном транспорте по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия, принято новое Техническое дополнение к основному соглашению о базовых принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях. Положения Технического приложения регулируют перевозку грузов в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении с участием администраций портов, портовых операторов, национальных железнодорожных перевозчиков, операторов и судоходных компаний сторон основного соглашения, которые осуществляют свою деятельность на Черном и Каспийском морях.

Замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань во время выступления на заседании ВР отметил, что принятие принципов эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях положительно повлияет на развитие украинской экономики. Это улучшит транзитные функции Украины в условиях переориентации грузопотоков.

Министерство инфраструктуры инициировало реализацию многостороннего проекта "Три моря — сто дорог" для осуществления мультимодальных перевозок между регионами Балтийского, Черного и Каспийского морей с несколькими маршрутами транспортировки. Это позволит получить синергетический эффект от объединения потенциальных возможностей работы всех видов транспорта: железнодорожного, автомобильного, речного, морского, паромного. Сейчас с иностранными партнерами прорабатываются взаимовыгодные условия выполнения мультимодальных перевозок из стран Азии в Европу.

Мининфраструктуры согласовало финансовый план "Укрзализныци" на 2017 г.

Министерство инфраструктуры согласовало финансовый план "Укрзализныци" на 2017 г. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян. По его словам, министерство ожидало более основательный и системный документ: "Финансовый план откровенно слабый. Он не отражает в полной мере весь спектр направлений развития компании в следующем году. Финплан согласован в целом, иначе работа компании оказалась бы на грани остановки. Однако мы ожидали другого подхода". По словам министра, он подчеркивал необходимость разработки детального и системного финансового плана еще с сентября 2016 г.

Первый замминистра инфраструктуры Украины Е. Кравцов заявил, что процедура планирования "Укрзализныци" осталась такой же, как была 5, 10 и 15 лет назад: "Сохранился советский подход к планированию: подразделения "УЗ" подают планы, их режут, отдельные пункты утверждают и включают в один единственный финплан компании. Это — не тот подход, которого мы ожидали от новой команды, которая, в первую очередь, должна ввести европейское видение развития компании, а не собирать финплан, как пазлы из разных картинок". По словам Е. Кравцова, план не имеет стратегического направления, он не определяет дальнейшее развитие компании: "Это



набор шагов, а сам путь движения не определен. С таким финпланом "УЗ", в лучшем случае, будет стоять на месте".

Евгений Кравцов также отметил, что вызывают много вопросов планы руководства "УЗ" по закупке новых вагонов и локомотивов: "Обновление подвижного состава — приоритетная задача. Но отсутствие системного видения и планы по закупке тепловозов вместо электровозов вызывают больше вопросов, чем дают ответов". В целом, по словам Е. Кравцова, министерство не увидело системной и убедительной позиции по распределению 12 млрд грн. капитальных инвестиций, направленных на развитие компании в 2017 г.

Проект финплана направлен на согласование в соответствующие ЦОИВ, после чего он будет внесен на рассмотрение КМУ.

В Мининфраструктуры согласовали повышение тарифов "Укрзализныци"

Тарифный комитет Мининфраструктуры согласовал предложение ПАО "Укрзализныця" о повышении тарифов в 2017 г. Об этом 27.12.2016 г. сообщил в ходе итоговой пресс-конференции в Мининфраструктуры глава ПАО В. Балчун.

Отвечая на вопрос журналистов, В. Балчун уточнил, что "пока "Укрзализныця" получила рекомендации лишь относительно грузового тарифа". Тарифы будут повышены, как и планировалось — на 25%.

Что касается пассажирских тарифов, то по ним еще ведется дискуссия с Мининфраструктуры. В этой связи В. Балчун отказался сказать, насколько они возрастут. "Сегодня это наш предмет дискуссии с министерством. Пока эта дискуссия не закончится, у меня нет полномочий это комментировать".

Примечание. *Как сообщалось ранее, "Укрзализныця" предлагала в 2017 г. повысить тариф на проезд в пассажирских поездах на 35%.*

О том, что ведется согласование проекта приказа Мининфраструктуры о внесении изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов в пределах Украины, а также индексации грузовых железнодорожных тарифов на 2017 г. стало известно 21.12.2016 г. Об этом на общем собрании Ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" сообщил и.о. директора по грузовым перевозкам и логистике ПАО "Укрзализныця" Ю. Меркулов.

"Ведется согласование проекта приказа Мининфраструктуры о внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты, в первую очередь, касающиеся изменений в Сборник тарифов и индексации грузовых железнодорожных тарифов на 2017 г., относительно перевозок в пределах Украины… На четверг (22.12.2016 г. — ***ред.***) назначено заседание тарифного совета Мининфраструктуры. Сейчас ведутся соответствующие подготовительные работы", — проинформировал он.

Примечание. *Против повышения тарифов активно выступали промышленные предприятия Украины. Так, во второй декаде декабря 2016 г. 5 отраслевых ассоциаций промышленности и АПК обратились в Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) с просьбой не допустить повышения "Укрзализныцей" тарифов на грузоперевозки. Обращение к главе АМКУ Ю. Терентьеву подписали руководители "Федерации металлургов Украины", Украинской зерновой ассоциации, "Союза химиков Украины", Ассоциации производителей цемента "Укрцемент", Украинской ассоциации производителей ферросплавов и другой электрометалургической продукции "УкрФА".*

В обращении отмечалось, что за последние 5 лет объемы грузоперевозок "Укрзализныцей" постоянно падают. Значительную роль в этом процессе играет низкий уровень сервиса госкомпании и постоянное повышение тарифов на перевозки.

Также отраслевые ассоциации обвинили "Укрзализныцю" в намерении непрозрачным кулуарным способом повысить тарифы на грузоперевозки на 25%. Такой процент повышения превышает индекс потребительских цен и индекс цен промпроизводителей за 2016 г. и 2017 г., по прогнозам КМУ.

По информации ассоциаций, уровень рентабельности грузоперевозок "Укрзализныци" составляет 40—50%, что позволяет ей осуществлять кросс-субсидирование пассажирских перевозок в размере 10 млрд грн. в год.

Согласно письму, повышение тарифов госкомпанией на грузоперевозки нанесет ущерб клиентам "Укрзализныци" и приведет к нарушению антимонопольного законодательства.

В ходе выступления на заседании Ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" Ю. Меркулов подчеркнул: "Индексация будет простая — без инициатив по сближению тарифных классов, отмены коэффициентов, установления единого коэффициента к тарифам на возврат порожних собственных вагонов. Простая индексация на 25%".

Поясняя, почему тарифы будут проиндексированы именно на такую величину, представитель "Укрзализныци" отметил: "Взяли прогнозные показатели развития экономики на 2017 бюджетный год, которые разрабатывало Министерство экономического развития и торговли, утвержденные соответствующим постановлением КМУ. Там были предложены 2 сценария развития экономики Украины и отдельной строкой выделялись изменения ж/д тарифов на перевозку грузов и пассажиров. Мы взяли оптимистический сценарий (пессимистический предполагал повышение тарифов на 44%)".

Говоря о сроках вступления указанного приказа в силу, Ю. Меркулов сообщил: "Мы находимся в самом начале пути... Документ комплексный, сложный. В нем предусмотрены также изменения в правила исчисления тарифов, приведенные в Сборнике (Сборник тарифов на перевозку грузов в пределах Украины и связанные с ними услуги — ***ред.***). Введены нормы, позволяющие уйти от государственного регулирования цен и тарифов одного из элементов платы за перевозку — вагонной составляющей… По всем процедурным моментам, связанным с регламентом работы причастных министерств, срок введения в действие этого приказа… по самым оптимистическим прогнозам — где-то конец февраля 2017 г.".

Также Ю. Меркулов проинформировал, что в Секретариате КМУ находится проект распоряжения правительства о внесении изменений в распоряжение КМУ от 9.04.2012 г. № 209-р. "Этим распоряжением

(от 2012 г. — ***ред.***) КМУ обязал Мининфраструктуры и "Укрзализныцю" ввести порядок определения тарифов при перевозке грузов в собственных вагонах, которые находятся на балансе предприятий, подчиненных "Укрзализныци" — вагонных компаний — как для вагонов парка железных дорог. Объектом регулирования являлся исключительно полувагон. Собственно, эта норма будет исключена, и по инициативе "Укрзализныци" практически на всю линейку подвижного состава... будут установлены тарифы как на перевозку в собственных вагонах,.. вводится соответствующий порядок исчисления тарифов".

"Цена недели" войдет в контракты с трейдерами, поставляющими топливо "Укрзализныце"

В третьей декаде декабря 2016 г. "Укрзализныця" обсудила с нефтетрейдерами внедрение формульного подхода к расчету стоимости дизтоплива, поставляемого ПАО. Решено ввести понятие "цена недели", которое будет привязано к котировкам информагентства Platts, специализирующегося на индексах цен энергоносителей.

"Цена недели" будет рассчитываться в день подписания дополнительного соглашения и будет формироваться на основе цены дизтоплива в день проведения аукциона, умноженной на индекс изменения цены. Индекс изменения цены в свою очередь будет рассчитываться с применением котировок Platts и курсов валют в день аукциона и в день подписания дополнительного соглашения", — сообщил председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

Он выразил надежду, что т.о. удастся не допускать срывов процедур закупки дизтоплива "Укрзализныцей".

Справка. *Возможность введения корректировки предусмотрена Законом "О публичных закупках" (ст. 36, ч. 4, п. 7).*

Порядок формульного расчета стоимости дизтоплива "Укрзализныця" отправила на согласование в АМКУ.

Участие в обсуждении приняли представители ПАО "Укрзализныця", "Укргазвыдобування", УГППС "Укрпочта", а также ключевые нефтетрейдеры — ООО "Торговый дом "Сокар Украина", "Элемент Нафта", "БНК-Украина" и "Вог Аэро Джет".

"Укрзализныця" внедрила 1 очередь софта автоматизированной системы распределения порожних грузовых вагонов

ПАО "Укрзализныця" после проведенных испытаний 28.12.2016 г. ввело в эксплуатацию первую очередь программного обеспечения автоматизированной системы распределения порожних грузовых вагонов.

Как сообщила пресс-служба ПАО, на начальном этапе будут автоматизированно распределяться между заказчиками подвижного состава цементовозы и крытые вагоны, которыми управляет филиал "Центр транспортной логистики".

ПО автоматизированной системы "Управление пересылкой порожних вагонов" позволяет автоматизированно оформлять перевозочный документ на пересылку порожних вагонов (цементовозов и крытых) для последующей погрузки по результатам расчета оптимального маршрута в этой автоматизированной системе с учетом критериев распределения порожних вагонов, особых условий и ограничений курсирования. К критериям относятся минимальное расстояние порожнего пробега от места выгрузки до следующей погрузки, минимальное время ожидания погрузки и др.

Автоматизированная система распределения грузовых вагонов синхронизирована с двумя другими: АС "Месплан", АС "Клиент" и является частью единой автоматизированной системы управления грузовыми перевозками.

В 2017 г. будет расширен функционал этой системы, что позволит осуществлять автоматизированное управление распределением порожних вагонов всех видов. Предложенная автоматизированная система позволит сделать распределение порожних вагонов между клиентами справедливым и увеличит эффективность использования парка грузовых вагонов.

ПАО "Укрзализныця" и отраслевой профсоюз подписали Меморандум о сотрудничестве

27.12.2016 г. в Киеве председатель правления В. Балчун и член правления Ж. Марчек от ПАО "Укрзализныця" и председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины В. Бубняк подписали меморандум о сотрудничестве.

Согласно документу в 2017 г. тарифные ставки и должностные оклады всех работников ПАО "Укрзализныця" будут повышаться дважды: с 1.04.2017 г. — на 15% и с 1.10.2017 г. — на 10%. "Это станет возможным при условии утверждения проекта консолидированного финансового плана ПАО "Укрзализныця" на 2017 г.", сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Во время подписания меморандума В. Балчун напомнил, что за последние полгода стороны подписывают уже второй меморандум, предусматривающий повышение должностных окладов для железнодорожников. При этом он выразил уверенность, что увеличение зарплат железнодорожникам необходимо.

Сторонами достигнута договоренность о корректировке суммы суточных в командировках до 100 грн.

Кроме того, по сообщению пресс-службы ПАО, работникам "Укрзализныци", работающим в непосредственной близости от линии разграничения на подконтрольной украинской власти территории, планируется в 2017 г. повысить тарифные ставки на 50% за фактически отработанное в опасной зоне время.

Стороны договорились продолжить работу над Коллективным договором между ПАО "Укрзализныця" и профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей Украины для создания современной прозрачной системы оплаты труда в железнодорожной отрасли. Также участники мероприятия пришли к соглашению о необходимости корректировки тарифов на перевозки согласно проекту консолидированного финплана ПАО "Укрзализныця" на 2017 г., а также капинвестиций в обновление подвижного состава отрасли.



Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



Украина начинает внедрение европейских правил транзита товаров

В рамках системной реформы таможни сделан первый шаг по внедрению в Украине европейских правил транзита товаров. Соответствующее решение было принято 28.12.2016 г. на заседании правительства по представлению министра финансов А. Данилюка, сообщает пресс-служба Министерства финансов.

Одобренный проект закона предусматривает внесение изменений в Таможенный кодекс относительно приведения транзитных процедур в соответствие с европейскими стандартами, а именно — с Конвенцией о едином режиме транзита и Конвенцией об упрощении формальностей в торговле товарами. Принятие законопроекта начинает процедуру присоединения Украины к указанным Конвенциям. Это предоставит Украине возможность использования общей транзитной процедуры Европейского экономического сообщества и Европейской ассоциации свободной торговли.

В частности, планируется использование в Украине отдельных типов таможенных деклараций, аналогичных тем, что используются в ЕС для процедуры общего транзита при торговле между договаривающимися сторонами Конвенции. Также предусматривается осуществление в Украине таможенных формальностей с использованием информационно-телекоммуникационных систем, основанных на европейских технологиях и функционирующих на международном уровне.

Введение европейских правил транзита товаров является также одним из обязательств Украины в соответствии с Соглашением об ассоциации с ЕС.

Участие Украины в едином режиме транзита будет иметь ряд преимуществ:

— гарантии, выданные украинскими банками, будут действительны на территории всех Договаривающихся сторон Конвенции;

— отсутствие необходимости декларирования экспортных товаров на границе ЕС (это будет осуществляться в Украине, при экспортном отправлении);

— решается вопрос обмена информацией о товарах, перемещаемых через общую границу Украины и стран-членов ЕС;

— применение европейских транзитных правил позволит предприятиям использовать единую таможенную декларацию и единственную гарантию для перемещения товаров из своего склада на склад контрагента. Как следствие, произойдет существенное ускорение и удешевление движения товаров, от которого "выигрывают" все участники цепочки поставок — экспортеры, перевозчики, импортеры;

— украинская таможня, в свою очередь, также уменьшит количество таможенных формальностей, необходимых для контроля над транзитными перемещениями, и будет получать от таможен других стран предварительную информацию о грузах еще до пересечения ими украинской границы. Это позволяет анализировать операции на предмет их рискованности еще до момента прибытия товаров в Украину, обоснованно определять формы таможенного контроля, тем самым не задерживая грузы на границе таможенными осмотрами и другими контрольными процедурами.

Примечание. *С целью обеспечения тестового функционирования на национальном уровне новой компьютеризированной транзитной системы (NCTS) Минфином принят приказ "Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций", которым приводятся коды отдельных документов и типов таможенных деклараций в соответствие с европейскими справочниками.*

На украинско-венгерской границе начал функционировать первый общий контактный пункт Захонь

В рамках выполнения плана мероприятий по реализации концепции интегрированного управления границами и сотрудничества между Администрацией Госпогранслужбы Украины и Полицией Венгрии с 1.01.2017 г. в тестовом режиме начато функционирование общего контактного пункта Захонь в пункте пропуска для автомобильного сообщения Тиса—Захонь на венгерской стороне.

Среди основных задач, которые будет выполнять указанный центр, поддержание информационного взаимодействия и обмен сообщениями между пограничниками двух стран, а также обеспечение скоординированности действий при проведении совместных мероприятий по охране украинско-венгерского участка границы и противодействию противоправной деятельности. В настоящее время функционирование контактного центра будет проходить в тестовом режиме и предварительно продлится около 3 недель, а затем планируется полноценная работа первого в Закарпатском регионе контактного пункта, сообщает пресс-служба Администрации Госпогранслужбы Украины.

В 2016 г. ГФСУ обеспечила 170 млрд грн. дополнительных поступлений

"В т.г. мы достигли чрезвычайных результатов. Была проведена системная реформа налоговой и таможенной служб. Как результат, очень значительное увеличение поступлений — на 30% — в бюджеты всех уровней, а это более $6 млрд", — заявил председатель ГФСУ Р. Насиров, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, кроме рекордных поступлений значительно увеличили объемы возмещений НДС налогоплательщикам. Так, за 2016 г. возмещено 94,3 млрд грн. НДС. Это на 40% больше, чем в 2015 г. Также на 10 млрд грн. уменьшена переплата налога на прибыль в госбюджет. "В целом в сводный бюд-

жет за 2016 г. обеспечено поступлений (сборов) 758,3 млрд грн., что на 171,2 млрд грн., или на 30% больше, чем в 2015 г.", — сообщил Р. Насиров.

Киевская городская таможня перечислила в бюджет рекордную сумму

В декабре 2016 г. Киевской городской таможней в госбюджет Украины перечислены рекордные для столичной таможни 3,9 млрд грн. налогов и сборов, уплаченных субъектами хозяйствования с экспортно-импортных операций. Это превысило показатели декабря 2015 г. на 600 млн грн., или на 17,9%. Об этом заявил и.о. руководителя Киевской городской таможни С. Тупальский.

"Еще один рекорд столичные таможенники зафиксировали в последнюю неделю декабря — ежедневные поступления в бюджет составили 325 млн грн. При их среднем уровне в течение года около 150 млн грн.", — добавил он.

По его словам, такой рост произошел благодаря значительному оживлению внешнеэкономической деятельности в декабре 2016 г. "По статистическим данным столичной таможни, увеличение произошло как по весовым показателям товаров, так и по их стоимости. Например, количество товаров, импортируемых в течение месяца, увеличилось с 164 тыс. т в декабре 2015 г. до 189 тыс. т в декабре 2016 г. Похожая тенденция наблюдается и по таможенной стоимости ввозимых товаров, как в гривне, так и в долларах США. Так, в декабре 2015 г. было ввезено товаров на общую сумму $557 млн, а уже в декабре 2016 г. стоимость импортируемых товаров составила $679 млн", — сообщил С. Тупальский.

В декабре Одесская таможня значительно перевыполнила план

Бюджет получил дополнительные 410 млн грн. По мнению председателя ГФСУ Р. Насирова, увеличение на треть поступлений в бюджет от Одесской таможни стало следствием увольнения предыдущего руководителя таможни Ю. Марушевской и назначения профессиональных руководителей. По его словам, в рамках эксперимента, по которому 50% суммы перевыполнения ежемесячных плановых таможенных платежей направляются на развитие инфраструктуры региона, только по результатам декабря 2016 г. на ремонт дороги Одесса—Рени должно быть направлено более 200 млн грн.

USAID прекращает финансирование таможенной реформы в Одессе

Агентство международного развития США (USAID) прекратило финансирование проекта реформ таможни в Одесской обл. В агентстве считают, что планы украинского правительства по борьбе с коррупцией в черноморских портах застопорились. Об этом новостному агентству *Reuters* на условиях анонимности сообщил представитель USAID, сообщает *Цензор.НЕТ*.

По словам представителя, поначалу в одесском проекте намечались успехи, в частности, внедрение системы "единого окна" для прохождения товаров. В тот период, по словам представителя USAID, отзывы предпринимателей и областных властей были положительными.

"Но ситуация в Одессе изменилась, стало очевидно, что направление сотрудничества с одесской таможней становится неясным, и программу закрыли", — цитирует *Reuters* представителя USAID.

Экс-руководитель одесской таможни Ю. Марушевская сообщила *Reuters*, что заинтересованные лица мешали ей проводить реформы, в т.ч. бороться с коррупцией и строить новый терминал, где должны были работать компьютеры от USAID.

"USAID сейчас находится в процессе возврата неиспользованных компьютеров, чтобы передать их другим проектам и партнерам агентства и поддержать процесс реформ в Украине", — прокомментировал это заявление представитель организации.

Премьер-министр считает, что таможня серьезно поражена коррупцией

В Украине система работы таможни серьезно поражена коррупцией. Об этом сообщил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время часа вопросов к правительству в ВР, заседание которого транслировал телеканал *112 Украина*.

"Я согласен с тем, что таможня требует дальнейших системных изменений. Для этого нам были необходимы ресурсы, мы их сейчас аккумулировали для того, чтобы сделать техническую модернизацию и абсолютно полностью изменить систему работы таможни. Мы создадим совместную рабочую группу с депутатами парламента", — заверил В. Гройсман.

Премьер добавил: "Я бы хотел, чтобы это была открытая работа, и она была эффективна, так как система серьезно поражена коррупцией, и это сделали не за один год. Вместе с тем нам удалось с августа изменить в лучшую сторону работу украинской таможни. Мы каждый месяц теперь даем перевыполнение на 1,5—2 и более млрд грн. платежей. Но я считаю, что этого недостаточно".

В. Гройсман считает, что десятки миллиардов гривен на сегодняшний день находятся в тени. "И благодаря изменениям, которые проведены в налоговом законодательстве, мы сможем вывести эти средства из тени и заставить их работать на государственный бюджет и на государство. Я буду привлекать вас к этой работе. Я заинтересован в том, чтобы мы очень быстро навели там порядок", — отметил глава КМУ.

Примечание. *Ранее В. Гройсман назвал 4 основных направления реформы украинской таможни: профессиональная и эффективная организация службы; использование "умного" оборудования и, как следствие, сокращение "человеческого фактора"; изменение системы управления в таможенной службе и торговле с целью поднятия уровня доходов и защиты национальной безопасности; сокращение коррупции на всех уровнях.*



Комментарий.

Достижения в реформировании Украиной таможенной службы по результатам анализа опубликованного во второй декаде декабря 2016 г. отчета ЕС о выполнении Украиной Соглашения об ассоциации на сайте *ASN.in.ua* прокомментировал эксперт по вопросам налоговой и таможенной политики, к.э.н. В. Орлов.

Тезисно о том, как ЕС на официальном уровне обозначил проводимые сегодня "таможенные реформы" в Украине:

Таможенная реформа остается приоритетом в контексте общей реформы Государственной фискальной службы Украины.

Украина работает в направлении приближения законодательства к новому Таможенному кодексу ЕС.

Законодательство по "уполномоченному экономическому оператору" рассматривается парламентом с июня 2016 г.

ЕС поддерживает присоединение Украины к Конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения.

ЕС помогает Украине в присоединении к Конвенции об общей транзитной процедуре.

ЕС продвигает использование Украиной новых Таможенных стандартов ЕС как рекомендательных указаний по модернизации таможни.

Из этих выводов ЕС, по мнению В. Орлова, напрашиваются следующие ремарки.

По первым трем пунктам "остается, работает, рассматривается": ни одного конкретного результата за 2 года. Сложно даже назвать какой-нибудь не то чтобы закон, а даже подзаконный нормативно-правовой акт, который за последние 4 года действительно упростил ведение ВЭД и таможенные процедуры. 2013—2016 гг. — это годы полной правовой пустоты в таможенном регулировании. Назвать принятые наспех на уровне КМУ акты по "единому окну" и по "черным сотням" приближением законодательства к новому Таможенному кодексу ЕС — просто смешно.

А "уполномоченные экономические операторы", которых нынешнее руководство ГФСУ как мантру повторяет на всех международных встречах — не были пропущены даже на уровне Комитета по противодействию коррупции… По "операторам" нарушили даже обязательства перед МВФ, согласно которым еще в сентябре 2016 г. Украина должна была внедрить УЭО.

Что касается присоединения к Общей транзитной системе ЕС (NCTS), то с нынешним руководством Минфина и ГФСУ не хватит и нескольких трехлетних сроков для реализации этой цели. За 2 года не сподобились даже внести в парламент законопроект для правовой формализации пути Украины в общеевропейскую транзитную систему, не говоря уже о ее тестовом запуске.

Т.о., несмотря на то, что ЕС всячески "поддерживает, помогает, продвигает" таможенные реформы, в действительности Украина в лице законодательных и исполнительных органов, к сожалению, только продолжает проводить имитацию работы по приближению к европейским таможенным стандартам.

В то же время активные действия по адаптации европейского законодательства, старт "уполномоченных экономических операторов" на принципах взаимного признания, вхождение в систему европейского транзита и присоединение к конвенции Pan-Euro-Med значительно способствовали развитию ВЭД, в т.ч. выходу отечественных экспортеров на общеевропейский и международный рынок, считает эксперт.

На таможне в США иностранцы теперь будут показывать свои аккаунты в соцсетях

Служба таможенного и пограничного контроля США начала предлагать иностранцам, въезжающим в страну, предоставить данные об аккаунтах в *Facebook*, *Twitter* и других социальных сетях.

Новое правило было предложено в июне 2016 г. и распространяется только на тех иностранцев, которые временно въезжают в США без визы через Электронную систему авторизации путешествий (ESTA). Целью этого, как заявляет правительство, является идентификация потенциальных угроз.

Новое правило уже вступило в силу, а предоставление данных путешественниками пока является необязательным. Служба таможенного и пограничного контроля просит человека "ввести информацию, ассоциирующуюся с его онлайн-присутствием", в выпадающем меню — речь идет о названиях аккаунтов в большинстве крупных социальных сетей, включая LinkedIn и Google+.

Пока не ясно, может ли собранная информация быть немедленно использована для запрета на въезд в США, однако это вполне вероятно, поскольку одной из целей сбора этих данных является поиск людей, имеющих какую-то связь с террористическими организациями. При этом иностранцам пока не собираются запрещать въезжать в страну при отказе от ввода данных.

Впрочем, введение такого правила все равно вызвало волну негодования среди защитников прав человека и технологических компаний. Члены обоих сообществ выразили обеспокоенность еще летом, когда правило было предложено. По их словам, многие люди, в т.ч. жители Ближнего Востока, начнут предоставлять информацию под страхом запрета на въезда в страну, после чего эти данные могут тщательно исследоваться правительством без каких-либо ограничений, сообщают *Подробности Николаев*.



10 февраля 2017
Киевский Гольф
Центр

II АГРАРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

СТРАТЕГИИ ЭКСПОРТА: ТРЕЙДИНГ И ЛОГИСТИКА 2017

Три тематических блока конференции:



Основные тенденции и возможности для экспорта украинских зерновых и масличных культур



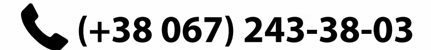
Проблемы украинской зерновой логистики и пути их решения:

- Украинская экспортная логистика: куда еще можно расти частному бизнесу?
- Портовые терминалы, речные перевозки, ключевые элементы логистики: перспективы развития
- "Вагонов нет, но вы держитесь", "Больше 40 тонн не грузить" и другие проблемы и противоречия логистики



Новые экспортные возможности для агропромышленных компаний в сегменте органики









Цены на светлые нефтепродукты на 6.01.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	25700	27600	23000
Максимальная	н/п	27300	27600	23600
Средняя	н/п	26500	27600	23225

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,30	21,40	19,15
Максимальная	—	22,00	22,75	21,00
Средняя	—	21,44	22,38	20,23

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	19,90	19,50	20,40	18,50
Максимальная	22,50	24,99	25,99	23,49
Средняя	20,82	22,90	23,68	21,20

Изменение средней цены за период 16.12.2016 г.—6.01.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+10,49	+9,31	+13,08
Мелкий опт	—	+12,55	+11,90	+13,52
Розница	+2,31	+2,83	+2,78	+3,36

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 10.01.2017 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	23,51	24,32	21,76	11,86
Волынская	23,20	24,05	21,33	12,86
Днепропетровская	23,07	23,96	21,46	12,26
Донецкая	23,83	24,68	21,81	12,88
Житомирская	23,11	23,90	21,36	12,02
Закарпатская	23,02	23,79	21,35	12,40
Запорожская	23,83	24,76	21,98	12,42
Ивано-Франковская	22,92	23,80	21,25	12,15
Киев	23,17	23,98	21,51	12,06
Кировоградская	23,39	24,18	21,73	12,19
Луганская	24,27	25,26	22,31	12,89
Николаевская	23,07	23,95	21,30	12,28
Полтавская	22,96	23,85	21,37	12,11
Ривненская	23,03	23,78	21,29	12,14
Сумская	22,55	23,33	21,06	12,09
Тернопольская	23,11	23,79	21,12	12,38
Херсонская	22,99	23,83	21,46	12,55
Хмельницкая	23,14	23,94	21,41	12,20
Черкасская	23,40	24,26	21,69	12,23
Черниговская	23,23	24,09	21,62	12,29
Черновицкая	23,29	24,15	21,56	12,25
Среднее по Украине	23,24	24,08	21,51	12,31

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 10.01.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,097	1,157	0,947
Аргентина	ARS	—	—	16,220
Армения	AMD	370,00	390,00	340,00
Австрия	EUR	1,160	1,311	1,111
Беларусь	EUR	0,578	—	0,631
Бельгия	EUR	1,396	1,463	1,326
Босния и Герцеговина	BAM	1,75	—	1,77
Бразилия	BRL	3,74	—	3,03
Болгария	BGN	2,10	2,37	2,10
Чили		740	787	477
Хорватия	HRK	9,51	—	8,83
Чехия	CZK	29,66	—	28,72
Дания	DKK	10,79	—	9,45
Эстония	EUR	1,183	1,233	1,183
Финляндия	EUR	1,449	1,525	1,336
Франция	EUR	1,414	1,454	1,240
Грузия	GEL	1,89	1,99	1,74
Германия	EUR	1,337	—	1,170
Греция	EUR	1,452	1,594	1,147
Венгрия	HUF	352,00	—	367,00
Ирландия	EUR	1,339	—	1,249
Италия	EUR	1,536	—	1,388
Япония	JPY	129,30	140,10	108,50
Казахстан	KZT	142,00	152,00	99,00
Косово	EUR	1,104	1,153	1,034
Латвия	EUR	1,136	1,205	1,046
Литва	LTL	1,157	1,223	1,028
Люксембург	EUR	64,50	66,50	51,50
Македония	MKD	14,81	—	14,63
Мексика	MXN	16,87	17,44	14,84
Молдова	MDL	1,130	1,170	1,000
Черногория	EUR	1,661	1,735	1,341
Нидерланды	EUR	15,75	—	14,50
Норвегия	NOK	3,61	4,06	2,56
Перу	PEN	4,67	4,99	4,57
Польша	PLN	1,521	1,555	1,294
Португалия	EUR	5,10	5,27	5,02
Румыния	RON	38,44	—	36,58
РФ	RUB	134,20	—	142,90
Сербия	RSD	1,219	—	1,072
Словакия	EUR	1,242	1,322	1,147
Словения	EUR	1,221	1,347	1,113
Испания	EUR	14,24	14,84	14,14
Швеция	SEK	1,460	1,500	1,530
Швейцария	CHF	5,10	5,12	4,45
Турция	TRY	23,14	24,15	20,66
Украина	UAH	1,162	1,269	1,188
Великобритания	GBP	0,598	—	0,668
США	USD	42,50	44,10	38,70
Уругвай	UYU	159,00	—	158,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 6.01.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	158,7	66,6	525,4	182,2	-0,7%	5,9%	53,1%
Азия и Океания	22%	159,1	66,8	527,8	190,9	-0,4%	5,3%	53,8%
Европа и СНГ	28%	159,4	67,0	527,6	180,4	-0,3%	5,9%	56,6%
Ближний Восток и Африка	7%	153,9	64,6	509,8	193,0	-0,3%	4,6%	59,6%
Северная Америка	39%	158,0	66,3	524,1	176,4	-1,3%	6,4%	49,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	166,0	69,7	536,9	193,2	-1,0%	7,3%	54,7%

По данным IATA

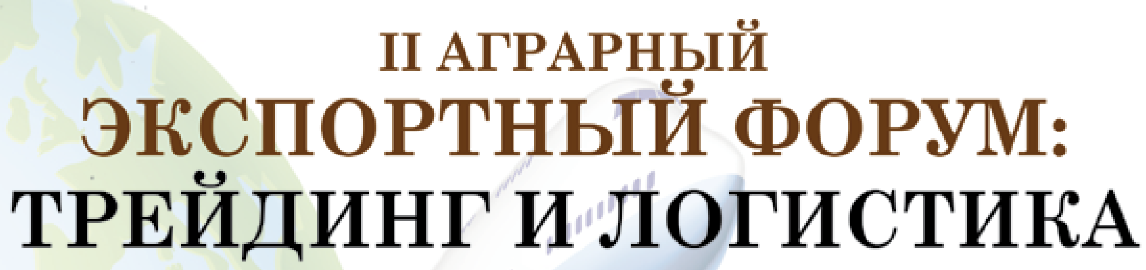
Цены на бункерное топливо по состоянию на 10.01.2017 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	383,0	-4,0	N/A	N/A
Фуджейра	342,5	0,0	372,5	-2,5	552,5	-2,5
Лас Пальмас	337,0	-2,0	353,5	-2,0	519,0	+3,0
Азия и Океания						
Буссан	382,5	-6,5	400,0	-5,0	527,5	-2,5
Каошинг	380,0	-5,0	387,0	-5,0	628,0	0,0
Сингапур	348,0	-3,0	364,5	0,0	497,0	-5.5
Южная Америка						
Маракайбо	325,5	-1,0	371,5	-1,0	550,5	-5,5
Рио-де-Жанейро	342,5	0,0	374,0	0,0	691,0	0,0
Сантус	337,5	0,0	369,0	0,0	704,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	318,0	-2,0	418,0	-2,0	522,5	-2,5
Новый Орлеан	330,0	0,0	380,0	0,0	520,0	-5,0
Европа						
Антверпен	314,0	-3,5	341,5	-3,0	470,5	-2,0
Стамбул	350,0	+2,5	366,5	+3,0	562,5	+2,5
Пирей	330,0	-10,0	350,0	-10,0	510,0	-10,0
Роттердам	312,5	-4,5	339,5	-5,0	470,5	-1,5

По данным Bunkerindex.com

23-24 февраля 2017

Киев, отель Опера*****



VlasConference

Ключевые темы Форума:

23 февраля:

Перспективы Украины на мировом рынке зерна
Экспорт для производителя: вызовы и возможности
Экспорт на новые рынки: стратегия, этапы, преодоление барьеров
Развитие украинского рынка зерна и экспортной инфраструктуры
Подводные камни трейдеров и пути решения
Факторы успешного развития экспорта зерновых и масличных
Актуальные юридические вопросы международной торговли
Перспективные направления для экспорта украинской продукции
Привлечение финансирования в агротрейдинг

24 февраля:

Портовая инфраструктура: проблемы и перспективы
Предотвращение мошенничества в логистической цепочке
Стратегия развития зерновых мощностей в украинских морских портах
Перспективы развития экспорта через порты Украины
Речная логистика: достижения, вызовы и перспективы развития
Пути снижения логистических затрат
Железнодорожная логистика
Элеваторная инфраструктура
Автоматизация логистических процессов
Логистика на аутсорсинге как способ оптимизации собственной логистики

К участию в Форуме приглашаются: представители компаний-трейдеров, логистических, стивидорных, аграрных компаний, холдингов, ресурсных компаний, государственных структур, консалтинговых, юридических, финансовых и др.



www.v-c.com.ua
063 064-00-77
063 234-22-57
093 800-63-32
info@v-c.com.ua

Организатор:



Информационные партнеры:










TransCaspian
Translogistica
TransCaspian
16-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит и
Логистика»
26 - 28 Апреля 2017
Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан
Для дополнительной информации
www.transcaspian.com
www.fb.com/TransCaspian
#TransCaspian
Организаторы
Iteca
ITE
Тел. : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az



VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

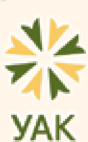
АГРО-ЛОГИСТИКА

31 мая - 2 июня 2017

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



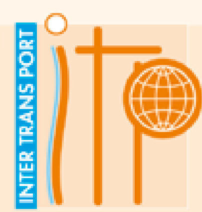






В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ



ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM


БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
11ᵃ МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА